



## Kuregem : een "Plein-Systeem" om de toegankelijkheid van de openbare ruimtes in de buurt tijdens de COVID 19-crisis te verbeteren

Als reactie op de COVID-19-crisis investeert de Gemeente Anderlecht in de wijk "Kuregem" door een tijdelijke ontmoetingsruimte te creëren die het Luchtvaartsp plein, de Robert Pequeur-square, het metrostation Clemenceau en het Raadsplein verbindt. In het kader van een testfase en in samenwerking met Brussel Mobiliteit, zal ongeveer 2 km aan straten in Kuregem in beperkte mate een openbare ruimte worden voor voetgangers en fietsers. Dit "Plein- Systeem" wordt zo het kleine zusje van het "Park-Systeem" dat al verschillende parken in Anderlecht met elkaar verbindt.

"De COVID-19-crisis heeft ons nog eens duidelijk aangetoond, er zijn te weinig mogelijkheden om naar buiten te gaan in Kuregem en er zijn maar weinig openbare ruimtes die een wandeling vergemakkelijken in vergelijking met andere wijken van de gemeente", zei de Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken, Susanne Müller-Hübsch. *"Het is nu nodig om meer openbare ruimtes te creëren zodat bewoners hun huis kunnen verlaten met respect voor de sociale afstand. Laten we niet vergeten, dat volgens de richtlijnen van de federale overheid lichaamsbeweging gewenst is, maar het vereist voldoende ruimte."*

Met de oprichting van deze nieuwe zone, die in de eerste plaats gewijd is aan **"zachte" vervoersmiddelen**, wil de gemeente ook een eerste reactie geven aan de inwoners van de wijk die getroffen zijn door de gebeurtenissen van het weekend van 11 en 12 april. "Door een **verkeersarme zone** te creëren, waardoor bewoners de openbare ruimte in de buurt kunnen gebruiken, kunnen we een signaal geven: *"geruststelling, snel handelen en laten zien dat de gemeente de inwoners van Kuregem steunt in deze moeilijke tijden van opsluiting in een dichtbevolkte wijk"*, aldus de Burgemeester van Anderlecht, Fabrice Cumps.



Mevrouw Müller-Hübsch herinnert eraan dat dit een **testfase** en een voorlopige voorziening is die bedoeld is om een reflectie op gang te brengen, en voegde eraan toe dat de Gemeente wenst dat het project door de inwoners wordt gedragen. De Gemeente werkt daarom nauw samen met de burgers en verenigingen in de wijk. Ze zijn nu uitgenodigd om hun mening en suggesties te geven met betrekking tot het "**Plein-systeem**". Affiches met uitleg zullen de testfase ondersteunen. Deze moeten uitleg geven en tegelijkertijd de mensen herinneren aan de regels van sociale afstand van de federale regering.

Met de oprichting van een woonerf-zone zullen de straten die deel uitmaken van het "Plein-Systeem" openstaan voor voetgangers die nu toegestaan zijn om zich over de wegen te verplaatsen. **Tegelijkertijd wordt de snelheid voor auto's beperkt tot 20 km / u** en moeten chauffeurs extra voorzichtig zijn tegenover de voetgangers. **Autoverkeer en parkeren blijft toegestaan.** Brussel Mobiliteit voorziet de Gemeente van borden, markeringen en bloembakken om chicanes te creëren die nodig zijn voor de inrichting van het gebied.

*"Afgzien van de specifieke context van de crisis, maakt dit "**Plein-Systeem**" ook deel uit van de strategie die de gemeente voor deze legislatuur heeft uitgestippeld op het vlak van mobiliteit. Rustgevende wijken, minder transitverkeer, prioriteit geven aan verkeersveiligheid en meer openbare ruimtes creëren, dit alles gebeurt vandaag in Kuregem, maar vertegenwoordigt onze algemene benadering voor de toekomst van Anderlecht,"* vervolgt Mevrouw Müller-Hübsch.

De uitvoering zal de komende dagen beginnen met een eerste deel inclusief **het Luchtvaartplein**, de **Robert Pequeur-square** en de **Brognezstraat** tussen de **Otletstraat** en de **de Fiennesstraat**, alvorens te worden **voltooid het met een tweede deel inclusief het gebied rond het metrostation Clemenceau en het Raadsplein.**