

29 juni 2026
PERSBERICHT

Parkeren in Goede Lucht: een oplossing voor buurtbewoners

Op dinsdag 30 juni 2026 keurde het college van burgemeester en schepenen van Anderlecht een parkeerplan goed voor de wijk Goede Lucht. Hiermee komt een einde aan een gecompliceerde parkeersituatie die al maandenlang voor problemen zorgde.

Parkeerproblemen zijn niet nieuw in Anderlecht en leiden vaak tot spanningen. Om tegemoet te komen aan de wensen van de meerderheid van de bewoners van Goede Lucht, keurde het gemeentebestuur op dinsdag 30 juni een parkeerplan goed. Dit nieuwe plan is het resultaat van een maandenlang onderzoek naar een duurzame oplossing voor problemen met foutparkeren; problemen die zowel voortkomen uit de inrichting van de wijk als uit een tekort aan legale parkeerplaatsen voor de bewoners.

Stappen richting de oplossing

In april 2025 besloot het gemeentebestuur van Anderlecht – aangezien het parkeren op straat door bewoners van Goede Lucht als een overtreding gold – om de handhaving door Parking.brussels in de wijk op te schorten. Tegelijkertijd voerde de dienst Mobiliteit een haalbaarheidsstudie uit om de wijk aan te wijzen als 'ontmoetingszone'. Vervolgens ontvingen de bewoners een brief met twee parkeervoorstellen; de plannen lagen gedurende een consultatieperiode van een maand ter inzage. De resultaten zijn inmiddels bekend: de 'maximalistische' variant van de twee opties kreeg de meeste stemmen. Deze variant voorziet in de aanleg van ongeveer 340 parkeerplaatsen. Kleine, laatste aanpassingen op verzoek van de brandweer (SIAMU) en de politie – die op 24 januari 2025 al een gunstig advies hadden uitgebracht over de ontmoetingszone – kunnen nog worden doorgevoerd voordat de dienst Openbare Werken van Anderlecht het plan in 2027 uitvoert.

"Dankzij dit parkeerplan en de aanleg van de 'ontmoetingszone' kunnen buurtbewoners eindelijk legaal en veilig in hun wijk parkeren. Vanuit het oogpunt van gelijkheid is het niet juist dat er hier niet op parkeren wordt gehandhaafd, terwijl dat in bijna elke andere straat in onze gemeente wel gebeurt. Ik ben ook blij dat alle bewoners hun zegje hebben kunnen doen over het plan dat zij voor hun wijk wilden," zegt Halina Benmrah, schepen van Mobiliteit en Burgerparticipatie.

"Onze prioriteit is ervoor te zorgen dat elke inwoner van Anderlecht toegang heeft tot een veilige, kwaliteitsvolle openbare ruimte die aansluit bij de realiteit van de wijk. Door de wijk Goede Lucht om te vormen tot een gedeelde ruimte, bieden we een pragmatisch antwoord op een situatie die onhoudbaar was geworden. Deze oplossing lost niet alleen het

parkeerprobleem voor bewoners op; ze brengt op slimme wijze de behoeften van alle gebruikers – voetgangers, kinderen en automobilisten – met elkaar in evenwicht en garandeert tegelijkertijd de veiligheid voor iedereen. Het bewijst dat we, door in te zetten op dialoog en gezond verstand, positieve verbeteringen in de stad kunnen realiseren die de levenskwaliteit van de bewoners respecteren," aldus Fabrice Cumps, burgemeester van Anderlecht.

"Ik ben zeer verheugd over het succesvolle resultaat van dit project, waarvan het ontwerp aansluit bij de wensen van de buurtbewoners. De diensten Openbare Werken zullen er nu alles aan doen om dit plan onder optimale omstandigheden te realiseren – gepland voor 2027, conform de planning van de dienst – en de bewoners zo een openbare ruimte te bieden die veiliger en overzichtelijker is en beter aansluit bij hun dagelijks leven," aldus Julien Milquet, schepen van Openbare Werken.

Definitie van de 'ontmoetingszone'

De zone voor gedeeld gebruik wordt gedefinieerd in artikel 22-bis van de Wegcode en legt diverse regels vast voor de verschillende weggebruikers:

- Voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg benutten; ook spelen op straat is toegestaan;
- Bestuurders mogen voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen; ze moeten indien nodig stoppen. Bovendien moeten ze extra voorzichtig zijn wanneer er kinderen aanwezig zijn;
- Voetgangers mogen het verkeer niet onnodig hinderen;
- De maximumsnelheid bedraagt 20 km/u;
- Parkeren is verboden, behalve op plaatsen die met wegmarkeringen zijn aangeduid, in zones die door een verkeersbord zijn toegestaan, of op oppervlakken met een afwijkende kleur die zijn gemarkeerd met de letter 'P';
- Stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen zowel aan de rechter- als aan de linkerzijde van de weg worden geplaatst, afhankelijk van de rijrichting.