

CC. Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur. Interpellation de N. VAN LYSEBETTEN, Conseillère communale, relative à l'organisation des braderies sur le territoire d'Anderlecht

GR. Toepassing van het artikel 51 van de reglement van inwendige orde. Interpellatie van N. VAN LYSEBETTEN, gemeenteraadslid, betreffende de organisatie van braderieën op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.

N. VAN LYSEBETTEN geeft lezing van de volgende tekst :
N. VAN LYSEBETTEN donne lecture du texte suivant :

Op zaterdag 10 juni vond langs de Ninoofsesteenweg een braderie plaats. Omwonenden maakten er mij op attent dat voor deze gelegenheid nogal wat politiemacht op de been werd gebracht: met name 2 politievoertuigen met 8 manschappen.

Aangezien de braderie al bij al beperkt in omvang is, lijkt me dit enigszins overdreven. Temeer dat de veiligheid door de aanwezigheid van deze diensten nauwelijks gegarandeerd was.

Nergens waren wegversperringen te bespeuren zodat zware vrachtwagens vrij spel hadden en zich zonder enig probleem een weg konden banen over de steenweg.

Met de aanslagen in Stockholm, Nice, Berlijn en Londen in het achterhoofd doet dit toch de wenkbrauwen fronsen.

Bovendien zorgde de braderie bij gebrek aan wegsignalisatie voor een verkeerschaos van voertuigen die zich op een koopzaterdag richting centrum begaven en plots rechtsomkeer moesten maken.

De vraag rijst dan ook of dit soort van activiteiten zijn plaats heeft op een dergelijke belangrijke gewestweg waarlangs toch ook verschillende handelaars gehuisvest zijn.

Zij verloren die dag heel wat omzet doordat klanten hun zaak niet met de wagen konden bereiken.

Verschillende handelaars vragen dat de braderie voortaan in een van de omliggende straten zou worden georganiseerd zoals bijvoorbeeld de nabijgelegen Melkerijstraat.

Mijn vragen zijn:

- 1) hoe verantwoordt u dat dergelijke activiteiten plaatsvinden op een drukke gewestweg?*
- 2) wat is de reden voor het ontbreken van wegversperring om zware vrachtwagens te beletten zich een weg te banen en zo op de mensenmassa in te rijden?*
- 3) denkt u erover na om de braderie op een andere locatie te laten plaatsvinden?*
- 4) zo ja, welke?*

Ik dank u voor uw antwoord

Monsieur l'Échevin DIEELIS répond qu'il a également constaté lors de la braderie de Scheut qu'il y a eu quelques problèmes. Depuis maintenant trois ans, tout évènement qui veut être organisé sur le territoire de la Commune doit faire l'objet du dépôt d'un formulaire qui doit être accepté par les services de police, puis être approuvé par le Collège. Cela a été le cas pour la braderie de Scheut qui, via une décision de principe du Collège en date du 17 janvier 2017, a officiellement été introduit auprès du service des Fêtes et Cérémonies le 3 avril 2017. L'approbation définitive a été donné par le Collège le 23 mai 2017. La police a été interrogée pour voir s'il fallait prendre des mesures particulières mais, le 4 mai 2017, n'a pas formulé de remarque complémentaire à son approbation de l'évènement. Les problèmes survenus lors de la braderie ont été créés par certains ambulants qui ne se sont pas limités au trottoir, ce qui a engendré des problèmes de sécurité et de circulation. C'est pourquoi, il a été décidé de fermer la voirie pendant la braderie. Pour répondre à l'ensemble des questions de N. VAN LYSEBETTEN, le service des Classes moyennes réfléchit à ces problèmes de sécurité, comme ce fut le cas la semaine dernière lors de la braderie de La Roue, limitée à la place Bizet et aux voiries avoisinantes. En ce qui concerne la braderie de Scheut, le service réfléchit à d'autres endroits, dont notamment le parking du supermarché Match qui est probablement plus approprié pour organiser une braderie.

N. VAN LYSEBETTEN vraagt of ze goed heeft verstaan dat de openbare weg tijdens de braderij afgesloten was voor veiligheidsredenen? Volgens de mensen die ze heeft ontmoet, konden vrachtwagens toch doorrijden.

Monsieur l'Échevin DIEELIS répond qu'au départ la rue n'a pas été bloquée car l'avis de la police était favorable par rapport à l'organisation. Puis des obstacles "big bags" ont été placés pour empêcher le passage des véhicules. Depuis des dizaines d'années l'organisation de cette braderie est la même, mais maintenant, au vu des nouvelles mesures de sécurité publiques, la donne a changé. Ces nouvelles mesures seront appliqués dès le départ lors des éditions prochaines. C'est pour cette raison qu'un autre emplacement pour tenir cette braderie est à l'étude pour l'an prochain.

N. VAN LYSEBETTEN wil weten waarom al deze politie aanwezig was.

Monsieur l'Échevin DIEELIS répond que la police était présente puisqu'il y avait une certaine dangerosité du fait du trafic.

Monsieur le Bourgmestre-Président ajoute que le Chef de la zone de police qui est venu sur place à estimé qu'il fallait augmenter l'effectif sur le terrain, ce qui a été fait pour garantir la sécurité des usagers.
