



**!!! EMBARGO JUSQU'AU JEUDI 10/10/19 à MINUIT !!!**

## **RUE WAYEZ – un avant-projet présenté aux riverains**

Les propositions de réaménagement de la rue Wayez ont été présentées ce jeudi soir aux riverains par la STIB à l'issue d'un processus participatif lancé afin de consulter l'ensemble usagers de la rue Wayez sur le réaménagement de cette rue commerciale emblématique de la commune d'Anderlecht, à l'initiative de l'Echevine de la Mobilité Susanne Müller Hübsch avec le soutien de l'Echevin de la Participation citoyenne Jérémie Drouart et du Collège des Bourgmestre et Echevins.

D'ici 2021, la Stib devra rénover les rails de tram de la rue Wayez. Vivaqua prévoit également un grand chantier de remplacement des égouts. Parallèlement à cela, le projet Avanti qui vise à améliorer la vitesse commerciale des transports en commun à Bruxelles, permet un financement du projet.

Avant de lancer ce chantier, il était indispensable que tous les usagers de cette voirie soient consultés afin de connaître leurs attentes et leur vision de la rue Wayez de demain. La commune d'Anderlecht a donc insisté pour qu'un processus participatif soit lancé par la Stib.

Au printemps, 3 rencontres participatives ont eu lieu avec les riverains, clients, commerçants de la rue Wayez, sous la forme d'échanges, de tables de travail et d'une projection autour d'un plan et d'une maquette 3D modulable.

Les résultats de cette consultation ont maintenant été présentés aux riverains. 3 scénarios différents pour l'aménagement de la rue Wayez ont été réalisés sur base des avis récoltés.

*"Ces 3 scénarios prévoient un projet d'aménagement de qualité pour notre rue Wayez, entièrement de plain pied, avec des bancs, terrasses, espaces verts et stationnements vélo, ainsi qu'une circulation tram et bus dans les 2 sens et des zones de livraison", se réjouit l'Echevine de la Mobilité.*

Les nuances entre les 3 scénarios seront présentées afin de récolter les avis des riverains sur ces différentes options: une zone piétonne, une rue Wayez en sens unique avec une piste cyclable suggérée ou encore une rue Wayez en sens unique avec du stationnement sur un seul côté.

La STIB déposera ensuite une demande de permis d'urbanisme pour l'avant projet sélectionné fin octobre 2019. Cet avant-projet sera alors soumis à une enquête publique. Les travaux devraient débuter en septembre 2020.