



## GOOD MOVE: Anderlecht past het mazenplan aan en werkt aan zijn toepassing

De gemeente Anderlecht zal een gunstig advies uitbrengen met enkele aandachtspunten over het gewestelijk mobiliteitsplan GOOD MOVE dat de oriëntaties inzake verplaatsingen in het Brussels gewest vastlegt tegen horizon 2030, vertelt schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübsch, met de steun van het college van burgemeester van Anderlecht. Het advies werd eind september 2019 door de gemeenteraad goedgekeurd.

Good Move stelt voor Anderlecht in een twintigtal mazen op te delen. De mazen zijn zones met rustig verkeer en een verkeersplan dat doorgaand verkeer vermijdt. Anderlecht wenst de voorgestelde mazen aan te passen, bijvoorbeeld in Kuregem waar Good Move de wijk in 6 mazen opdeelde terwijl Anderlecht er twee voorstelt.

*“Good Move stelde een twintigtal mazen voor met behoud van de grote assen die al bestaan. **Wij hebben de mazen aangepast en uitgebreid**, wat betekent dat veel meer Anderlechtenaren van rustigere residentiële zones kunnen genieten”,* beklemtoont de schepen van Mobiliteit.

Twee belangrijke opmerkingen werden in Anderlecht gemaakt. Ze hebben betrekking tot de **uitbreiding van het aanbod van het openbaar vervoer**, in coherentie met de territoriale ontwikkeling (vooral van de Biestebroekwijk in volle ontwikkeling) en - zoals ook andere gemeenten beklemtoond hebben - de kwestie van de capaciteiten en menselijke en financiële middelen om GOOD MOVE te implementeren.

*De nieuwe Biestebroekwijk zal op termijn meer dan 10.000 inwoners verwelkomen. Er moet dus worden nagedacht over de uitbreiding van het openbaar vervoer in deze zone opdat deze niet geïsoleerd of enkel met de auto bereikbaar zou zijn, bijvoorbeeld door de aanleg van een tramlijn op de Industrielaan”,* gaat de schepen van Mobiliteit verder.

Parallel met het advies in het kader van het gewestelijk mobiliteitsplan, werkt de **gemeente Anderlecht al aan de implementering van GOOD MOVE** bij de opstelling van het bestek met het oog op het toekomstige gemeentelijk mobiliteitsplan (GemMP) zodat de mobiliteitsdiagnose, die al in januari 2019 werd aangevat, kan worden voortgezet. In dit kader hebben in de hele gemeente participatieve vergaderingen plaatsgevonden en zal de diagnostiek binnenkort gepubliceerd worden.