



**!! EMBARGO TOT DONDERDAG 10/10/19 OM MIDDERNACHT!!**

## **WAYEZSTRAAT - Voorontwerp voorgesteld aan omwonenden**

De voorstellen voor de herinrichting van de Wayezstraat werden donderdagavond aan de omwonenden door de MIVB voorgesteld na een participatief proces dat gelanceerd werd om alle gebruikers van de Wayezstraat te raadplegen over de heraanleg van deze welbekende winkelstraat van de gemeente Anderlecht, op initiatief van schepenen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübsch met de steun van de schepenen van Burgerparticipatie Jérémie Drouart en het college van burgemeester en schepenen.

Tegen 2021 zal de MIVB de tramrails in de Wayezstraat vernieuwen. Verder voorziet Vivaqua grootschalige rioleringswerken. Parallel maakt Avanti, een project dat de commerciële snelheid van het openbaar vervoer in Brussel wil verhogen, de financiering van het project mogelijk.

Voor de werf werd opgestart, was het nodig dat alle gebruikers van deze weg zouden worden geraadpleegd teneinde hun verwachtingen en hun visie op de Wayezstraat van morgen te kennen. De gemeente Anderlecht heeft er dus op aangedrongen dat de MIVB een participatief proces zou opstarten.

Deze lente hebben 3 participatieve ontmoetingen plaatsgevonden met de omwonenden, klanten en handelaars van de Wayezstraat onder de vorm van uitwisselingen, werktafels en een projectie rond een plan en een moduleerbare maquette in 3D.

De resultaten van deze raadpleging worden nu aan de omwonenden voorgesteld. 3 verschillende scenario's voor de heraanleg van de Wayezstraat werden op basis van de ingezamelde adviezen gerealiseerd.

*“Deze 3 scenario's voorzien een kwaliteitsvolle heraanleg van onze Wayezstraat, zonder boorden, met bankjes, terrassen, groene ruimten en fietsparkings, net als tram- en busverkeer in beide richtingen en leveringszones”,* vertelt de schepenen van Mobiliteit.

De nuances van de 3 scenario's worden voorgesteld om de adviezen van de omwonenden over deze verschillende opties in te zamelen: een voetgangerszone, eenrichtingsverkeer met een fietssuggestiestrook of eenrichtingsverkeer met een parkeerstrook aan een zijde.

De MIVB zal vervolgens eind oktober 2019 een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag neerleggen voor het weerhouden voorontwerp. Dit voorontwerp wordt dan aan een openbaar onderzoek onderworpen. De werken moeten van start gaan in september 2020.