

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE ANDERLECHT**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Gaëtan Van Goidsenhoven, *Voorzitter van de gemeenteraad* ;
Fabrice Cumps, *Burgemeester* ;
Françoise Carlier, Fatiha El Ikdimi, Beatrijs Comer, Fabienne Miroir, Julien Milquet, Luiza Duraki, Halina Benmrah, *Schepenen* ;
Mustapha Akouz, Nketo Bomele, Sofia Bennani, Nadia Kammachi, Leïla Belafquih, Fatima Ben Haddou, Safouane Akremi, M'Hamed Benallal, Chadi Cherfan, Ali Husnain, Pierre Kompany, Yasmina Tajmout, Marouan Oualaouch, Fadila Laanan, Najoua Akel, Dounia Allali, Amaury Laridon, Özkan Aksit, Anne Leila Bestard, Anne Mertens, Luca D'Agro, Jordan Dialinas, Didier Felis, Bekay Chihi, Nadine Van Lysebetten, Jaouad El Assri, *Gemeenteraadsleden* ;
Guy Wilmart, *Voorzitter van het O.C.M.W.* ;
Mario De Schepper, *Wvd. Gemeentesecretaris.*

Verontschuldigd

Lotfi Mostefa, Achille Vandyck, *Schepenen* ;
Mohammed Khazri, Mustafa Yaman, Fatiha Bouzagou, Patricia Polanco Palacio, Najima El Arbaoui, Mohamed Adahchour, Hassan Akariou, Marcela Gori, Tina Schuermans, *Gemeenteraadsleden* ;
Marcel Vermeulen, *Gemeentesecretaris.*

Zitting van 18.12.25

**#Onderwerp : GR. Belastingreglement op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen.
Aanslagjaren 2026-2031. #**

Openbare zitting

FINANCIËN

Inkohiering - Facturatie

De Gemeenteraad,

Gelet ook op de artikelen 41, 162 en 170§4 van de Grondwet;

Gelet op artikel 117, 118 en 252 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de bepalingen van titel VII, hoofdstukken 1, 3, 4, 6 tot 9bis van het wetboek van de inkomstenbelastingen en artikel 126 tot 175 inbegrepen van het uitvoeringsbesluit van dit wetboek;

Gelet op de ordonnantie van 18 april 2002 tot wijziging van de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gelet op de ordonnantie van 17 december 2019 tot wijziging van artikel 11 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gelet op het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering, van kracht sinds 1 januari 2020;

Gelet op de ordonnantie van 7 december 2017 die de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (het zogenaamde BWLKE) wijzigt en die de feitelijke oprichting van één of meer lage-emissiezones op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogelijk maakt (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 14/12/2017);

Gelet op het besluit van 25 januari 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het instellen van een lage-emissiezone (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 02/02/2018) en alle latere wijzigingen ervan;

Gelet op de Richtlijn van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afvalstoffen van 1 december 2016, de Richtlijn betreffende autowrakken van 18 september 2000, de Richtlijn van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen en het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de fiscale autonomie van de Gemeenten;

Gelet op de financiële toestand van de Gemeente;

Overwegende dat deze belasting erop gericht is de Gemeente Anderlecht de noodzakelijke financiële middelen te bezorgen voor haar taken en voor het beleid dat ze wil voeren, evenals voor het verzekeren van haar begrotingsevenwicht;

Overwegende dat de Gemeente inkomsten moet genereren om de uitgaven voor al haar activiteiten te dekken;

Overwegende dat de gemeentelijke autonomie inzake fiscale materie als grondwettelijk beginsel van het Belgische recht is vastgelegd; dat hoewel uit artikel 170 § 4 van de Grondwet voortvloeit dat de wetgever uitzonderingen kan stellen betreffende het fiscaal vermogen van de gemeentes, het principe van de gemeentelijke autonomie een beperkende interpretatie van deze uitzonderingen impliceert;

Overwegende dat het beginsel van fiscale autonomie inhoudt dat elke Gemeente overeenkomstig het beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie vrij beslist welke belasting wordt geheven ten laste van welke doelgroep; dat onderhavig reglement een belasting invoert die kan worden toegepast op al degenen die zich in dezelfde situatie bevinden, namelijk alle eigenaars van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen;

Overwegende dat de door deze belasting nagestreefde doelstelling erin bestaat aan de Gemeente de financiële middelen te verschaffen die onontbeerlijk zijn om haar taken en beleidsmaatregelen te kunnen uitvoeren alsook om haar financieel evenwicht te verzekeren;

Overwegende dat geen enkele reglementaire bepaling het aan een Gemeente verbiedt, wanneer deze een belasting invoert die gerechtvaardigd is door de staat van haar financiën, om deze prioritair te laten voorgaan op activiteiten waarvan ze vindt dat ze meer te bekritisieren zijn dan andere (RvS van 5 oktober 2004, nr. 135.709; RvS van 18 april 2008, nr. 11.182.145);

Overwegende dat het onderhavige reglement ook tot doel heeft de belastingplichtigen te weerhouden van gedragingen die overlast veroorzaken of de levenskwaliteit in de Gemeente verminderen en er voordeel uit halen;

Overwegende dat de Gemeente Anderlecht zich voorzien heeft van een klimaatplan; dat zij de

milieuimpact van de mobiliteitsbehoeften wil verminderen naar het voorbeeld van de maatregelen die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn genomen;

Overwegende dat sinds 2018 de meest vervuilende voertuigen stapsgewijs worden verboden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Dat bepaalde, uit het autoverkeer afkomstige verontreinigende stoffen een negatieve invloed hebben op onze gezondheid: toename van de ademhalingsstoornissen en luchtweginfecties, daling van de ademhalingscapaciteit, bronchitis, astma, enz. Door de meest vervuilende voertuigen geleidelijk aan de toegang tot het Brussels Gewest te ontfangen, dragen we bij tot de verbetering van de luchtkwaliteit;

Overwegende dat de grondslag van de belasting uitdrukkelijk gericht is op de categorieën voertuigen die de meeste overlast veroorzaken wat betreft hun emissies, hun ecologische voetafdruk en hun impact op het milieu in het algemeen en op de luchtkwaliteit, de luchtverontreiniging;

Overwegende dat de luchtkwaliteit rechtstreeks wordt beïnvloed door het laden en lossen van gebruikte en afgedankte voertuigen; dat EURO 1-, EURO 2-, EURO 3- en EURO 4 voertuigen... meer gram CO₂ uitstoten dan EURO 6-voertuigen; dat deze milieu-impact toeneemt met de omvang van het wagenpark;

Overwegende voorts dat de opslag van een groot aantal gebruikte of afgedankte voertuigen het risico van verontreiniging in verband met de kwaliteit en/of de ouderdom van de voertuigen verhoogt; dat deze inrichtingen om al deze redenen aan een vergunning zijn onderworpen;

Overwegende dat de opslagplaatsen van nieuwe voertuigen van dit reglement zijn uitgesloten; dat deze onderscheiding gebaseerd is op objectieve elementen; dat nieuwe voertuigen die op de markt worden gebracht steeds performanter worden en hun milieu-impact verminderen;

Overwegende dat de grondwettelijke regels inzake gelijkheid van belastingplichtigen en niet-discriminatie niet uitsluiten dat er tussen categorieën van personen een verschil in behandeling ingesteld wordt, voor zover deze berust op objectieve criteria opgetekend in vaststellingen uitgevoerd door beëdigde ambtenaren en dat deze redelijkerwijs gerechtvaardigd is;

Overwegende dat, hoewel deze twee categorieën op het eerste gezicht in verschillende opzichten identiek lijken, het feit blijft dat zij uit milieuoogpunt aanzienlijk verschillen; dat het onderscheid dat tussen deze twee categorieën wordt gemaakt, is ingegeven door het feit dat de veroorzaakte overlast vanuit milieuoogpunt niet identiek is;

Overwegende dat het belastingreglement gericht is op een categorie van objectief bepaalde inrichtingen en bedoeld is om op dezelfde manier te worden toegepast op al degenen die zich in dezelfde situatie bevinden, namelijk uitbaters van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen;

Overwegende dat de uitbating van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen onderworpen is aan een milieuvergunning zodra deze over ten minste drie voertuigen beschikt;

Overwegende dat er een aantal uitzonderingen in de belastinggrondslag moeten worden vermeld, namelijk:

- a. oldtimers die zijn opgenomen in het motorvoertuig- en aanhangwagenregister;
- b. voertuigen die als verzamelobjecten worden bewaard in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- c. voertuigen die voor onderwijsdoeleinden worden gebruikt en worden opgeslagen in een

afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;

d. voertuigen gereserveerd voor tentoonstellings- of herdenkingsactiviteiten;

e. voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagneming en die nog niet zijn vrijgegeven;

f. voertuigen die betrokken zijn geweest bij een ongeval en in afwachting zijn van een beslissing van de verzekeringsmaatschappij en worden bewaard door een erkende koetswerkhersteller, of voertuigen die door een verzekeringsmaatschappij als totaal verlies zijn verklaard en worden bewaard door een erkende koetswerkhersteller in afwachting van verkoop aan een opkoper of sloper.

Overwegende dat deze uitzonderingen gerechtvaardigd zijn door de bijzondere aard van de bovengenoemde voertuigen en door hun finaliteit; Dat deze voertuigen, overeenkomstig de wetgeving inzake milieuvergunningen, niet tot de categorie van gebruikte of afgedankte voertuigen behoren;

Overwegende dat het soort activiteiten dat onder dit reglement valt, schadelijk is voor het milieu, het leefkader en de huisvesting en bijkomende kosten met zich meebrengt, met name voor het onderhoud en de veiligheid van de wegen en de versterking van het politietoezicht;

Dat deze belasting als eerste doelstelling heeft inkomsten te vergaren, die worden ingezet voor algemene netheids-, milieu- en veiligheidsmaatregelen, en voor een specifiek kmo-beleid; Dat dit de herwaardering van wijken zou bevorderen door de verloedering van wegen, woningen en industriële gebouwen, die als opslagplaats van voertuigen worden gebruikt, tegen te gaan.

Dat de milieuvergunningen, die door het college van burgemeester en schepenen afgeleverd worden, verplichten om de woningen toegankelijk en in goede staat te houden. Het verkeer wordt ook gehinderd door het dubbel parkeren en het laden en lossen van transportvrachtwagens. Deze activiteiten veroorzaken daardoor heel wat overlast. Het risico dat bedrijven van een ander type en de bevolking van de wijken waar deze zaken zich concentreren verlaten, is reëel en niet wenselijk;

Dat de uitbating van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen, waarvoor de verplaatsing van voertuigen onvermijdelijk is, de neiging heeft om schade aan de openbare weg te veroorzaken en het verkeer te verstoren. Deze belasting zou het gemeentebestuur bijkomende middelen verschaffen om met name wegherstellingen en politie-interventies uit te voeren teneinde de wetgeving te handhaven;

Overwegende dat de herwaardering van deze wijken moet worden gewaarborgd door ze te beschermen tegen allerlei overlast om de inwoners een aangename leefomgeving te bieden;

BESLUIT:

GEMEENTE ANDERLECHT
BELASTINGREGLEMENT OP OPSLAGPLAATSEN VAN GEBRUIKTE OF AFGEDANKTE
VOERTUIGEN

Artikel 1. Duur

Deze belasting wordt gevestigd, ten gunste van de gemeente, voor de aanslagjaren 2026 tot 2031.

Artikel 2. Voorwerp

Dit reglement heeft als voorwerp de jaarlijkse belasting op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen.

Artikel 3. Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1. Nieuw voertuig: Elk voertuig

- 1°) waarvan het bouwjaar niet meer dan twee jaar oud is,
- 2°) dat niet meer dan 6.000 km op de kilometerteller heeft
- en
- 3°) dat nog niet in België of elders werd ingeschreven.

2. Gebruikt voertuig: elk voertuig dat niet nieuw is.

3. Afgedankt voertuig:

3.1

Definitie.

Elk

voertuig:

- 1°) dat niet meer overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming wordt gebruikt of kan worden gebruikt en waarvan de houder zich ontdoet, voornemens of verplicht is zich te ontdoen;
- OF
- 2°) dat niet over alle volgende boorddocumenten beschikt:
 - a. het inschrijvingsbewijs van de DIV of een door een lidstaat van de Europese Unie afgegeven inschrijvingsbewijs;
 - b. het certificaat van technische keuring (nog steeds geldig of verlopen sinds maximaal 24 maanden) dat is afgegeven door een technische keuringsinstelling in de Europese Unie;
- OF
- 3°) waarvan het chassisnummer geblokkeerd is in het DIV-register of bij de overheid voor inschrijvingen van een andere lidstaat van de Europese Unie;
- OF
- 4°) dat 2 jaar na de datum waarop het voor het eerst een technische controle had moeten ondergaan, indien het in bedrijf was gebleven, niet over een geldig bewijs van technische controle beschikt.

3.2 Uitsluitingen.

De volgende voertuigen worden niet als afgedankte voertuigen beschouwd en zijn derhalve van het toepassingsgebied van dit reglement uitgesloten:

- a. oldtimers die zijn opgenomen in het motorvoertuig- en aanhangwagenregister;
- b. voertuigen die als verzamelobjecten worden bewaard in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- c. voertuigen die voor onderwijsdoeleinden worden gebruikt en worden opgeslagen in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- d. voertuigen gereserveerd voor tentoonstellings- of herdenkingsactiviteiten;
- e. voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagneming en die nog niet zijn vrijgegeven.
- f. voertuigen die betrokken zijn geweest bij een ongeval en in afwachting zijn van een beslissing van de verzekeringsmaatschappij en worden bewaard door een erkende koetswerkhersteller, of voertuigen die door een verzekeringsmaatschappij als totaal verlies zijn verklaard en worden bewaard door een erkende koetswerkhersteller in afwachting van verkoop aan een opkoper of sloper.

4. Voertuigplaats:

Een ruimte die gematerialiseerd is op de grond, hetzij door markeringen, hetzij door een constructie, en die bedoeld is om een voertuig onder te brengen.

Bij gebrek aan grondmarkeringen die een voertuigplaats definiëren, wordt een voertuigplaats beschouwd als het deel van de grond waarop een voertuig zich bevindt of zou kunnen bevinden.

5. Opslagplaats voor voertuigen: de aanwezigheid binnen de uitbatingseenheid van ten minste drie plaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen.

Artikel 4. Grondslag

Worden aan de belasting onderworpen : de opslagplaatsen voor gebruikte en afgedankte voertuigen, showrooms voor gebruikte voertuigen, die toegankelijk zijn voor het publiek en/of zichtbaar zijn vanaf de openbare weg (met uitzondering van overdekte of niet overdekte parkeerplaatsen), met een minimum van 3 plaatsen.

Artikel 5. Belastbare Grondslag

§1. De belasting heeft het aantal plaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen als grondslag.

§2. Voor de toepassing van deze bepaling komt het aantal plaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen overeen met het in de milieuvergunning vermelde aantal plaatsen, wanneer in de milieuvergunning het aantal toegestane voertuigplaatsen binnen de inrichting wordt vermeld.

Bij het ontbreken van een aantal in de milieuvergunning vermelde plaatsen, bij het ontbreken van een milieuvergunning en/of bij een geschil over het aantal voertuigplaatsen, kan de berekening van het aantal plaatsen het voorwerp uitmaken van een rapport van een daartoe bevoegde gemeenteambtenaar.

De vaststelling geldt tot bewijs van het tegendeel.

Artikel 6. Tarief

§1. De belasting is jaarlijks voor het volledige aanslagjaar verschuldigd.

Indien de activiteit echter in de loop van het jaar begint of eindigt, is de belasting verschuldigd voor de duur van deze activiteit.

Elk begonnen trimester wordt beschouwd als een volledig trimester.

§2. Het bedrag van de belasting voor aanslagjaar 2026 wordt vastgesteld op 115 EUR per voertuigplaats met een minimumbedrag van 345 EUR per bedrijf, ongeacht het aantal opslagplaatsen waarover het beschikt.

Dit tarief wordt met 3% geïndexeerd, afgerond op het dichtstbijzijnde euro, op 1 januari van elk aanslagjaar, zoals in de onderstaande tabel is aangegeven:

Aanslagjaar 2026	Aanslagjaar 2027	Aanslagjaar 2028	Aanslagjaar 2029	Aanslagjaar 2030	Aanslagjaar 2031
115 EUR	118 EUR	122 EUR	126 EUR	130 EUR	134 EUR

Artikel 7. Berekening

§1. De belasting wordt vastgesteld voor het hele jaar en wordt als volgt

berekend: $A \times B \times C$

A. = Het aantal voertuigplaatsen

B. = 115 EUR

C. = 1 (jaar)

§2. Deze berekening verschilt echter, en is gebaseerd op de werkelijke trimesters van uitbating, indien en alleen indien:

1. een wijziging van de houder van de milieuvergunning zich voordoet in de loop van het aanslagjaar, indien en alleen indien deze wijziging formeel door het gemeentebestuur wordt geregistreerd,
2. een milieuvergunning in de loop van het aanslagjaar wordt uitgereikt,
3. een bestaande vergunning wordt overgenomen naar aanleiding van een stopzetting van de uitbating,
4. de activiteit volledig wordt stopgezet.

A X B X (C/4)

A. = Het aantal voertuigplaatsen

B. = 115 EUR

C. = het aantal werkelijke trimesters van uitbating.

Voor de toepassing van de pro-rataberekening wordt elk begonnen deel van een trimester als een volledig trimester geteld.

Artikel 8. Belastingplichtigen

§1. De belasting is verschuldigd door de uitbater(s) van de opslagplaats, natuurlijke of rechtsperso(n)en).

De uitbater(s) van de opslagplaats, natuurlijke of rechtsperso(n)en), is/zijn hoofdelijk en ondeelbaar verplicht de belasting te betalen.

§2. In geval van wijziging van de houder van de milieuvergunning in de loop van het aanslagjaar, is de belasting verschuldigd door de nieuwe houder van de vergunning, indien en alleen indien deze wijziging formeel door het gemeentebestuur wordt geregistreerd.

Bij het ontbreken van een akteneming is de belasting verschuldigd door de laatst bekende houder van de vergunning.

§3. De bewijslast ligt bij de belastingplichtige(n).

Artikel 9. Aangifteformulier

§1. Elk jaar stuurt het gemeentebestuur de belastingplichtige een aangifteformulier dat hij binnen 30 dagen na de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aangifteformulier volledig ingevuld en ondertekend moet terugsturen.

De aangifte bevat alle relevante bewijsstukken.

§2. Elk jaar moet een nieuwe aangifte worden ingevuld. Aangiften die op grond van een eerder belastingreglement of voor een eerder aanslagjaar zijn ingediend, worden niet beschouwd als aangiften in de zin van § 1.

§3. Belastingplichtigen die geen aangifteformulier hebben ontvangen, moeten dit uiterlijk op 30 september van het betrokken aanslagjaar bij de gemeentelijke belastingdienst aanvragen en binnen 30 dagen na de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aangifteformulier naar behoren ingevuld, gedateerd en ondertekend terugsturen.

§4. Indien de situatie van de belastingplichtige in de loop van het jaar verandert overeenkomstig artikel 7, of indien hij in de loop van het jaar onder het toepassingsgebied van deze belasting valt, dient hij onverwijld een aangifteformulier aan te vragen en in te dienen binnen 30 dagen na de derde werkdag volgende op de datum van verzending van het aangifteformulier.

§5. Indien de aangifte niet binnen de in dit reglement vastgestelde termijnen wordt gedaan of indien de belastingplichtige een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte doet, kan dit ertoe leiden dat de belasting ambtshalve wordt ingekohierd. Hetzelfde geldt als de belastingplichtige zich uitsluitend wil baseren op een aangifte van een eerder belastingjaar.

De belastingplichtige wordt ambtshalve belast op basis van de informatie waarover het gemeentebestuur beschikt.

Artikel 10. Verplichtingen van de uitbater

§1. Elke persoon moet vrije toegang verlenen tot de al dan niet bebouwde onroerende goederen die een belastbaar element kunnen vormen of bevatten of waar een belastbare activiteit wordt uitgeoefend, aan het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college. Deze personeelsleden mogen echter alleen een woning in de zin van artikel 15 van de grondwet betreden indien de persoon die de woning bezet daartoe toestemming heeft gegeven of van 5.00 tot 21.00 uur, na toestemming van de rechter van de politierechtbank.

§2. Iedereen die beschikt over boeken en bescheiden die noodzakelijk zijn voor de vestiging van de belasting, is verplicht om deze zonder verplaatsing voor te leggen op verzoek van het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college.

Artikel 11. Ambtshalve belasting

§1. In geval van niet-aangifte binnen de in artikel 9 van dit reglement gestelde termijnen of onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte door de belastingplichtige, kan de gemeente ambtshalve overgaan tot belastingheffing.

§2. Vooraleer wordt overgegaan tot vestiging van de ambtshalve belasting, brengt het gemeentebestuur de belastingplichtige met een aangetekende brief op de hoogte van de redenen waarom gebruik gemaakt wordt van deze procedure, de elementen waarop de belasting is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

§3. De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen vanaf de derde werkdag die volgt op de verzending van de kennisgeving om zijn opmerkingen schriftelijk mee te delen.

De belasting mag niet worden gevestigd vóór die termijn verstreken is.

§4. In geval van ambtshalve inkohiering kan het tarief overeenkomstig § 5 worden verhoogd.

§5. De belastingen die ambtshalve ingekohierd worden, worden in dat geval vermeerderd overeenkomstig volgende schaal:

1. Geen aangifte, onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte : 100%
2. Onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vergezeld van valse stukken of het gebruik van valse stukken of poging tot omkoping van de ambtenaar : 200%
3. In geval van recidive, d.w.z. wanneer er in de 24 maanden voorafgaand aan het lopende aanslagjaar werd overgegaan tot een ambtshalve inkohiering: 200%.

Artikel 12. Vaststellers

De inbreuken op huidig reglement worden vastgesteld door het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college en die bevoegd zijn om een controle of een onderzoek in te stellen en vaststellingen te verrichten in verband met de toepassing van het belastingreglement en zijn diverse bepalingen.

De door hen opgestelde processen-verbaal gelden tot bewijs van het tegendeel.

Artikel 13. Invordering

§1. De belasting wordt ingevorderd via een kohier.

§2. De belastingplichtige ontvangt zonder kosten een aanslagbiljet.

De belasting dient betaald te worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet. Indien de betaling niet binnen deze termijn wordt uitgevoerd, leiden de verschuldigde bedragen tot verwijlntresten ten voordele van het bestuur, berekend op basis van de regels

bepaald door artikel 414 van het wetboek op de inkomstenbelastingen van 1992.

§3. De belasting wordt ingevorderd door de gemeenteontvanger overeenkomstig de regels voor de inning van belastingen ten voordele van de staat.

Artikel 14. Bezwaren

§1. De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger kan tegen de belasting of een belastingverhoging een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen, dat als bestuurlijke overheid optreedt, op volgend adres: Raadsplein, 1, 1070 Anderlecht.

§2. Het bezwaarschrift moet schriftelijk, ondertekend en gemotiveerd, en, op straffe van verval, binnen een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van de verzending van het aanslagbiljet, worden ingediend.

Het moet, op straffe van nietigheid, het volgende vermelden:

1. De naam, de hoedanigheid, het adres of de zetel van de belastingplichtige ten laste van wie de belasting wordt gevestigd;
2. Het voorwerp van het bezwaarschrift en een uiteenzetting van de feiten en middelen.

§3. Als de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger dat in het bezwaarschrift uitdrukkelijk gevraagd heeft, zal hij ten minste vijftien kalenderdagen voor de datum van de hoorzitting worden uitgenodigd om op een hoorzitting te worden gehoord.

§4. De aanwezigheid op de hoorzitting moet schriftelijk door de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger, ten minste zeven kalenderdagen vóór de dag van de hoorzitting, aan het college of aan het daartoe door het college aangestelde personeelslid bevestigd worden.

§5. Het indienen van een bezwaarschrift ontheft niet van de betaling van de belasting.

§6. Tegen de beslissing genomen door het college van burgemeester en schepenen of bij gebrek aan beslissing binnen de termijnen bedoeld in artikel 9§5 van de ordonnantie van 3 april 2014, kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank van eerste aanleg, overeenkomstig artikels 1385 decies en undecies van het gerechtelijk wetboek.

§7. De belastingplichtigen van wie de bijdragen het gevolg zijn van materiële vergissingen, met name als gevolg van dubbel gebruik of rekenfouten en gemaakt door de personeelsleden van het bestuur, mogen de verbetering ervan aan het gemeentebestuur aanvragen overeenkomstig artikel 376§1 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.

Hiervoor is het eerst nodig dat:

- 1°) die overbelastingen door het gemeentebestuur werden vastgesteld of door de belastingplichtige of door zijn echtgenoot op wiens goederen de aanslag wordt ingevorderd, aan het gemeentebestuur werden bekendgemaakt binnen vijf jaar vanaf 1 januari van het jaar waarin de belasting is gevestigd;
- 2°) de aanslag niet reeds het voorwerp is geweest van een bezwaarschrift, dat aanleiding heeft gegeven tot een definitieve beslissing nopens de grond.

Artikel 15. Verzameling van persoonsgegevens

§1. Gegevens over de gezins-, beroeps-, financiële, vermogens- en juridische toestand van personen kunnen worden verwerkt in het kader van de belastingaanslag-, -inkohierings-, -invorderings- en -geschillenprocedures.

§2. De verwerking van deze gegevens is noodzakelijk en gerechtvaardigd door de bepalingen van hoofdstuk III van titel VII van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 92: 'Onderzoek en controle' en de bepalingen van titel 4 van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering: 'De onderzoeksbevoegdheden, de bewijsmiddelen en het beroepsgeheim van de ambtenaren belast met de invordering'. Deze bepalingen zijn van toepassing op de belasting zonder dat de toestemming van de ingekohierde belastingplichtige en/of de medeschuldnaars

nodig is om de gegevens te verzamelen of dat zij het recht hebben om de verwijdering ervan te vragen. De ingekohierde belastingplichtige en/of de medeschuldnaars kunnen echter om toegang tot hun gegevens vragen en ze laten rectificeren als ze onjuist zijn.

§3. Krachtens deze bepalingen kunnen de verwerkte gegevens afkomstig zijn uit alle authentieke databanken (bijv. de bevolkingsregisters, het rijksregister, de dienst inschrijving voertuigen, de kruispuntbank van ondernemingen, het erfrechtregister, het faillissementsregister, het centraal bestand van berichten van beslag, de kruispuntbank van de sociale zekerheid, enz.) of van inlichtingen die door de belastingplichtige zelf of de medeschuldnaars is verstrekt of afkomstig is van personen of ondernemingen uit de privésector (bijv. banken, ondernemingen, enz.) of de publieke sector (bijv. het Gewest, de FOD Financiën, enz.), voor zover deze sectoren over gegevens beschikken die betrekking hebben op de ingekohierde belastingplichtige en/of de medeschuldnaars.

§4. De verantwoordelijken voor de verwerking van deze persoonsgegevens zijn:

- Het gemeentecollege (college van burgemeester en schepenen) totdat de kohieren uitvoerbaar worden verklaard.
- De gemeenteontvanger vanaf de ontvangst van de kohieren.

Deze verantwoordelijken kunnen worden gecontacteerd via een brief aan het gemeentebestuur.

§5. De gemeente houdt de verwerkte gegevens in haar bezit en gebruikt ze enkel en alleen om de belasting te heffen en/of in te vorderen. Ze kunnen worden meegedeeld aan gerechtsdeurwaarders als de belasting niet wordt betaald, en aan advocaten in geval van beroep door de ingekohierde belastingplichtige of de medeschuldnaars.

De gegevens worden bewaard gedurende de hele duur van de behandeling van het dossier of gedurende de hele controleperiode waarin het fiscaal recht voorziet, of gedurende de gerechtelijke procedure in geval van beroep, totdat een in kracht van gewijsde gegane beslissing is genomen, of gedurende een periode van 30 jaar indien de stukken gemeentelijke archieven vormen.

De Gemeente verbindt zich ertoe om de gegevens na het verstrijken van de bovenvermelde termijnen te verwijderen of over te dragen aan het Rijksarchief.

Artikel 16. Geldigheid

Dit onderhavige reglement vervangt vanaf zijn inwerkingtreding het belastingreglement op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen van 22 december 2022. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en verstrijkt op 31 december 2031.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Wnd. Gemeentesecretaris,
(g) Mario De Schepper

De Voorzitter van de gemeenteraad,
(g) Gaëtan Van Goidsenhoven

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Anderlecht, 19 december 2025

De Wnd. Gemeentesecretaris,

In opdracht :
De schepen,

Mario De Schepper

Halina Benmrah