



Testfase mobiliteit voor de Sylvain Dupuislaan en de Maria Groeninckx-De Maylaan: positieve ontmoeting tussen burgemeester Fabrice Cumps, schepen Susanne Müller-Hübsch en minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid Elke Van den Brandt

De afgelopen dagen kreeg het gemeentebestuur heel wat berichten die de emotie van de bevolking weergaven na de start van de **testfase** van een **nieuw verkeersplan** voor de Sylvain Dupuislaan en de Maria Groeninckx-De Maylaan, waaronder de **aanleg** van een **busstrook** en een **fietspad**. Deze testfase wordt uitgevoerd door het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest**, dat deze wegen beheert. De gemeente Anderlecht steunt het principe om het openbaar vervoer sneller te laten verlopen en fietsen veiliger te maken. Er moet echter worden opgemerkt dat de recente ontwikkelingen op deze lanen ertoe leiden dat een deel van de buurtbewoners hierop reageert.

Op vraag van de gemeente werd de fase van de **verkeerslichten** vanaf afgelopen donderdag, 11 juni, op de Sylvain Dupuislaan **aan te passen** en dit heeft ervoor gezorgd dat het **verkeer vlotter verloopt**, met name bij het binnenrijden van de stad. Aangezien de buurtbewoners nog wat verduidelijking nodig hadden, vroeg burgemeester Fabrice Cumps dit weekend om een ontmoeting met minister Elke Van den Brandt om de algemene impact van het testproject te evalueren. De minister reageerde zeer snel en de vergadering werd op maandagochtend gehouden in het gemeentehuis, in aanwezigheid van schepen van mobiliteit Susanne Müller-Hübsch.



Na een **sereen debat** waarin de **positieve en negatieve aspecten van het project** werden besproken, waren alle partijen het eens over de volgende principes:

- Op zeer korte termijn worden een aantal **aanpassingen aan het project bestudeerd**, met name de **doorstroom van uitgaand verkeer vanuit Anderlecht richting de ring**, aan de kant van het Westland Shopping Center.
- Binnenkort wordt ook **overlegd met de beheerders van het Westland Shopping Center**, dat momenteel wordt gerenoveerd en uitgebreid.
- De **definitieve aanpassingen** moeten zo worden genomen dat het verkeer zich niet verplaatst naar de woonwijken aan de rand van de Sylvain Dupuislaan en de Maria Groeninckx-De Maylaan.
- De **veiligheid van de gebruikers** (voetgangers, fietsers, automobilisten, gebruikers van het openbaar vervoer en autobestuurders) krijgt voorrang op alle andere overwegingen.
- De gewestelijke diensten (MIVB en Brussel Mobiliteit) en de politie zullen zoveel mogelijk **concrete gegevens verzamelen** om de debatten volledig te kunnen objectiveren.
- **Vanaf eind september wordt een uitgebreide overlegfase georganiseerd met de buurtbewoners en alle gebruikers van de betrokken wijken.**

De lokale en gewestelijke overheden zijn zeer tevreden over de kwaliteit van de uitwisselingen en de **concrete oplossingen** die worden overwogen om tegemoet te komen aan de bezorgdheden van de burgers. Zij verbinden zich er ook toe hun **definitieve beslissingen** te nemen op basis van de conclusies van de **geplande overlegfase met de omwonenden en de gebruikers van deze belangrijke wegen.**