



## **Phase test de mobilité pour les boulevards Sylvain Dupuis et Maria Groeninckx-De May : une rencontre positive entre le Bourgmestre Fabrice Cumps, l'Echevine Susanne Müller-Hübsch et la Ministre Elke Van den Brandt en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière**

Ces derniers jours, les autorités communales ont reçu de nombreux messages témoignant de l'émotion de la population suite au démarrage d'une phase test d'un nouveau plan de circulation pour les boulevards Sylvain Dupuis et Maria Groeninckx-De May incluant la création d'une bande de circulation pour les bus et d'une piste cyclable. Cette phase test est gérée par la Région de Bruxelles-Capitale, qui est la gestionnaire des voiries concernées. D'une manière générale, la Commune d'Anderlecht soutient l'objectif d'améliorer la vitesse de circulation des transports en commun et de sécuriser les déplacements à vélo. Cependant, force est de constater que les récents aménagements sur les boulevards concernés font réagir une partie des riverain·e·s et usagers·ères.

À la demande de la Commune, la phase des feux a été adaptée sur le boulevard Sylvain Dupuis dès jeudi dernier (11 juin), ce qui a déjà permis une amélioration notable de la fluidité, notamment l'entrée de ville. Les riverain·e·s ayant encore besoin de précisions, le Bourgmestre Fabrice Cumps a sollicité ce weekend une entrevue avec la Ministre Elke Van den Brandt afin d'évaluer l'ensemble des impacts du projet test. La Ministre a réagi très rapidement puisque la réunion a déjà pu se tenir ce lundi matin à la maison communale en présence également de l'Echevine en charge de la Mobilité, Susanne Müller-Hübsch.

Au terme d'un débat serein à l'occasion duquel les aspects positifs et négatifs du projet ont pu être évoqués, tous·tes les participant·e·s s'accordent sur les principes suivants :

- Des adaptations au projet seront très prochainement étudiées notamment pour ce qui concerne la gestion des flux sortants de la commune vers le ring (côté du Westland Shopping Center) ;
- Une concertation s'organisera rapidement avec les gestionnaires du Westland Shopping Center qui fait l'objet actuellement d'un chantier de rénovation et d'extension ;
- Le choix des aménagements définitifs devra s'opérer en évitant les reports de trafic vers les quartiers résidentiels périphériques aux boulevards Sylvain Dupuis et Maria



Groeninckx-De May ;

- Les enjeux de sécurité des usagers·ères (piétons, cyclistes, transports en commun, automobilistes) seront considérés comme prioritaires sur toute autre considération ;
- Les services régionaux (STIB et Bruxelles Mobilité) et de police seront chargés de rassembler un maximum de données concrètes afin de pouvoir pleinement objectiver les débats ;
- Une vaste phase de consultation avec la population riveraine et tous·tes les usagers·ères des quartiers concernés sera organisée dès la fin septembre.

Les autorités locales et régionales se réjouissent de la qualité des échanges et des solutions concrètes qui se dessinent en réponse aux réactions des citoyens. Elles s'engagent à prendre leurs décisions définitives sur base des conclusions de la phase de consultation prévue avec les riverain·e·s et usagers·ères de ces voiries d'importance majeure.