

Betreft: inrichting verkeerssituatie hoek Walcourtstraat en Korte Molenstraat.

Sinds enkele weken staan er betonblokken op de hoek van de Walcourtstraat en de Korte Molenstraat. Deze betonblokken duiden een nieuwe verkeerssituatie aan. Op termijn is er een rondpunt voorzien. Volgens enkele inwoners bemoeilijken de geplaatste betonblokken niet alleen het doorgaand verkeer maar zorgen deze blokken er voor dat het trottoir in de Korte Molenstraat ernstige schade oploopt. Bovendien wordt de doorgang naar private parkeerplaatsen bemoeilijkt.

Mijn vragen:

- Kan men mij een kopie van het ontwerp van het geplande rondpunt bezorgen?
- Wanneer wordt dit rondpunt afgewerkt?
- Heeft de gemeente weet van beschadiging aan het voetpad in de Korte Molenstraat? Indien ja, over welke schade gaat het en wie draait op voor de kosten?
- Welke maatregelen neemt de gemeente om de gevolgen voor de lokale inwoners zo veel mogelijk te beperken en de doorgang naar private parkeerplaatsen zo weinig mogelijk te hinderen?
- Heeft de gemeente al klachten ontvangen mbt dit dossier? Indien ja, over welke klachten gaat het en wat is de gemeente van plan om de hinder zo veel mogelijk te beperken?
- Heeft de gemeente de inwoners geïnformeerd over deze nieuwe verkeerssituatie? Indien ja, welke informatie werd verschaft?

Walter Vandenbossche (N)

Anderlecht, 24 december 2013.

Aan de heer Walter VANDENBOSSCHE  
Gemeenteraadslid  
Félicien Ropsstraat 25/51

1070 BRUSSEL

**LEEFKADER – OPENBARE RUIMTEN -  
TECHNISCH - OPENBARE WERKEN.**

Uw correspondent : An HANNAERT  
02/526 21 26  
☎ 02/526 21 26

Onze ref. : CV/CA/LET/2013.1587 - BO

Voorwerp : Uw schriftelijke vraag gericht aan het College van Burgemeester en  
Schepenen betreffende de inrichting verkeerssituatie hoek Walcourtstraat en  
Korte Molenstraat.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt u ter kennis dat er sedert maart 2010 Jerseyblokken in beton zijn geplaatst om de nieuwe verkeerssituatie aan te duiden. Deze betonblokken zijn op dergelijke wijze geplaatst om een maximale duidelijkheid aan het kruispunt te geven, zoals overeengekomen in de participatieworkshops voor het project "Het Rad"

Een maximale wegbreedte werd bewaard langs beide kanten van 3m50, wat ruim voldoende is om zelfs zwaar verkeer te laten rijden. Wij hebben ook een positief advies van de politiediensten voor het inrichten van dit kruispunt.

Een copie van het geplande project is bijgevoegd in bijlage. De werken voor een definitieve aanleg zijn gepland eens de werken waar het gewest voor verantwoordelijk is op de Veeweydekaai beëindigd zijn, en dit om de mobiliteit in de wijk niet in het gedrang te brengen.

Er is door onze diensten geen schade vastgesteld aan het voetpad, die afkomstig kan zijn door de nieuwe inrichting. Zoals gezegd bedraagt het gabarit van de weg nog een ruime 3,50 m, wat geen enkel voertuig dwingt om via het voetpad te rijden (wat trouwens illegaal is). Alle legale parkeerplaatsen zijn perfect bereikbaar.

Er zijn onmiddellijk na het plaatsen van de betonblokken klachten geweest door bewoners die hun parkeergarages niet meer in één keer in konden rijden. Om hieraan tegemoet te komen zijn de blokken 50 cm opgeschoven in mei 2010 en zijn de oorspronkelijk voorziene rijrichtingen omgedraaid.

De bewoners werden op 28 januari 2010 geïnformeerd over de nieuwe inrichting van het kruispunt via een bericht aan de inwoners, dat in bijlage toegevoegd is.

Met hoogachting.

Op last :  
De Gemeentesecretaris,

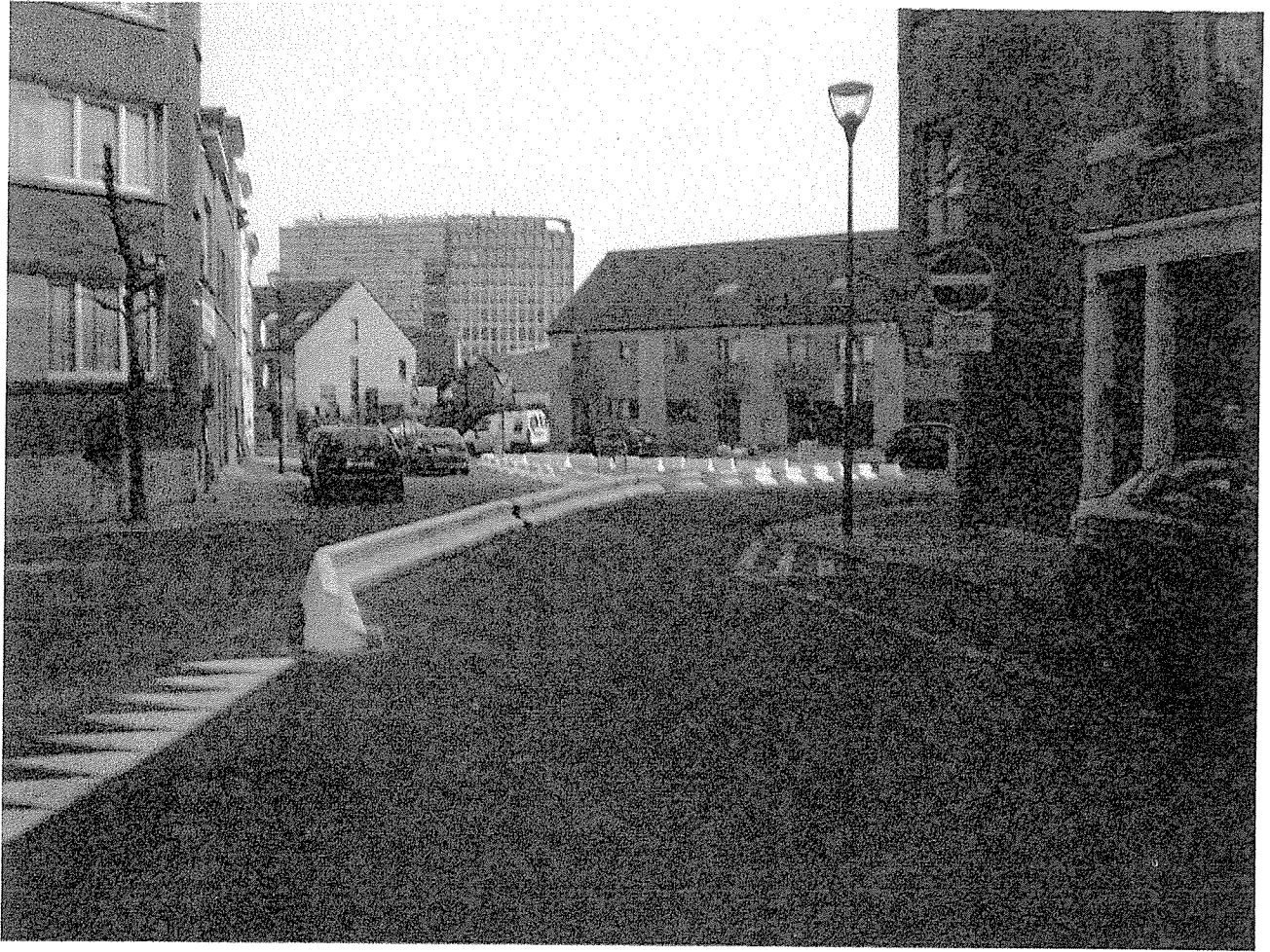
In opdracht :  
De Schepen van Openbare Werken,

M. VERMEULEN.

M. AKOUZ.











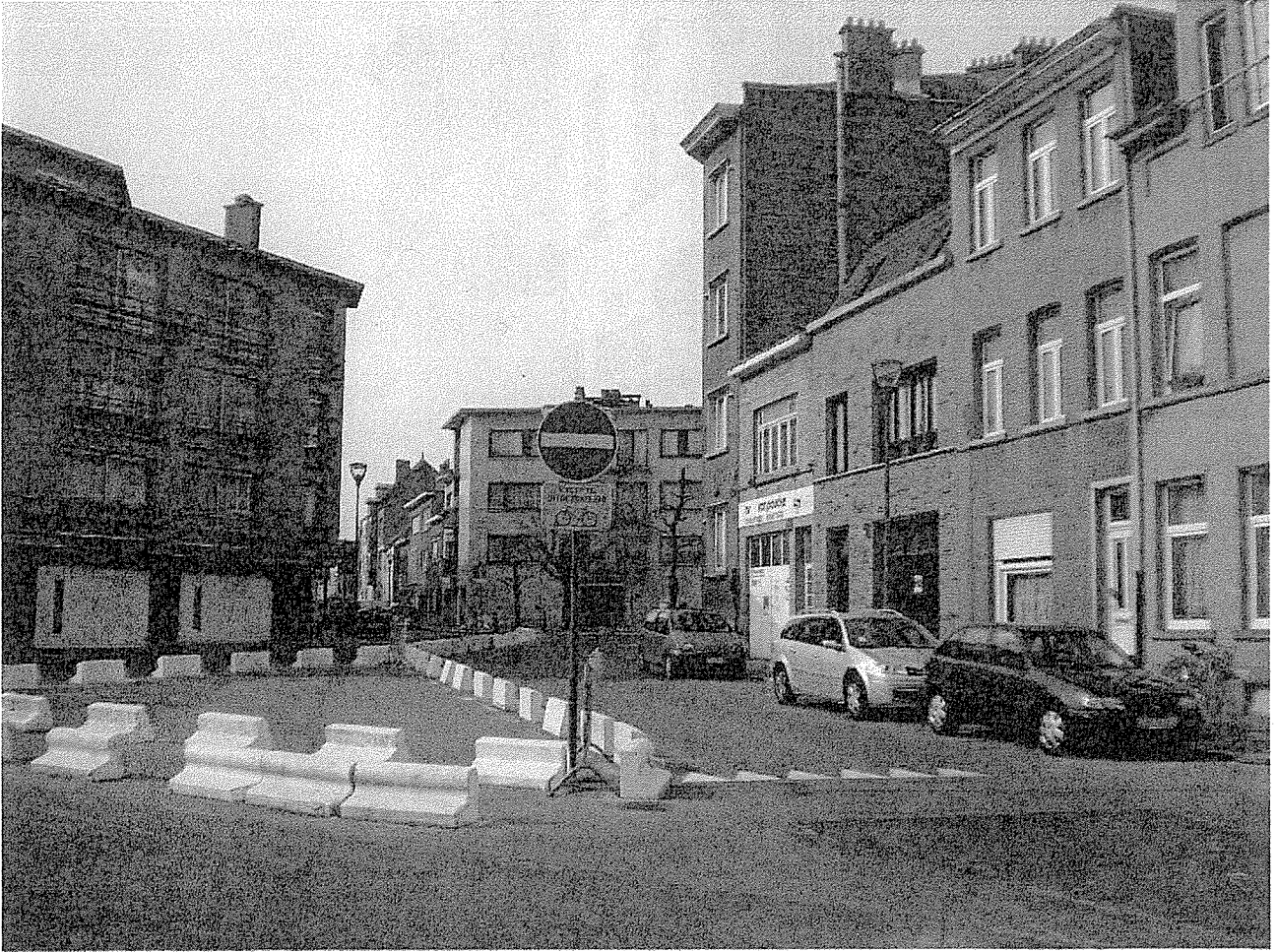














Anderlecht; 28 JAN. 2010

ANDERLECHT

ADMINISTRATION COMMUNALE  
GEMEENTEBESTUUR

## OPENBARE WERKEN/NETTEN

Uw correspondent:

Mr. E. NTIBARUFATA : Tel. : 02/526.21.26

### AAN DE INWONES VAN DE SYMPATHIESTRAAT, DE KORTE MOLENSTRAAT EN DE WALCOURTSTRAAT

---

Mevrouw, Mijnheer,

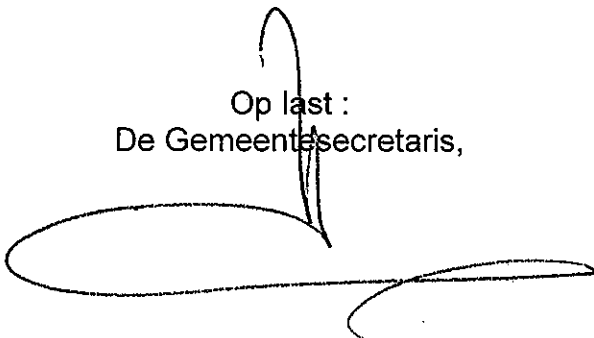
Wij hebben het genoegen u mede te delen dat, in het kader van de workshop « 't Rad » en de vergaderingen met de inwoners van de wijk, het voorlopig aanleggen van het verkeerseiland ter hoogte van het verkeersknooppunt Sympathiestraat, Korte molenstraat en Walcourtstraat van start zal gaan in de week van 1 februari 2010. Het project bestaat uit het scheiden van de Sympathiestraat en de Korte Molenstraat door middel van een verkeerseiland. Deze inrichting zal ter plaatse blijven voor een periode van 6 maanden. Vervolgens zullen de resultaten tijdens een workshop « 't Rad », waarvan de datum nog dient vastgelegd te worden, besproken worden.

Contactpersoon gemeentebestuur:

Mr. E. NTIBARUFATA : Tél. : 02/526.21.26

Hoogachtend,

Op last :  
De Gemeentesecretaris,




J. VERHULST.

In opdracht :  
De Schepen van Openbare Werken en  
Netten,



M. AKOUZ.

 <b>Police</b> POLICE LOCALE ZONE MIDI - ZONE 5341 Anderlecht/Forest/Saint-Gilles  Service TRAFIC <b>TRAT</b> 104 rue Antoine Bréart 1060-BRUXELLES	Transmis à Monsieur <b>A. PEETERS</b> Commissaire Divisionnaire – Chef de Zone Saint-Gilles, le  <b>SCHEPERS Philippe</b> DIR TRA Commissaire de Police
---	---

<b>Votre lettre du</b>	<b>Vos références</b>	<b>Nos références</b> TRA/T/AN/CCM/ TRA/AND/329- 436&472/259-09	<b>Saint-Gilles, le</b> 8 décembre 2009
<b>Votre correspondant</b> <i>INPP BLIJKERS Henri</i>	<b>Numéro de téléphone</b> 02/559.85.63	<b>Fax</b> 02/559.85.49	

**A destination de : Monsieur le Bourgmestre de et à Anderlecht**

**Concerne : Sécurisation du carrefour rue de la Sympathie, petite rue du Moulin et rue Walcourt**

Monsieur le Commissaire Divisionnaire,

Le plan que la Commission de Mobilité et de Circulation de la commune d'Anderlecht nous a transmis concernant un projet de réaménagement du carrefour formé par la rue de la Sympathie, petite rue du Moulin et la rue Walcourt, nous est bien parvenu et a retenu toute notre attention.

Après étude du plan, nous émettons un avis favorable au projet présenté. En effet, le carrefour précité, étant en l'état actuel assez dangereux vu le conflit provoqué à la sortie de la rue de la Sympathie avec les véhicules venant de la rue Walcourt en direction de la petite rue du Moulin, l'instauration d'une séparation par une berme et d'un îlot dans ce carrefour, permet de canaliser la circulation donc une meilleur sécurisation des lieux. Toutefois, à la sortie de la rue de la Sympathie à hauteur de la rue Walcourt, nous préconisons de placer un signal B1 (céder le passage) et d'effectuer un marquage au sol de type « dent de requin ».

En cas d'accord de Monsieur le Bourgmestre, transmettre au service des travaux pour réalisation du projet. Une suite au règlement général complémentaire devra être faite.

Respectueusement,

Le chef de service,  
L'INPP BLIJKERS Henri  
DIR TRAT

OK



