

2 februari 2024
Persbericht

Invoering van de verplichte dropzones in Anderlecht

Op initiatief van schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübsch, met de steun van burgemeester van Anderlecht Fabrice Cumps en het schepencollege, bereidt de gemeente Anderlecht zich voor op een belangrijke stap in het beheer van de openbare ruimte door de invoering van ‘verplichte dropzones’ vanaf 1 februari 2024, als gevolg van de inwerkingtreding van het besluit van de gewestregering betreffende fietsdelen.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft besloten om het landschap van de gedeelde mobiliteit ingrijpend te veranderen vanaf 1 februari. Niet alleen zal het aantal voertuigen sterk worden verminderd, maar vanaf nu mogen fietsen en steps alleen nog worden geparkeerd in daarvoor bestemde zones: dropzones.

Deze dropzones worden deels ingericht door Brussel Mobiliteit voor de gewestwegen en deels door de gemeente voor de andere wegen. Samen zorgen de zones voor een evenwichtige spreiding tussen aantrekkelijkheid voor de gebruikers van deelsteps en -fietsen en het einde van de overbelasting van de openbare ruimte.

“We zijn blij en hopen dat deze verandering een positieve invloed zal hebben op de overlast die wordt veroorzaakt door fietsdeellovertuigen, want degenen die de meeste last ondervinden van de negatieve effecten zijn personen met beperkte mobiliteit”, benadrukt Susanne Müller-Hübsch, schepen van Mobiliteit.

Naast de gemarkeerde dropzones zal de gemeente Anderlecht ook werken met virtuele dropzones. Deze dropzones worden aangegeven op de applicaties, maar zijn niet zichtbaar in de openbare ruimte en vormen zo een tijdelijke oplossing in afwachting van de realisatie ervan.

“Gezien de nieuwe situatie zullen de diensten Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit de evolutie van de situatie en de feedback van de bewoners op de voet volgen. Zo is het mogelijk dat dropzones worden verplaatst, gewijzigd of verwijderd en dat er andere worden ingericht, afhankelijk van de behoeften en mogelijkheden”, voegt Susanne Müller-Hübsch, schepen van Mobiliteit, toe.

“Met de invoering van dropzones en de implementatie van nieuwe, strengere gewestelijke regelgeving herbevestigt Anderlecht haar engagement voor een meer verantwoorde stedelijke mobiliteit die rekening houdt met alle gebruikers. Hoewel deelfietsen en -steps hun plaats moeten krijgen als nieuw vervoermiddel in de stad, moet de overlast die deze voertuigen kunnen veroorzaken, gecontroleerd en bestreden worden”, besluit Fabrice Cumps, burgemeester van Anderlecht.

Burgers die opmerkingen hebben, kunnen rechtstreeks contact opnemen met de dienst Mobiliteit op mobiliteit@anderlecht.brussels.