

Woensdag 2 februari 2022

PERSBERICHT

Kuregem wordt autoluwe wijk

Het wordt een zomer om naar uit te kijken voor de inwoners van Kuregem. Op initiatief van schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübsch en burgemeester Fabrice Cumps heeft het college van burgemeester en schepenen van Anderlecht gisteren een nieuw circulatieplan goedgekeurd: de Autoluwe Wijk Kuregem. Dit plan, dat kadert in het gewestelijk mobiliteitsplan *Good Move* en ook gefinancierd wordt door het Brussels Gewest, zal de levenskwaliteit van de Kuregemenaars sterk verbeteren door het doorgaand autoverkeer uit hun wijk te weren.

In de zomer van 2022 treedt het circulatieplan van Kuregem in werking. De inspiratie komt uit *Good Move*, dat de belangrijkste doelstellingen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op gebied van mobiliteit definieert: de leefomgeving van Brusselaars verbeteren en iedereen aanmoedigen om zijn verplaatsingsgewoonten aan te passen volgens zijn behoeften en beperkingen. Om dat te bereiken, worden circulatieplannen ingevoerd die het doorgaand verkeer weren en wijken autoluw maken.

De Autoluwe Wijk Kuregem is het product van burgerparticipatie, analyse en overleg tussen de gemeente, verkeersexperts, de politiezone, de hulpdiensten en de mobiliteitsverenigingen.

Door middel van allerhande ingrepen in de openbare ruimte, zoals eenrichtingsstraten, verkeersfilters, en lussen wordt het voor gemotoriseerd verkeer minder aantrekkelijk om door de wijk te rijden (zie afbeelding). Minder sluipverkeer betekent niet alleen meer plaats voor voetgangers en fietsers, ook het openbaar vervoer zal er wel bij varen doordat trams en bussen vlotter zullen rijden. In Anderlecht bezit minder dan de helft van de huishoudens een eigen wagen. In de wijk Kuregem is dat zelfs nog minder. De Autoluwe Wijk Kuregem herverdeelt de openbare ruimte ten voordele van buurtbewoners en handelaars en ten nadele van het doorgaand verkeer.

“De Autoluwe Wijk Kuregem, gaat niet enkel over mobiliteit. Het is een investering van 4 miljoen euro in de leefomgeving van de buurtbewoners, die door meer openbare ruimte en minder gemotoriseerd verkeer een pak aangenamer zal worden”, aldus schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübsch.

Voordat het plan in werking treedt, zal mobiliteitsschepen Susanne Müller-Hübsch hard inzetten op communicatie. “Komende maanden gaan we, samen met het gemeentebestuur, de uitvoering van de plannen voorbereiden en ook uitvoerig aan de buurtbewoners duiden. Elke verandering levert wel wat

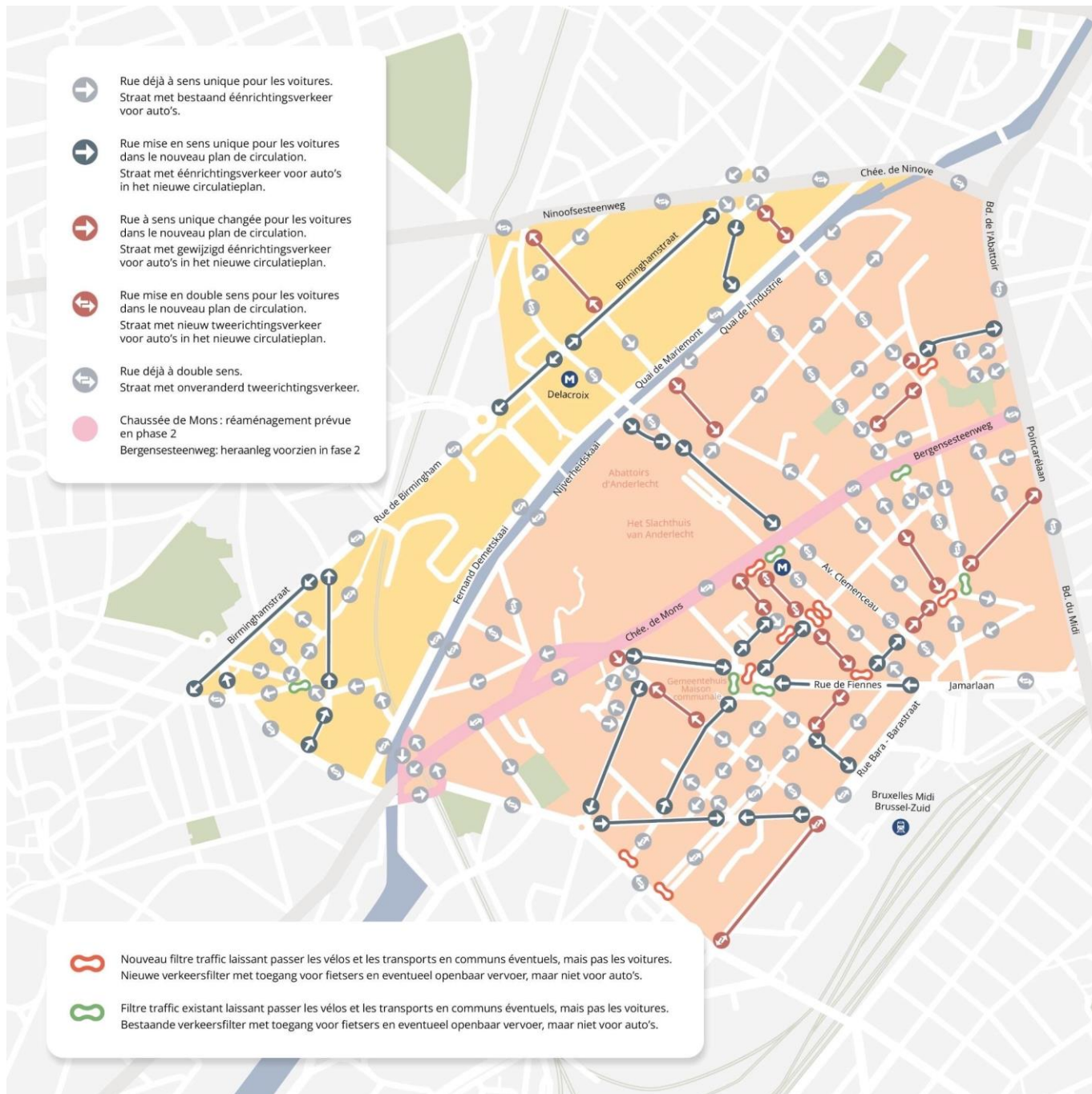


stress op, maar met geduld, luisterbereidheid en de mooie kansen die dit project biedt voor de jeugd in de wijk, zal dit project zeker een succes worden.”

Het eerste jaar wordt de impact van het circulatieplan gemonitord, waarna een evaluatie van het plan volgt, zodat in samenspraak met de buurtbewoners bijgestuurd kan worden waar nodig. In een latere fase wordt er samen met het Brussels Gewest een volledige heraanleg gepland voor de Bergensesteenweg.

Ook burgemeester Fabrice Cumps verheugt zich over de Autoluwe wijk Kuregem: “Met de uitvoering van dit plan komt er meer en kwalitatievere openbare ruimte en efficiënter openbaar vervoer, net in een wijk die er het meest nood aan heeft. Hiermee bevestigen we samen met het Gewest onze ambitie om de levenskwaliteit in een buurt die het moeilijk heeft, naar een hoger niveau te tillen.”

Het college dankt minister van mobiliteit en verkeersveiligheid Elke Van den Brandt voor de steun en de gedeelde visie om via autoluwe wijken de levenskwaliteit van bewoners, bezoekers, handelaars, kinderen en ouderen te verbeteren, opdat ieder zich meer thuis kan voelen op straat.



Afbeelding: Circulatieplan Kuregem