

Thème 8.5A PROJETS SOCIOÉCONOMIQUES Thema 8.5A SOCIOECONOMISCHE PROJECTEN

AMÉLIORATION DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN : MOBILITÉ DOUCE

VERBETERING VAN DE STEDELIJKE OMGEVING : ZACHTE MOBILITEIT

Constats

- _ Présence à proximité du périmètre, de la Promenade Verte et d'itinéraires cyclables régionaux (ICR et RER vélos) ;
- _ Présence de larges entités paysagères à proximité (canal et Park System) ;
- _ Absence dans le périmètre d'aménagements cyclables de qualité (pistes cyclables, boxes de stationnement, etc.) ;
- _ Manque de continuité et de signalisation des parcours cyclables prioritaires ;
- _ Rues très encombrées de voitures et peu favorables aux déplacements vélos et piétons ;
- _ Etat généralement dégradé des trottoirs et de certaines voiries ;
- _ Présence de nombreuses écoles secondaires, mais la part des étudiants utilisateurs des transports en commun est faible et celle des vélos et covoiturages est dérisoire. La majorité des enseignants utilisent leur voiture ;
- _ Environnement sonore bruyant au niveau des axes les plus fréquentés (chaussée de Mons, rue Walcourt, rue Deleers) conditionné par le trafic routier ;
- _ Qualité de l'air impactée par le trafic routier.

Vaststellingen

- _ Aanwezigheid van de Groene Wandeling en van Gewestelijke fietsroutes in de nabijheid van de perimeter (GFR en fiets-GEN) ;
- _ Aanwezigheid van grote landschapentiteiten in de nabijheid (kanaal en Park System) ;
- _ Afwezigheid van kwaliteitsvolle fiet-sinfrastructuur (fietspad, fietsboxen, enz.) in de perimeter ;
- _ Gebrek aan continuïteit en signalisatie van de prioritaire fietsroutes ;

- _ Overvolle straten die zich slecht lenen voor voetgangers- en fietsverplaatsingen ;
- _ Algemeen beschadigde staat van de stoepen en sommige wegen ;
- _ Aanwezigheid van talrijke middelbare scholen, maar het aandeel studenten dat gebruik maakt van het openbaar vervoer is klein en dat van de fietsen en carpooling is onbeduidend. De meerderheid van de leerkrachten gebruikt zijn auto ;
- _ Lawaaiige geluidsomgeving ter hoogte van de drukste verkeersaders (Bergensesteenweg, Walcourtstraat, Deleersstraat) door het wegverkeer ;
- _ Luchtkwaliteit aangetast door het wegverkeer.

Objectifs

- _ Renforcer les connexions en modes doux / modes actifs ;
- _ Renforcer le développement de la pratique du vélo à travers le quartier ;
- _ Favoriser l'implication des habitants dans la vie du quartier et dans le développement des modes de déplacements doux.

Doelstellingen

- _ De verbindingen voor zachte vervoerswijzen / actieve vervoerswijzen versterken ;
- _ De ontwikkeling van het gebruik van de fiets voor verplaatsingen door de wijk versterken ;
- _ De betrokkenheid van de bewoners bij het wijkleven en in de ontwikkeling van de zachte vervoerswijzen bevorderen.



Atelier Velokanik, CQD DWC Magritte,
@ Velokanik



KookVélo, RECYCLART FABRIK, CQD DWC
Magritte, source / bron : <http://www.recyclart.be>

Description du projet

Le projet consistera à développer des actions diffuses ou localisées permettant de favoriser les déplacements actifs à travers le quartier et notamment le renforcement de la pratique du vélo.

L'appel à projet permettra la mise en place d'actions concernant :

- _ Le développement d'un atelier de réparation de vélos.
- _ La sensibilisation aux pratiques cyclables dans les déplacements quotidiens (respect du code de la route, apprentissage du vélo, réparation simple, ...).
- _ La mise en place de plusieurs activités axées sur la mobilité douce.

L'objectif sera un développement d'idées locales, innovantes et créatives qui permettent, à travers le vélo, de tisser des liens dans le quartier.

L'atelier est axé sur la participation : mobilisation des habitants pendant la phase préliminaire au lancement de l'atelier (aménagement,...) et pour son fonctionnement général. L'utilisation de matériaux de récupération y sera privilégiée.

L'implication d'acteurs extérieurs au quartier pourra permettre la mise en place d'un projet plus ambitieux et d'accompagner les acteurs associatifs locaux.

Projets de références

- **Atelier Velokanik**, équipe de bénévoles accompagnés par Cyclo asbl qui proposent des réparations de vélos entre voisins, CQD Magritte
- **CyCLO Bockstaël** : les clients ont la possibilité de bricoler eux-même leur vélo. Encadrés par l'équipe de l'atelier, ils peuvent utiliser les outils et les infrastructures à leur disposition et recevoir des conseils de la part de professionnels de la mécanique vélo.

Referentieprojecten

- **Atelier Velokanik**, team vrijwilligers begeleid door Cyclo asbl die fietsherstellingen tussen burens aanbieden, DWC Magritte
- **CyCLO Bockstaël**: de klanten hebben de mogelijkheid om zelf hun fiets in elkaar te knutselen. Omkaderd door het team van het atelier, mogen ze gebruik maken van de werktuigen en de infrastructures die tot hun beschikking staan en kunnen ze advies krijgen van vakmensen in fietsmechanica.

Le projet sélectionné pourra trouver une place dans la Maison de Quartier (infrastructure de quartier créée dans le cadre du CQD, voir opération 2.3B).

Beschrijving van het project

Het project zal erin bestaan om gespreide of plaatselijke acties te ontwikkelen om verplaatsingen met actieve vervoerswijzen door de wijk te bevorderen, en meer bepaald het gebruik van de fiets.

De projectoproep zal toelaten om acties uit te rollen met betrekking tot:

- _ De ontwikkeling van een fietsherstellingsatelier.
- _ De sensibilisering voor het gebruik van de fiets voor de dagelijkse verplaatsingen (naleving van de wegcode, opleiding over de fiets, eenvoudige herstelling...).
- _ De uitrol van verscheidene activiteiten gericht op de zachte mobiliteit.

Er wordt gestreefd naar de ontwikkeling van lokale, innoverende en creatieve ideeën, die toelaten om, via de fiets, banden in de wijk te smeden.

Het atelier is gericht op participatie: mobilisatie van de bewoners tijdens de fase vóór de opstart van het atelier (inrichting...) en voor zijn algemene werking. Het gebruik van hergebruikte materialen zal voorrang krijgen.

De betrokkenheid van actoren van buiten de wijk zal toelaten om een meer ambitieus project uit te rollen en de actoren uit het lokale verenigingsleven te begeleiden.

Het geselecteerde project zal een plaats krijgen in het Wijkhuis (wijkinfrastructuur gecreëerd in het kader van het DWC, zie operatie 2.3B).



CyCLO Bockstaël, source / bron : <https://www.cyclo.org>

Recommandations

- _ Diffusion des actions à travers l'ensemble des espaces publics du quartier;
- _ Partenariats entre porteur de projet et association ou groupe d'habitant du quartier ;
- _ Large implication des écoles.

Aanbevelingen

- _ Verspreiding van de acties over alle openbare ruimten van de wijk ;
- _ Partnerschappen tussen drager van het project en vereniging of groep van wijkbewoners;
- _ Ruime betrokkenheid van de scholen.

Conditions de réussite

- _ Efficacité de la communication autour des actions menées ;
- _ Participation active des habitants, des écoles et des associations du quartier ;
- _ Coordination avec l'ensemble des actions à destination des citoyens, mises en place dans le CQD (Antenne de quartier et animateur espaces publics) ;
- _ Diagnostic et évaluation continue des actions.

Voorwaarden om te slagen

- _ Doeltreffendheid van de communicatie rond de gevoerde acties;
- _ Actieve participatie van de bewoners, de scholen en verenigingen van de wijk;
- _ Coördinatie met alle acties die bestemd zijn voor de burgers, die georganiseerd worden in het DWC (Wijkantenne en Animator openbare ruimten);
- _ Diagnose en continue evaluatie van de acties.

Porteur.s

A définir par appel à projets

Partenaire.s

Services communaux d'Anderlecht, Antenne de quartier et animateur espaces publics, Bruxelles Mobilité, habitants, associations et écoles du quartier

Groupe.s cible

Habitants, familles, associations, écoles et organisations qui proposent des activités ou des projets pédagogiques liés au vélo, cyclistes, ...

Drager(s)

Te definiëren door projectoproep

Partner(s)

Gemeentelijke diensten van Anderlecht, Wijkantenne en animator openbare ruimten, Mobiel Brussel, bewoners, verenigingen en scholen van de wijk

Doelgroep(en)

Bewoners, families, verenigingen, scholen en organisaties die activiteiten of pedagogische projecten voorstellen in verband met de fiets, fietsers...

Estimation

120 000,00 € TTC

Raming

120 000,00 € incl. bel.