

31 maart 2022

Persbericht

Megafon: Mijn stem voor mijn wijk

Op initiatief van schepen van Participatie Jérémie Drouart en met de steun van burgemeester van Anderlecht Fabrice Cumps en het college, wordt de burgerparticipatie in Anderlecht versterkt. Dit doet de gemeente door tussen 2022 en 2024 in elke wijk van Anderlecht een project te ontwikkelen, een project dat volledig door de inwoners van die wijk werd ontworpen. Nu de tweede fase van het programma "Megafon: mijn stem voor mijn wijk" ten einde loopt, is het tijd voor een eerste beoordeling.

Wat is "Megafon: Mijn stem voor mijn wijk"? Het project ging in juni 2021 van start en kwam voort uit de wens om burgers te betrekken bij de reflectie en uitvoering van projecten. *"De inwoners zijn de primaire experts van hun wijk. Om de stad van morgen te bouwen, is de dialoog tussen burgers en met de gemeente essentieel", benadrukt Fabrice Cumps, burgemeester van Anderlecht.*

"Met Megafon betrekken we burgers bij de ontwikkeling van hun wijk. Het biedt ons de mogelijkheid om een plek te creëren waar er naar elkaar wordt geluisterd en er een uitwisseling mogelijk is tussen de burgers en het college van burgemeester en schepenen. Dit is belangrijk voor ons en dat zal het ook steeds meer worden. Maar daar blijft het echter niet bij want de burgers zullen de projecten ook uitbouwen. Zo leren ze hoe de ontwikkeling van een project in elkaar zit en krijgen ze te maken met mogelijke obstakels die we samen zullen moeten overwinnen", legt Jérémie Drouart, schepen voor Participatie, uit.



Het project bestaat uit 4 fases. In een eerste fase werd er een enquête gepubliceerd waarin burgers per thema hun mening konden geven over hun wijk. Deze enquête werd door meer dan 1300 burgers ingevuld. Vervolgens werd de gemeente opgesplitst in zeven zones van telkens één of meerdere wijken. Daarna werd er in elke zone een burgerontmoeting gehouden voor alle inwoners uit de betreffende wijk(en), dit is de tweede fase van het project.

Tijdens deze ontmoetingen werden niet alleen de resultaten van de enquête meegedeeld, maar konden burgers ook kennismaken met het college van burgemeester en schepenen dat telkens aanwezig was. Hier kregen burgers de kans om hun mening te delen over hun wijk. Tot slot werden de belangrijkste aandachtspunten, waar later een project rond zal worden uitgewerkt, voor hun wijk bepaald. Op de kaart hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste punten per zone.

In de derde fase zullen er per zone burgerberaadslagingen worden georganiseerd. Tijdens deze beraadslagingen komen burgers samen om met een toegewezen budget een project ten voordele van hun wijk uit te werken op basis van de punten die tijdens de ontmoetingen in de tweede fase naar voren zijn gekomen.

In de laatste fase worden in eerste instantie de burgerberaadslagingen goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. Als het project wordt goedgekeurd, zal het door de verschillende diensten van de gemeente worden uitgevoerd.

10/05/2022

97 deelnemers

- Te veel grof vuil in de straten
- Verbetering van de doorstroming van het verkeer tussen de verschillende weggebruikers.
- Verbetering van het onderhoud van openbare ruimten en groenvoorzieningen.
- Betere communicatie over mobiliteitsprojecten en -werkzaamheden.

26/04/2022

76 deelnemers

- Te veel grof vuil in de straten
- Toegankelijke voetpaden in goede staat
- Veiligheid verbeteren

28/03/2022

80 deelnemers

- Stadmeubilair : meer vuilnisbakken en zitbanken
- Meer interculturele projecten en activiteiten
- Veiligheid verbeteren

18/10/2021

60 deelnemers

- Meer gemeenschapswachten en straathoekwerkers
- Te veel grof vuil in de straten
- Toegankelijke voetpaden in goede staat

20/09/2021

50 deelnemers

- Meer groene ruimten
- Te veel grof vuil in de straten
- Veiligheid verbeteren

17/02/2022

58 deelnemers

- Veel leegstaande gebouwen
- Meer gemeenschapswachten en straathoekwerkers
- Te veel grof vuil in de straten
- Toegankelijke voetpaden in goede staat

15/03/2022

43 deelnemers

- Meer animatie in openbare ruimten ontwikkelen om het gevoel van onveiligheid te verminderen
- Verbetering van de doorstroming van het verkeer tussen de verschillende weggebruikers
- Geluidsoverlast verminderen

