

# **Le patrimoine industriel du canal de Charleroi**

Les grandes brasseries vont s'implanter préférentiellement le long du canal, par où sont acheminées les céréales nécessaires à la fabrication de la bière.

Il en est ainsi de la brasserie Saint-Guidon, édifiée à partir de 1912, à proximité du canal, rue du Libre Examen – rue de l'Aiguille, qui prendra le nom de "Brasserie Atlas" en 1924.

Des meuneries s'installent aussi sur les bords du canal, lequel permet d'acheminer le grain à la meunerie.

La meunerie Moulart est édifiée en 1903, et sera complétée d'un second bâtiment en 1940.

Enfin, diverses industries dépendant de l'approvisionnement en charbon s'implantent le long de la voie d'eau.

Il en est ainsi de la centrale électrique construite par la Société des tramways bruxellois en 1903 également.

Ces trois bâtiments, aujourd'hui protégés par la législation sur les monuments et sites, sont des témoignages remarquables des anciennes activités de type industriel suscitées par la présence du canal de Charleroi.

## **La brasserie Atlas**

Adresse : Rue de la Poudrière, 60

C'est à l'emplacement dit "Petit-Moulin"; dont l'existence est attestée depuis le XIV<sup>e</sup> siècle, au lieu-dit "Op-Cureghem » qu'est construite, dès 1912, la brasserie Saint-Guidon.

C'est dans ce quartier de la rue du Libre Examen que va se centraliser, à proximité immédiate du quai Demets, toute l'activité liée à la fabrication de la bière : brasseries, flaconneries, fabriques d'appareils pour brasseries.

De 1912 datent les salles de brassage et de fermentation ainsi que les caves de garde.

Plusieurs cuves, en fer ou en béton, sont encore présentes au premier étage.

En 1924, toute une série d'annexes sont construites : les écuries et les bureaux, la sellerie, les salles de rinçage et de soutirage.

Les façades des bureaux et des écuries sont visibles rue du Libre Examen dont elles occupent pratiquement tout un côté.

Elles se distinguent par leur raffinement tant à cause de leur élaboration harmonieuse que de la richesse des matériaux utilisés.

C'est en 1926 qu'est édifiée la tour de fabrication de la bière de 30 mètres de haut, qui est visible de très loin dans le quartier, mais aussi des berges du canal ou du pont de Cureghem.

Cette "tour" est un excellent témoignage de la récupération de l'aspect publicitaire du style art déco par l'industrie, mais aussi un exemple exceptionnel d'une technique de construction (l'ossature en béton avec remplissage de briques) associée à un nouveau processus de fabrication de la bière dit "à cascade", où chacun des sept étages de la tour correspond à une étape de cette fabrication.

L'activité de brassage s'est arrêtée en 1952, mais la bière Atlas a continué à être produite jusqu'en 1980

par la brasserie de Haecht, qui a utilisé les bâtiments d'Anderlecht comme dépôt de bouteilles de casiers.

Il y a quelques années, la brasserie Atlas a été rachetée par la communauté Emmaüs (asbl "La Poudrière"), qui occupe les bâtiments.

### **L'ancienne Meunerie Moulart**

Adresse : Quai Fernand Demets

C'est en 1903 que le premier bâtiment de la meunerie de la firme Moulart est construit au 23 du quai Demets par Léon Moulart, en remplacement d'une minoterie installée rue Bara.

Ce déplacement correspondait à une volonté d'agrandissement et de modernisation des installations, mais visait également à profiter des avantages qu'offraient le canal et le chemin de fer pour le transport du grain et du charbon.

A son apogée, dans les années 1930-1940, cette meunerie à cylindre occupait une trentaine de personnes et fonctionnait 24 heures sur 24, six jours par semaine. Elle produisait chaque jour environ 80 tonnes de farine, destinées pour l'essentiel à des boulangeries.

En 1940, l'architecte Max Manfroid complète le site d'un bâtiment plus petit, mais fort similaire. Les façades des deux bâtiments ont un aspect identique.

La meunerie Moulart est l'une des trois meuneries dont les bâtiments subsistent à Bruxelles.

La meunerie cessa ses activités en 1955 lorsque les propriétaires, incapables d'affronter la concurrence des grandes minoteries implantées le long du canal maritime, profitèrent d'une prime à la fermeture offerte par le gouvernement.

Utilisés dans le secteur de la confiserie jusqu'à la fin des années '80, les bâtiments servent

actuellement de dépôts  
de pneus.

### **La centrale électrique**

C'est en 1903 que la société des Tramways bruxellois fait construire une grande usine à usage de centrale électrique au 33 du quai Demets.

La centrale d'Ixelles ne suffit plus à l'alimentation électrique du réseau de trams dont l'électrification avait débuté en 1894 grâce à la première usine rue Brogniez, à Anderlecht.

Il s'agit, pour l'époque, une centrale particulièrement moderne et performante. Elle correspond à la consécration de l'énergie électrique que l'on marque par des bâtiments monumentaux, d'une très grande qualité technique et architecturale pour signifier le progrès et l'avenir.

Le site comprend plusieurs immeubles dont la plupart ont été conservés : l'ancienne centrale, les silos à charbon, la cour pavée, la maison de direction, un escalier monumental surmonté d'une très belle balustrade de pierre.

La centrale est implantée au bord du canal pour l'approvisionnement en charbon; en outre, le canal fournissait l'eau nécessaire à la condensation de la vapeur après son utilisation. Elle longe le talus de chemin de fer venant de Schaerbeek qui acheminait du charbon et du bétail aux abattoirs d'Anderlecht, de l'autre côté du canal.

Sa disposition entre les principaux bâtiments, sa majesté et sa qualité donnent au site une ampleur peu commune.

L'ancienne centrale sert aujourd'hui à l'entretien des rails et des aiguillages du réseau de la S.T.I.B.