

H. DE DEKEN geeft lezing van de volgende tekst :

H. DE DEKEN donne lecture du texte suivant :

Mijnheer de voorzitter , beste collega's,

Chelsea Market in Anderlecht, met wat goodwill, maar vooral inzet is dat geregeld. Een opportuniteit die we niet mogen laten voorbij gaan.

Helaas, tot nog toe regent het klachten over de wantoestanden in de Sergant de Bruynestraat.

Onze fractie heeft reeds ettelijke keren de overlast aangeklaagd waarmee onze gemeente geplaagd zit op het Dapperheidsplein, Scheut, Wayezstraat, Het Rad, Peterbos, Marius Renard, enz.

Maar er blijken ook nog buurten te zijn waar de overlast reeds jaren als wekelijkse of dagelijkse kost geserveerd wordt, zodat men er nauwelijks nog over spreekt , omdat men dat gewoon wordt, omdat overlast daar meer de regel dan de uitzondering blijkt te zijn. Wat is er daar aan de hand ?

Wil men die nieuwe cultuur installeren of laten installeren? Met welk doel?

We spreken in het bijzonder over de Sergant de Bruynestraat, nabij metrostation Clemenceau.

De abattoirmarkten die daar wekelijks doorgaan, zorgen voor steeds meer ongemak en overlast bij de buurtbewoners.

Zwerfvuil, gauwdieven, drugverslaafden en gokkers op de straat brengen ons terug naar de middeleeuwen.

Toen ik daar op zaterdag 6 januari toevallig op bezoek was, kreeg ik vijf minuten na aankomst onmiddellijk te maken met een aardig staaltje van de Anderlechtse Far West. Een tien- of twintigtal mensen, in volle sprint, kris-kras door elkaar op de vlucht voor een aantal politiemensen die hen met man en macht moesten vastgrabbelen om hen te kunnen voorleiden.

Eveneens kregen we tientallen foto's doorgestuurd van dubbelparkeerders, obstructies van de straat en garagepoorten, en talloze hindernissen op de voetpaden, en ja ook een foto van de auto van de burgemeester, maar dat was niet aan Clemenceau maar aan de zaal Aurore bij de Bergensesteenweg.

We vermoeden dat die evenmin een boete heeft gekregen zoals de tientallen overtreeders in de Sergeant de Bruynestraat.

Hierbij mijn vragen:

- Hoe wordt de veiligheid van de marktgangers en marktkramers gegarandeerd ?
- Kan men de straat niet afsluiten op marktdagen zodat er tenminste geen camion op de massa kan inrijden ? Het kan de ettelijke weggevluchte trafikanten misschien ontraden om terug te keren ?
- Worden de openings- en sluitingstijden van de markt gerespecteerd? Wie kijkt daar op toe? Worden er voldoende boetes uitgeschreven zodat de ochtendmarkt geen avondmarkt wordt ?
- Heeft de gemeente voldoende zicht op wat er allemaal verhandeld wordt ? Wat is legaal, wat is illegaal ?
- Kent de gemeente de bedragen die ingezet worden bij het straatgokken op de markt ?
- Hoe wordt het opruimen, schoonmaken en opkuisen van de markt georganiseerd ?

- Blijft er een probleem van zwerfvuil na de markt of niet ?
- Tenslotte mogen de bedelaars tussen de handelaars gaan zitten ?

Ik dank u vriendelijk voor uw antwoord.

Monsieur le Bourgmestre-Président donne lecture de la réponse suivante :  
De heer burgemeester-voorzitter geeft lezing van het volgende antwoord :  
Geacht gemeenteraadslid,

Ik nodig u uit kennis te nemen van volgende elementen:

1. Sinds ettelijke jaren wordt de markt van « Abattoir » beveiligd door een politiemaatregel. Elke zondag wordt er een operatie-order uitgebracht met de nodige richtlijnen om de veiligheid van de marktgangers te beveiligen, het verkeer zo vlot als mogelijk te laten verlopen en het evenement op een zo veilig mogelijke manier te laten verlopen. Indien er zich problemen voordoen is er steeds een omkadering voorzien (commissaris en 1 of meerdere hoofdinspecteurs) om de machten te herverdelen en bijstand te bieden waar nodig. Al de opdrachten die dienen uitgevoerd te worden staan beschreven in een verslag voor de ordedienst en worden voor aanvang van elke shift nogmaals 'gebrieft' door de verantwoordelijke van de ordedienst (commissaris).
2. Straten afsluiten is een heel verregaande maatregel: we moeten eveneens denken aan personen die minder mobiel zijn (rolstoelgebruikers, krukken,...). Het openbaar vervoer zou moeten worden omgeleid hetgeen niet enkel een enorme impact heeft op de vervoersmaatschappij zelf, maar ook op alle gebruikers. De politiediensten op het terrein worden natuurlijk gesensibiliseerd om het verkeer zo vlot als mogelijk te laten verlopen.
3. De organisatoren kijken zelf toe op de openings- en sluitingstijden. Er werden nooit problemen vastgesteld met betrekking tot deze tijden, integendeel.
4. Het is geen geheim meer dat er een probleem is met illegale sigarettenhandelaars en illegaal opgestelde 'kramen' meestal uitgebaat door illegale verkopers. Straatgokken is in mindere mate aanwezig maar daarom natuurlijk niet minder

illegaal. Sinds enkele jaren werden de zogenaamde KOBANS in het leven geroepen. Dit zijn diensten die gecreëerd zijn op basis van een Japans concept om het community policing managementmodel nog beter te kunnen toepassen. De politie staat dicht bij de bevolking en kan kwaliteitsvoller en dieper werken in bepaalde problematieken. Naast Virtus in het centrum, is sinds januari een tweede KOBAN officieel van start gegaan om de problemen op Kuregem aan te pakken. In functie van de dienst (aantal personeelsleden, uren, prioriteiten,...) zal er gewerkt worden aan deze problematieken.

5. De aanwezigheid van de politiediensten op het terrein verhindert het ongestoord straatgokken waardoor er heel weinig tussenkomsten zijn in deze materie. We hebben dus ook geen zicht op concrete bedragen die bij dergelijke spelen worden ingezet.
6. Bedelarij is een fenomeen dat niet strafbaar is (dus geen PV's, geen arrestaties, geen GAS-boetes). Andere maatregelen zijn getroffen door de preventie- en gemeentelijke sociale diensten (doorverwijzing, sociale kaart, enz....).

Ik dank u voor uw aandacht.

Mevrouw de schepen ROEX voegt toe dat de slachthuizen in hun ploeg een privéfirma hebben die kuist en poetst rond de gebouwen. Op de site hebben ze ook een systeem om te zorgen voor de netheid dankzij een bonus-malus bij de handelaars om hun verplichtingen te respecteren. In het weekend kuist de gemeente met een ploeg van 14 mensen die zich concentreren waar de nood het hoogst is, eigenlijk de markt zelf maar ook het Raadsplein of de andere plaatsen waar veel mensen samen komen. Dat verandert in de zomer en in de winter. Wat het sluikestorten betreft, aan het metrostation Clemenceau is het college zich daar bewust van en hoopt het dat de illegale handel zal verdwijnen. Zo zal men vertrouwen hebben in de acties die de politie nu aan het ondernemen is tegen de illegale handel. Dat hangt dus meer af van de politieacties dan van de dienst Netheid.