

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig**

Fabrice Cumps, *Burgemeester-Voorzitter* ;  
Susanne Muller-Hubsch, Fabienne Miroir, Elke Roex, Fatiha El Ikdimi, Alain Kestemont, Nadia Kammachi, Allan Neuzy, Julien Milquet, Guy Wilmart, *Schepenen* ;  
Eric Tomas, Monique Cassart, Françoise Carlier, Gaëtan Van Goidsenhoven, Abdurrahman Kaya, Kamal Adine, Nketo Bomele, Achille Vandyck, Lotfi Mostefa, Sofia Bennani, Latifa Ahmiri, Giovanni Bordonaro, Yasmina Messaoudi, Fatima Ben Haddou, Mohammed Khazri, Sunny Mohammad Aamir Naeem, Gilles Verstraeten, Martine Maria Jean Roggemans, Safouane Akremi, Amin El Boujdaini, Shahin Mohammad, M'Hamed Benallal, Sofia Seddouk, André José Crespín, Halina Benmrah, Didier Bertrand, François Rygaert, Beatrijs Comer, Efstratios Tsepelidis, *Gemeenteraadsleden* ;  
Marcel Vermeulen, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Jérémie Drouart, *Schepen* ;  
Christophe Dielis, Jean-Jacques Boelpaep, Iman Abdallah Mahyoub, Leïla Belafquih, Mustafa Yaman, Pascale Panis, *Gemeenteraadsleden* ;  
Mustapha Akouz, *Voorzitter van het O.C.M.W.*

**Zitting van 30.03.23**

---

**#Onderwerp : GR. "Stadsontwikkeling". Wijzigingen van het retributiereglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid. Goedkeuring. #**

---

Openbare zitting

**200 FINANCIËN**

**230 Inkohiering - Facturatie**

DE GEMEENTERAAD,

Dames en heren,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 117 en 137bis;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het retributiereglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid, goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 30 september 2021;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, en de latere wijzigingen ervan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen ervan;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en latere wijzigingen, in bijlage;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op de eventuele tekstwijzigingen die hierboven niet vermeld zijn;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bepalingen van de ordonnantie in acht te nemen en het geldende retributiereglement als volgt te wijzigen:

Overwegende dat het tarief voor een eerste vrijstellingskaart voor het gezin 15,00 euro per jaar en voor de tweede kaart voor 120,00 euro per jaar zou bedragen;

Overwegende dat het uurtarief voor parkeren in de rode zone, de grijze zone, de groene zone en de evenementenzone werd verhoogd;

Overwegende dat het forfaitaire tarief in geval van niet-betaling van parkeren 35 EUR in de groene en blauwe zones, 40 EUR in de rode zone en 45 EUR in de grijze zone per parkeerperiode bedraagt;

Overwegende dat het niet-toegelaten parkeren van gezinsvoertuigen van 3,5 ton een sociaal probleem vormt;

Overwegende derhalve dat een wijziging noodzakelijk is om hen in aanmerking te laten komen voor een vrijstellingskaart;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen nagestreefd moet worden, en daarom een retributie vastgesteld moet worden in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereisen dat aan de bewoners van de gemeente parkeermogelijkheden geboden worden;

Overwegende dat de vermindering alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet waarbij het begrotingsevenwicht wordt opgelegd aan de gemeenten;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs doorgevoerd zijn, noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat, voor een betere leesbaarheid van de parkeerproblematiek, het nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement inzake de gemeentelijke parkeerkaarten toe te voegen;

Overwegende dat het gewijzigde retributiereglement in werking zal treden bij de bekendmaking ervan;

Bijgevolg stellen wij u voor, dames en heren:

1. om de wijzigingen van het retributiereglement inzake parkeren goed te keuren;
2. de dienst Mobiliteit op te dragen de beslissing betreffende de nieuwe maatregelen over te maken aan parking.brussels met het oog op het beheer en de controle;
3. om deze beraadslaging en bijlagen aan de bevoegde toezichthoudende autoriteiten door te geven.

## **RETRIBUTIEREGLEMENT BETREFFENDE HET PARKEREN**

### **TITEL I.-Algemene bepalingen**

#### **HOOFDSTUK I.-Toepassingsgebied van het gemeentelijk parkeerreglement**

**Artikel 1.-Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.**

**Artikel 2.-Het reglement is van toepassing op elke openbare weg.**

**Article 3.-Onverminderd de bepalingen van dit reglement, kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve sanctie opleggen voor elk voertuig dat geparkeerd staat in een zone die er niet voor bestemd is.**

#### **HOOFDSTUK II.-Definities**

**Artikel 4.-Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:**

1. Administratie: Brussel Mobiliteit.
2. Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en

de latere wijzigingen ervan.

3. Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022 en de latere wijzigingen ervan.
4. Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
5. Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact.
6. Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, de latere wijzigingen ervan en de uitvoeringsbesluiten ervan, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.
7. Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen opladen of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.
8. Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
9. Voorbehouden parkeerplaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën van voertuigen, personen of activiteiten zoals bepaald in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022.
10. Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de gemeente Anderlecht. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan erediensten die worden beoogd door de wet op de temporaliën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstreckende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.
11. Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.
12. Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).
13. Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest samenstelling gezin.
14. Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.

15. Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen ervan.
16. Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
17. Personeel van een onderwijsinstelling: de houders van één van de functies die vallen onder de verschillende decreten van de Franse en Vlaamse Gemeenschap tot vaststelling van de rechtspositie van het personeel in het officieel gesubsidieerd onderwijs, het gratis gesubsidieerd onderwijs en het onderwijs georganiseerd door de gemeenschappen.
18. Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
19. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
20. Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.
21. Retributie voor parkeren per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de ordonnantie van 6 juli 2022.
22. Forfaitaire parkeerretributie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022.
23. Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.
24. Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
25. Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).
26. Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.
27. Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.
28. Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse

Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

29. Zones met voorbehouden plaatsen – gedeelde voertuigen: dit betreft parkeerplaatsen voor deelauto's.
30. Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan. Het genoemde besluit bepaalt dat de controle wordt uitgeoefend van 9u tot 18u, van maandag tot en met zaterdag, behalve in het geval van specifieke signalisatie.
31. Politiezone: de zone Zuid.

## **TITEL II.-Gereguleerde zones**

### **HOOFDSTUK I.-Soorten zones**

#### **Afdeling 1.-Rode zone**

##### ***Onderafdeling 1.-Duur***

**Artikel 5.-De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur**

##### ***Onderafdeling 2.-Bedrag***

**Artikel 6.-De parkeerretributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:**

- € 0,90 voor het eerste half uur
- € 2,60 voor het tweede half uur
- € 5,30 voor het tweede uur

**Artikel 7.-Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.**

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

**Artikel 8.-De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 40 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.**

##### ***Onderafdeling 3.-Uurregeling***

**Artikel 9.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.**

## **Afdeling 2.-Grijze zone**

### **Onderafdeling 1.-Duur**

**Artikel 10.-De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.**

### **Onderafdeling 2.-Bedrag**

**Artikel 11.-De parkeerretributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt:**

€ 0,90	voor het eerste half uur
€ 2,60	voor het tweede half uur
€ 5,30	voor het tweede uur
€ 5,30	voor het derde uur
€ 5,30	voor het vierde uur
€ 2,60	voor het laatste half uur

**Artikel 12.-Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.**

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

**Artikel 13.-De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 45 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.**

### **Onderafdeling 3.-Uurregeling**

**Artikel 14.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de grijze zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in de artikelen 19 tot 21 van het besluit, elke weekdag van 9 tot 18 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen.**

## **Afdeling 3.-Groene zone**

### **Onderafdeling 1.-Duur**

**Artikel 15.-De parkeertijd is niet beperkt.**

### **Onderafdeling 2.-Bedrag**

**Artikel 16.-De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:**

€ 0,90	voor het eerste half uur
€ 0,90	voor het tweede half uur
€ 3,50	voor het tweede uur
€ 2,60	voor elk bijkomend uur

**Artikel 17.-Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.**

**Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.**

**Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.**

**Artikel 18.-De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 35 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.**

### ***Onderafdeling 3.-Uurregeling***

**Artikel 19.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1<sup>er</sup>, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 18 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.**

### **Afdeling 4.-Blauwe zone**

#### ***Onderafdeling 1.-Duur***

**Artikel 20.-De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 2 uur.**

De parkeertijd kan beperkt worden tot 30 minuten, 60 minuten of 1,5 uur op basis van de gemeentelijke signalisatie.

#### ***Onderafdeling 2.-Bedrag***

**Artikel 21.-Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.**

**Artikel 22.-De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector, van de blauwe schijf en/of overschrijding van de door de blauwe schijf toegestane tijd of het foutief gebruik van de blauwe schijf, bedraagt 35 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.**



### **Onderafdeling 3.-Uurregeling**

**Artikel 23.-Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de blauwe zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 18 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.**

### **Afdeling 5.-Evenementenzone**

#### **Onderafdeling 1.-Duur**

**Artikel 24.-De "evenementenzone" heeft een tijdelijk karakter en geldt slechts voor de vooraf door de gemeenteraad vastgestelde periode voor een deel of het gehele grondgebied van de gemeente.**

**Artikel 25.-In afwijking van artikel 1, 4<sup>o</sup> van het besluit wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 1 uur in het gedeelte van de zone "evenement" dat tijdelijk een blauwe of niet-gereguleerde zone vervangt.**

#### **Onderafdeling 2.-Bedrag**

**Artikel 26.-De parkeerretributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:**

€ 3,00	voor het eerste half uur
€ 5,00	voor het tweede half uur
€ 10,00	voor het tweede uur
€ 15,00	voor het derde uur
€ 15,00	voor het vierde uur
€ 7,50	voor het laatste half uur

**Artikel 27.-Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.**

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

**Artikel 28.-In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 62 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode.**

**Op de parkeermeters in het evenementengebied is aangegeven dat het tarief kan worden gewijzigd wanneer de evenementenzone wordt geactiveerd**

### **Onderafdeling 3.-Evenementenzone "Astrid": bijzonderheden - Uurregeling**

**Artikel 29.**-In de "rode en groene" zone rond het Astridpark en overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de betreffende parkeermeters, wordt het betalend parkeren verlengd van 18.00 u. tot 24.00 u., van maandag tot zaterdag en van 12.00 u. tot 24.00 u. op zondag, wanneer een evenement plaatsvindt in het Astridpark..

**Artikel 30.**-In de "blauwe" zone rond het Astridpark is het parkeren gratis van maandag tot zaterdag tussen 18.00 u. en 24.00 u. en op zondag tussen 12.00 u. en 24.00 u. voor maximaal 1 uur, wanneer een evenement plaatsvindt in het Astridpark, overeenkomstig de wegsignalisatie en wanneer de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf heeft geplaatst met aanduiding van het uur van aankomst, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975.

## **Afdeling 6.-Leveringszone**

### **Onderafdeling 1.-Bedrag**

**Artikel 31.**-De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

### **Onderafdeling 2.-Uurregeling**

**Artikel 32.**-De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

## **Afdeling 7.-De zone "voorbehouden parkeerplaats: gedeelde voertuigen"**

**Artikel 33.**-Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de zone "voorbehouden parkeerplaats".

## **Afdeling 8.- "Kiss & ride"-zone**

### **Onderafdeling 1.-Duur**

**Artikel 34.**-Het stoppen van het voertuig is toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daarvoor bestemde verkeerstekens.

### **Onderafdeling 2.-Bedrag**

**Artikel 35.**-Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd.

## **Afdeling 9.-Zone "Elektrisch laden"**

### **Onderafdeling 1.-Duur**

**Artikel 36.**-Parkeren in een zone "Elektrisch laden" is toegestaan en gratis op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal. Buiten het laden, is het betalend parkeren.

## **Onderafdeling 2.-Bedrag**

**Artikel 37.-Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.**

## **Afdeling 10.-Zones "Autocars"**

### **Onderafdeling 1.-Zone "Drop & Ride"**

**Artikel 38.-Autocars mogen gratis in "Drop & Ride"-zones parkeren gedurende de tijd vermeld op de daartoe bestemde verkeerstekens.**

**Artikel 39.-Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.**

### **Onderafdeling 2.-Zone "Wait & Ride"**

**Artikel 40.-Autocars mogen in "Wait & Ride"-zones gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten parkeren.**

**Artikel 41.-De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.**

**Artikel 42.-Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.**

**Artikel 43.-Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.**

### **Onderafdeling 3.-Zone "Sleep & Ride"**

**Artikel 44.-Autocars mogen in "Sleep & Ride"-zones gratis en zonder tijdsbeperking parkeren.**

## **Afdeling 11.-Zone "Vrachtwagens"**

**Artikel 45.-Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen. Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.**

**Artikel 46.-Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50**

euro per parkeerperiode bedraagt.

## **HOOFDSTUK II.-Betaland parkeren op plaatsen uitgerust met parkeerautomaten: algemeen**

**Artikel 47.-Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die op die toestellen vermeld staan.**

**Artikel 48.-De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe bestemde signalisatie.**

**Artikel 49.-De parkeerautomaten leveren geen parkeertickets af.**

**Artikel 50.-Wanneer de parkeerautomaat een bewijsstuk aflevert, dient dit niet binnenin het voertuig achter de voorruit geplaatst te worden.**

**Artikel 51.-Afhankelijk van de betalingswijze kunnen de kosten in verband met het gebruik van technologieën bij het parkeertarief voor de zone worden opgeteld.**

**Artikel 52.-De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.**

**Artikel 53.-In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.**

**Artikel 54.-Geen enkele bepaling in dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen**

**Artikel 55.-Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurretributie en de forfaitaire retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.**

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de euro. De geïndexeerde bedragen mogen de maximumbedragen vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie niet overschrijden.

## **HOOFDSTUK III.-Inningsprocedure**

**Artikel 56.-De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van de kennisgeving van het verzoek tot betaling.**

**Artikel 57.-Indien binnen die termijn niet het gehele bedrag werd betaald, wordt een**

**kosteloze eerste herinnering verzonden.**

**Artikel 58.-Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn vermeld in de eerste herinnering, wordt een tweede herinnering verzonden waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.**

**Artikel 59.-Wanneer de forfaitaire retributie voor het parkeren op de openbare weg na de tweede herinnering onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeerderen met een extra forfaitair bedrag van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de invordering, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.**

**Artikel 60.-In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de retributie teruggevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name de §§ 4 tot en met 11 daarvan.**

**Artikel 61.-De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.**

**Artikel 62.-Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de retributie uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.**

### **TITEL III.-Vrijstellingskaarten**

**HOOFDSTUK I.-Vrijstellingskaarten uitgereikt door het Agentschap die geldig zijn op het grondgebied van de gemeente en, in voorkomend geval, in de zones die grenzen aan naburige gemeenten**

#### **Afdeling 1.-Gemeenschappelijke bepalingen**

**Artikel 63.-De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag bij het Agentschap worden toegekend. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.**

**Artikel 64.-De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd. In dat geval zijn de vrijstellingskaarten van kracht op de dag na de dag van betaling.**

**Artikel 65.-Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en/of deelsector(en) toegekend bij de registratie.**

**Artikel 66.-Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk de kentekenplaat(met het chassisnummer) werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en/of deelsector(en) toegekend bij de**

registratie.

**Artikel 67.-**In geval van wijziging van de kentekenplaat brengt de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap binnen de vijf werkdagen van de wijziging op de hoogte.

**Artikel 68.-**Het bedrag van de retributie voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd en wordt niet terugbetaald. Het retributiebedrag bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

**Artikel 69.-**De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologieën bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

**Artikel 70.-**Het Agentschap nodigt de retributieplichtige per brief, e-mail en/of sms uit om de geldigheidsduur van de vrijstellingskaart te verlengen. De retributieplichtige is verplicht de geldigheidsduur van de vrijstellingskaart te verlengen voordat deze verstrijkt. Wanneer zij dit zouden vergeten te doen, kunnen zij zich in geen geval keren tegen het Agentschap.

**Artikel 71.-**Verlengingsaanvragen kunnen ten vroegste 49 werkdagen vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van de vorige vrijstellingskaart bij het Agentschap worden ingediend.

**Artikel 72.-**De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type kaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier voor de gewenste kaart.

**Artikel 73.-**Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat overeenkomstig artikel 5, §1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

**Artikel 74.-** Het Agentschap annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden. De begunstigde van de vrijstellingskaart wordt daarvan op de hoogte gebracht via brief of e-mail

**Artikel 75.-**Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van meer dan 3,5 ton
- Voertuigen van 3,5 ton of minder van het volgende type (categorie DIV):
  - Takelwagen;
  - Elk type aanhangwagen;
  - Autocaravan;
  - Bus en autocar;
  - Landbouwmateriaal (waaronder quad);

- Industrieel materieel;
- Tractoren;
- Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" en die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet-exhaustief.

**Artikel 76.-De voertuigen van Brussel Mobiliteit en de gemeente bestemd voor toezicht, controle en onderhoud van de weg zijn niet onderworpen aan artikel 23 van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

**Artikel 77.-Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.**

**Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de euro.**

## **Afdeling 2.- Vrijstellingskaart "buurtbewoner"**

### **Onderafdeling 1.-Begunstigden**

**Artikel 78.-De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:**

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente Anderlecht;
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In geval van een buitenlandse kentekenplaat die ingeruild moet worden voor een Belgische kentekenplaat wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).
- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

### **Onderafdeling 2.-Aantal kaarten per gezin**

**Artikel 79.-Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.**

### **Onderafdeling 3.-Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"**

**Artikel 80.-De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:**

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 15 euro per jaar of 30 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 120 euro per jaar of 240 euro voor twee jaar;
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 500 euro voor 12 maanden.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) en/of deelsector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

**Onderafdeling 4.-Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is**

**Artikel 81.-De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.**

**Onderafdeling 5.-Sectoren waarin de kaart geldig is**

**Artikel 82.-De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of deelsector(en) die hen werd(en) toegewezen.**

**Artikel 83.-De bewonerskaart is geldig in de sector waarin de gebruiker gedomicilieerd is. Op verzoek van de houder van de kaart, kan de geldigheid van de bewonerskaart uitgebreid worden tot een tweede sector naar keuze in de gemeente. Indien men geen tweede sector kiest, is de bewonerskaart geldig in de sector waarin de gebruiker woont en in de sector van het centrum. De houder van de bewonerskaart kan de keuze van de tweede sector van zijn kaart wijzigen. Er wordt echter slechts een wijziging van de keuze van de tweede geldigheidssector van de bewonerskaart per jaar aanvaard. De sectoren worden door het gemeentebestuur gedefinieerd en aan de titularis van de bewonerskaart meegedeeld. De gemeente behoudt zich het recht voor de sectoren waarin de bewonerskaart geldig is te wijzigen in functie van de evolutie van de parkeerdruk.**

**Artikel 84.-In geval van wijziging van het plan dat de parkeersectoren en/of deelsectoren bevat, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden aangepast vanaf de datum dat de nieuwe kaart van de sectorindeling van kracht wordt.**

**Artikel 85.-In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het Gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten in voorkomend geval, afhankelijk van de parkeersectoren en/of deelsectoren, erkend worden op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.**

**Onderafdeling 6.-Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van**



## een vrijstellingskaart

**Artikel 86.-**De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

### Afdeling 3.-Vrijstellingskaart "professioneel"

#### Onderafdeling 1.-Begunstigden

**Artikel 87.-**Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone Zuid.

#### Onderafdeling 2.-Prijs

**Artikel 88.-**De prijzen voor de kaarten voor het personeel van een bedrijf of voor zelfstandigen zijn per sector en/of deelsector als volgt:

Aantal abonnementen	Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/ kaart	Maandtarief/ka art
1 - 5	€ 250,00	€ 70,00	€ 25,00
6 - 10	€ 350,00	€ 100,00	€ 40,00
11-20	€ 500,00	€ 150,00	€ 60,00
21 - 30	€ 700,00	€ 200,00	€ 80,00
31 en meer	€ 800,00	€ 250,00	€ 100,00

**Artikel 89.-**De prijs van de kaart voor het personeel van een onderwijsinstelling per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin zij hun beroep uitoefenen bedraagt:

Jaartarief/kaar t	Kwartaaltarief/kaar	Maandtarief/kaart
€ 125,00	€ 40,00	€ 15,00

**Artikel 90.-**De prijs van de kaart voor de personeelsleden van de politiezones Zuid bedraagt 125 euro/jaar per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin zij hun beroep uitoefenen.

#### Onderafdeling 7.-Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

**Artikel 91.-**Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, geldig voor elke gevraagde sector en/of

deelsector.

**Artikel 92.-**Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, geldig voor elke gevraagde sector en/of deelsector.

### ***Onderafdeling 3.-***Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

**Artikel 93.-**De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones

### ***Onderafdeling 4.-***Sectoren waarin de kaart geldig is

**Artikel 94.-**De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of de deelsector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

### ***Onderafdeling 5.-***Indiening van de aanvraag

**Artikel 95.-**Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Agentschap.

**Artikel 96.-** Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

### ***Onderafdeling 6.-***Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

**Artikel 97.-**De regels voor de uitreiking van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

**Artikel 98.-**In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

## **Afdeling 4.-**Vrijstellingskaart "Bezoeker" voor de zones betalend parkeren

### ***Onderafdeling 1.-***Begunstigde

**Artikel 99.-**De vrijstellingskaart "bezoeker" is beschikbaar voor de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Anderlechtse gezinnen, voor hun bezoekers.

### ***Onderafdeling 2.-***Prijs

**Artikel 100.-**De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

### ***Onderafdeling 3.-***Aantal perioden per gezin per jaar

**Artikel 101.-Per jaar en per gezin kunnen maximaal 100 parkeerperioden (4,5 uur) worden toegekend.**

**Onderafdeling 4.-Soorten zones reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is**

**Artikel 102.-De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.**

**Onderafdeling 5.-Sectoren waarin de kaart geldig is**

**Artikel 103.-De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector en/of deelsector die eraan werd toegewezen.**

**Artikel 104.-Gezinnen die een vrijstellingskaart "bezoeker" hebben voor Anderlecht krijgen dezelfde parkeersector(en) en/of dezelfde deelsector(en) toegewezen als die van hun bewonerskaart.**

**Afdeling 5.-Vrijstellingskaart "Bezoeker evenement Astrid"**

**Onderafdeling 1.-Begunstigde, soorten zones waarin de vrijstellingskaart voor bezoekers "Evenement Astrid" geldig is en prijs**

**Artikel 105.-Elke inwoner gedomicilieerd in een groene, rode of blauwe zone gecontroleerd van**

**18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan**

**een bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen. Deze kaart neemt de vorm aan van sms-code, waarvan het aantal beperkt is tot 20 per jaar te rekenen vanaf de eerste aanvraag, en per gezin, zoals gedefinieerd in de bevolkingsregisters. De sms-codes kunnen per stuk worden aangekocht aan de prijs van 0,50 €, zonder de mogelijkheid om ongebruikte sms-codes naar het volgende jaar over te dragen.**

**Artikel 106.-Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone gecontroleerd van 18.00 uur**

**tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan tegelijk de bezoekerskaart voor betalende parkeerzones en de bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen.**

**Onderafdeling 2.-Geldigheidsduur**

**Artikel 107.-Elke sms-code laat een voertuig van een bezoeker toe om van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur te parkeren, voor een duur van 6 uur, zonder de mogelijkheid om deze duur van 6 uur in twee of verschillende kortere periodes op te splitsen. Het voertuig van de bezoeker moet in de buurt van de woonplaats van de eigenaar van de bezoekerskaart in de evenementenzone Astrid geparkeerd zijn.**

**Onderafdeling 3.-Bepalingen en werking**

**Artikel 108.-Om de sms-code te gebruiken, volstaat het om per sms de nummerplaat**

van het bezoekende voertuig mee te delen, net als de datum waarop hij in de groene, rode of blauwe zone wenst te parkeren, volgens de bepalingen vermeld op het biljet. Deze gegevens worden automatisch opgenomen in de gegevensbank en stellen de bestuurder van het voertuig, waarvan de nummerplaat werd doorgegeven, vrij om een parkeerschijf achter de voorruit van zijn voertuig te plaatsen op de aangegeven datum. De sms-code kan slechts eenmaal gebruikt worden.

**Artikel 109.-De bezoekerskaart voor evenementen is strikt persoonlijk. Ze mag noch overgedragen, noch doorverkocht worden aan derden. De titularis van de kaart wordt, samen met de gebruiker, verantwoordelijk gehouden voor eventueel misbruik, met inbegrip van de betaling van de retributie wanneer de termijn overschreden wordt of de gebruiksvoorwaarden niet nageleefd worden. In geval van vastgestelde overdracht van de bezoekerskaart voor evenementen aan derden, verliest de titularis van deze kaart het voordeel van de bezoekerskaart voor evenementen.**

#### **Onderafdeling 4.-Indienen van de aanvraag**

**Artikel 110.-De regels voor de uitreiking van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.**

#### **HOOFDSTUK II.-Vrijstellingskaarten die geldig zijn in het gewest en uitsluitend door het Parkeeragentschap worden uitgereikt**

**Artikel 111.-De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.**

#### **HOOFDSTUK III.-Vrijstellingskaart uitgereikt door de FOD Sociale Zekerheid**

**Artikel 112.-De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.**

**Artikel 113.-De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren en/of alle deelsectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.**

#### **TITEL IV.-Inwerkingtreding**

**Artikel 114.-Dit reglement treedt in werking vijf dagen na de bekendmaking ervan.**

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Marcel Vermeulen

De Burgemeester-Voorzitter,  
(g) Fabrice Cumps

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Anderlecht, 31 maart 2023

De Gemeentesecretaris,

In opdracht :  
De schepenen,

Marcel Vermeulen

Elke Roex