

## Reglement verzinkbare palen.

### Algemeen

Een aantal voetgangerszones (1) en pleinen (1) worden fysiek afgesloten met verzinkbare palen:

- hetzij op bepaalde tijdstippen zodat alle bestuurders van voertuigen mits een gewettigde reden (bv. laden en lossen) zich toegang tot de voetgangerszone of het plein kunnen verschaffen in geopende stand;
- hetzij permanent;

Alleen bestuurders van voertuigen zoals voorzien in artikel 22sexies1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg kunnen onder bepaalde strikte voorwaarden de palen in open stand zetten:

### **Artikel 1. Hebben steeds toegang tot de voetgangerszones en pleinen:**

1.1. de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;

1.2. de prioritaire voertuigen;

Brandweer en politiezone Zuid zijn in het bezit gesteld van een sleutel waarmee de palen in noodgevallen kunnen worden bediend.

1.3. voertuigen bestemd voor personen met beperkte mobiliteit die in de voetgangerszone of op het plein wonen met beperking tot in- en uitstappen. Het toegangsbewijs (2) wordt in naam van de burgemeester afgeleverd na voorlegging van de identiteitskaart en de kaart van mindervalide.

1.4. De fietsers conform de signalisatie.

### **Artikel 2. Hebben toegang tot de voetgangerszones en pleinen mits zij in het bezit zijn van een toegangsbewijs:**

2.1. De bestuurder van voertuigen waarvan de garage of de reglementaire parkeerplaats binnen de zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones. De bestuurder is huurder of eigenaar van deze garage of reglementaire parkeerplaats. Hij dient dit aan te tonen.

Een garage of een reglementaire parkeerplaats binnen een voetgangerszone of plein kan recht geven op een toegangsbewijs voor meerdere

## Règlement bornes escamotables.

### Généralités

Un nombre de zones piétonnes (1) et places (1) sont physiquement fermées par des bornes escamotables:

- soit avec minuterie afin que tous les conducteurs de véhicules, moyennant un motif légitime (p. ex. chargement et déchargement), puissent accéder aux zones piétonnes et places en position ouverte;
- soit permanent;

Seuls les conducteurs de véhicules prévus à l'article 22sexies1 de l'Arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique peuvent rendre les bornes escamotables en position ouverte sous certaines conditions strictes:

### **Article 1. Ont toujours accès aux zones piétonnes et places:**

1.1. les véhicules pour la surveillance, le contrôle et l'entretien de cette zone ainsi que les camions poubelles;

1.2. les véhicules prioritaires;

Une clef avec laquelle les bornes peuvent être manipulées est mise à la disposition des services Incendie et de Police zone Midi.

1.3. les véhicules utilisés pour les personnes à mobilité réduite qui résident dans la zone piétonne ou sur la place avec restriction d'entrer et de sortir. Le titre d'accès (2) est délivré au nom du bourgmestre après présentation de la carte d'identité et de la carte de personne moins valide.

1.4. les cyclistes conformément la signalisation.

### **Article 2. Ont accès aux zones piétonnes et places moyennant le titre d'accès:**

2.1. Le conducteur de véhicules dont le garage ou emplacement parking réglementaire se trouve dans les zones, uniquement accessible par l'intermédiaire de ces zones. Le conducteur est locataire ou propriétaire du garage ou emplacement parking réglementaire. Il doit en fournir la preuve. Un garage ou emplacement parking réglementaire dans une zone piétonne ou place peut donner droit à plusieurs titres de

voertuigen. Het toegangsbewijs geeft echter niet het recht stil te staan of te parkeren op het openbaar domein buiten de voorziene parkeerplaats.

Het toegangsbewijs wordt in naam van de burgemeester afgeleverd na voorlegging van de identiteitskaart en de ondertekening van een verklaring op eer, dat betrokkene eigenaar of huurder is van een parkeerplaats of garage in de zone en dat deze plaats slechts toegankelijk is via die zone.

Samen met het toegangsbewijs ontvangt hij een badge waarmee de palen kunnen worden bediend.

2.2. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien deze leveringen een hoofdactiviteit van deze onderneming uitmaken.

Het toegangsbewijs wordt in naam van de burgemeester afgeleverd na voorlegging van de identiteitskaart en de ondertekening van een verklaring op eer door de verantwoordelijke van de handelsonderneming met de bevestiging dat de voertuigen die het voorwerp zijn van de aanvraag bestemd zijn voor leveringen en dat deze leveringen de hoofdactiviteit uitmaken van de onderneming. Samen met het toegangsbewijs ontvangen zij een badge waarmee de palen kunnen worden bediend.

Indien het een zone betreft waar de mogelijkheid bestaat om zich op bepaalde tijdstippen toegang tot de voetgangerszone of het plein te verschaffen in geopende stand, dienen deze gerespecteerd te worden en wordt er geen toegangsbewijs toegestaan.

2.3. In geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor werken in deze zones.

Het tijdelijk toegangsbewijs wordt in naam van de burgemeester afgeleverd na voorlegging van de identiteitskaart van de verantwoordelijke van de werfzone.

Samen met het tijdelijk toegangsbewijs ontvangen zij een tijdelijke badge waarmee de palen kunnen worden bediend. De werfzones worden tot het strikte minimum herleid. Het belastingreglement op de inbezitname van het openbaar domein is eveneens van toepassing.

passage. Cependant, le titre d'accès ne donne pas le droit de s'arrêter ou de stationner sur le domaine public, en dehors de l'emplacement parking réglementaire.

Le titre d'accès est délivré au nom du bourgmestre, après présentation de la carte d'identité et la signature d'une déclaration sur l'honneur, que la personne concernée est propriétaire ou locataire d'un emplacement parking réglementaire ou d'un garage dans la zone et que cet endroit n'est accessible que par l'intermédiaire de cette zone.

Le requérant reçoit le titre d'accès ainsi qu'un badge permettant de manipuler les bornes escamotables.

2.2. En cas de nécessité absolue, les véhicules des entreprises commerciales dans les zones, uniquement accessible par l'intermédiaire de ces zones, lorsque ces véhicules sont destinés à la livraison de marchandises qui font partie de l'activité principale des entreprises commerciales.

Le titre d'accès est délivré au nom du bourgmestre, après présentation de la carte d'identité et la signature d'une déclaration sur l'honneur par le responsable de l'entreprise commerciale, que les véhicules font objet de la livraison de marchandises qui font partie de l'activité principale de l'entreprise commerciale. Le requérant reçoit le titre d'accès ainsi qu'un badge permettant de manipuler les bornes escamotables.

S'il s'agit d'une zone ayant la possibilité d'avoir accès à la zone piétonne ou la place à certains moments en position ouverte, ces plages d'horaires doivent être respectées et un titre d'accès n'est pas octroyé.

2.3. En cas de nécessité absolue, les véhicules pour des travaux dans ces zones

Le titre d'accès temporaire est délivré au nom du bourgmestre, après présentation de la carte d'identité du responsable de chantier.

Le requérant reçoit le titre d'accès temporaire ainsi qu'un badge temporaire permettant de manipuler les bornes escamotables. La surface de la zone de chantier est réduite au strict minimum. Le règlement taxe sur l'occupation du domaine public est également d'application.

2.4. In geval van absolute noodzaak, alle andere voertuigen die niet vallen onder de vorige categorieën en mits aantonen van een bijzondere reden.

Voor de aanvragen voor deze toegangsbewijzen wordt op basis van de voorgelegde argumentatie, hetzij door de verkeerstechnische dienst van de politie, hetzij door een functionaris van de afdeling Openbare Werken, minimum niveau B een rapport aan de burgemeester of zijn gemachtigde overgemaakt worden.

In geval van twijfel kan de burgemeester een diepgaander onderzoek bevelen.

Samen met het toegangsbewijs ontvangt de aanvrager een badge in overeenstemming met een permanente of tijdelijke toelating.

### **Artikel 3. Modaliteiten van het toegangsbewijs.**

De toegang tot de voetgangerszones en pleinen voor voertuigen is mogelijk met een toegangsbewijs en een elektronische badge die geldig zijn voor een periode van twee jaar (hernieuwbaar). Zowel aan de plaats van inrit en uitrit van de voetgangerszone en pleinen evenals aan de tijdsduur kunnen verplichtingen en/of beperkingen worden opgelegd.

Een verstrekt toegangsbewijs, en desgevallend de bijhorende parkeertoelating, dienen duidelijk zichtbaar en leesbaar, achter de voorruit, in het voertuig aanwezig te zijn tijdens het verblijf in de voetgangerszone of op het plein.

Eenmalige doorgangsbewijzen worden verleend voor éénmalige passages, tenzij de noodzaak voor meerdere passages kan aangetoond worden. Indien de noodzaak wordt aangetoond, kunnen doorgangsbewijzen voor één of meerdere dagen worden verstrekt.

Permanente doorgangsbewijzen worden verleend voor de duur van twee kalenderjaren.

Het toegangsbewijs kan worden ingetrokken:

- als ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn ingediend;
- als de aan de doorgangsbewijzen verbonden voorwaarden of beperkingen niet worden nagekomen;
- als er aangetoond misbruik is van het toegangsbewijs;
- als niet meer wordt voldaan aan de modaliteiten tot verlenen van een toegangsbewijs.

2.4. En cas de nécessité absolue, les véhicules non repris dans les catégories précédentes moyennant une raison particulière.

Les demandes d'accès seront examinées, soit par le service technique de la police, soit par un fonctionnaire de la division des Travaux publics de niveau B minimum, en fonction de l'argumentation. Un avis sera communiqué au bourgmestre ou à son représentant habilité.

En cas de doute, le bourgmestre peut commander un examen plus approfondi.

Le requérant reçoit le titre d'accès, soit permanent, soit temporaire, ainsi que le badge y-afférent permettant de manipuler les bornes escamotables.

### **Article 3. Modalités du titre d'accès.**

L'accès aux zones piétonnes et places pour véhicules est possible moyennant le titre d'accès et le badge électronique valables pour une période de deux ans (renouvelable). Tant pour le lieu d'entrée et de sortie de la zone piétonne ou de la place aussi bien des obligations et/ou à des restrictions peuvent être imposées quant à la durée.

Le titre d'accès et, le cas échéant, l'autorisation de stationner, doivent être clairement visibles et parfaitement lisibles. Le titre d'accès ou l'autorisation de stationner doit être posé derrière le pare-brise du véhicule pendant la présence dans la zone piétonne ou sur la place.

Un titre d'accès unique est accordé pour des passages uniques, à moins que la nécessité pour de multiples passages peut être démontrée. Si la nécessité est démontrée, les titres de passages peuvent être fournis pour un ou plusieurs jours.

Le titre d'accès permanent est délivré pour une durée de deux ans calendrier.

Le permis peut être retiré :

- Si des données inexactes ou incomplètes sont introduites afin d'obtenir le titre d'accès;
- Si les conditions ou les restrictions liées au titre d'accès ne sont pas respectées ;
- S'il y a preuve d'usage abusif du titre d'accès;
- Si les conditions pour obtenir un titre d'accès ne sont plus remplies.

Of vervalt:

- als de aanvraag niet wordt hernieuwd na 2 jaar.

In deze gevallen wordt gevraagd het toegangsbewijs en de badge terug te bezorgen;

#### **Artikel 4. Algemene regels van toepassing voor de voetgangerszones en pleinen.**

4.1. De burgemeester houdt zich het recht voor om elke aanvraag en verklaring op hun echtheid te onderzoeken. Valse verklaringen of misbruik van de toelating of de badge hebben onmiddellijke intrekking van het toegangsbewijs en van de toegangsbadge tot gevolg.

4.2. Voor elke reglementaire parkeerplaats of garage gelegen in de voetgangerszone of op het plein wordt één toegangsbewijs afgeleverd. Mits opgave van een bijzondere reden zijn bijkomende doorgangsbewijzen voor dezelfde parkeerplaats of garage mogelijk. Een toegangsbewijs wordt gratis afgeleverd.

4.3. Voor elke reglementaire parkeerplaats of garage die alleen bereikbaar is via een voetgangerszone of plein en waarvan men huurder of eigenaar is, wordt één badge afgeleverd. Deze toegangsbadge kost 15 euro. Mits opgave van een bijzondere reden zijn bijkomende badges voor dezelfde parkeerplaats of garage mogelijk. Een duplicaat van een badge wegens diefstal of verlies en de hernieuwing na 2 jaar wordt afgeleverd tegen betaling van 15 euro per badge.

4.4. Aan de houder van de nummerplaat van een voertuig dat zich zonder regelmatige toelating of toegangsbewijs in de voetgangerszone of op een plein bevindt en deze wil of moet verlaten wordt voor het bedienen van de verdwijnpaal een retributie aangerekend van 75,00 euro, bovenop de GAS-boete.

4.5. De bediening van de verzinkebare palen (plaatsing in open of gesloten stand) mag ten allen tijde gebeuren door:

- 4.5.1. alle veiligheidsdiensten (politie, brandweer en dringende medische hulpverlening);
- 4.5.2. eender welk personeelslid van de gemeente;
- 4.5.3. een externe partner die hiervoor expliciet door het college wordt aangewezen en binnen de beperkingen die door het college worden opgelegd. Deze bediening gebeurt van op afstand

Ou expire:

- Si la demande n'est pas renouvelée après 2 ans.

Dans ces cas, il est demandé de renvoyer le titre d'accès et le badge;

#### **Article 4. Règles générales d'application pour les zones piétonnes et places.**

4.1. Le bourgmestre se réserve le droit d'examiner l'authenticité de chaque demande et déclaration. Les fausses déclarations ou abus aboutissent au retrait immédiat du titre d'accès et du badge d'entrée.

4.2. Un titre d'accès est délivré par emplacement parking réglementaire ou garage dans une zone piétonne ou place. Plusieurs titres de passage pour 1 emplacement de parking ou garage sont possibles moyennant une justification valable. Un titre d'accès est gratuit.

4.3. Un badge est délivré par emplacement de parking réglementaire ou garage dont on est propriétaire ou locataire et uniquement accessible via une zone piétonne ou place. Ce badge d'accès coûte 15 euros. Plusieurs badges pour un emplacement de parking ou garage sont possibles moyennant une justification valable. Un duplicata d'un badge pour cause de vol, perte ou renouvellement après 2 ans est délivré contre paiement de 15 euros par badge.

4.4. Au titulaire de la plaque d'immatriculation d'un véhicule qui se trouve dans la zone piétonne ou sur une place, sans autorisation réglementaire ou sans titre d'accès valable, une taxation de 75,00 euros, complémentaire à la taxation SAC, sera appliquée en vue de la manipulation des bornes.

4.5. La manipulation des bornes escamotables (position ouverte ou fermée) peut se faire en tout temps par:

- 4.5.1. les services de sécurité (police, pompiers, aide médicale);
- 4.5.2. Tout fonctionnaire de l'administration communale;
- 4.5.3. un partenaire externe qui est explicitement désigné par le Collège et dans les limites imposées par le Collège. La manipulation se fait, soit à

door in te grijpen in het centraal beheersysteem of door een commando op de site zelf.

#### 4.6. Probleemmeldingen

Op de verzinkbare paal staat het telefoonnummer van de aannemer voor melding van technische problemen. Met alle andere vragen die niet van technische aard zijn kan men terecht op het e-mailadres: [espacespublics@anderlecht.brussels](mailto:espacespublics@anderlecht.brussels)

#### 4.7. Bijkomende toelichtingen

4.7.1. Het verkeersreglement blijft onverminderd van toepassing.

4.7.2. Het gebruik van het toegangsbewijs is enkel geldig in de zone(s) die vermeld staan op de toegangsbewijs.

4.7.3. Het toegangsbewijs moet steeds op een duidelijk zichtbare plaats achter de voorruit in het voertuig liggen.

4.7.4. Om de zone uit te rijden wordt de paal bediend op dezelfde wijze als bij het binnenrijden.

4.7.5. Alleen de badge gebruiken zonder voertuig is niet mogelijk. De installatie reageert niet wanneer enkel de badge wordt gebruikt. Er dient ook een voertuig bij de aanmeldzuil te staan.

4.7.6. Bij gebruik van de badge dient men nadien enige tijd te wachten vooraleer nieuw gebruik.

4.7.7. Het enkele feit dat de verdwijnpaal in open positie staat betekent niet dat er een toegangsbewijs werd of wordt verleend in de zin van dit reglement. De bestuurder die zich op dat ogenblik met een voertuig in de voetgangerszone kan begeven, doet dit mits naleving van de vigerende verkeerswetgeving en plaatselijke signalisatie en op eigen verantwoordelijkheid. Deze bestuurder zal zich nooit kunnen beroepen op het feit dat het neerlaten van de verdwijnpaal, zelfs wanneer dit op zijn verzoek gebeurde, gelijk zou staan met een toegangsbewijs zoals voorzien in artikel 22sexies1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 OF met een toegangsbewijs die werd afgeleverd door de burgemeester of zijn gemachtigde.

#### **Artikel 5. Bijzondere bepalingen:**

– Martin Luther Kingplein:

Toegang zal verleend worden aan ceremoniewagens gedurende de tijd van de erediensten.

– Verzetsplein:

De toegangsmodaliteiten voor de wekelijkse markt valt onder de bevoegdheid van de dienst

distance, en intervenant dans le système de gestion centralisée, soit sur le site lui-même.

#### 4.6. Signaler un problème.

Le numéro de téléphone est mentionné sur les bornes escamotables pour des problèmes de l'ordre technique. Toute autre question peut être introduite via courriel sur l'adresse e-mail:

[espacespublics@anderlecht.brussels](mailto:espacespublics@anderlecht.brussels)

#### 4.7. Renseignements supplémentaires

4.7.1. La code de la route reste d'application.

4.7.2. L'usage du titre d'accès est uniquement valable pour la (les) zone(s) mentionné sur le titre d'accès.

4.7.3. Le titre d'accès doit être clairement visible et parfaitement lisible, derrière le pare-brise du véhicule.

4.7.4. Quitter la zone se fait de la même manière que rentrer dans la zone.

4.7.5. L'utilisation du badge n'est pas possible sans véhicule. L'installation ne réagit pas à la seule utilisation du badge. Il est nécessaire qu'un véhicule se présente également aux bornes.

4.7.6. Après l'usage du badge, il faut patienter quelques instants avant de le réutiliser.

4.7.7 Le simple fait que la borne escamotable est ouverte ne signifie pas qu'un titre d'accès a été délivré dans le sens du règlement. Le conducteur qui a l'occasion de se rendre avec un véhicule sur la zone piétonne à ce moment, le fera sous sa propre responsabilité en respectant le code de la route et la signalisation locale en vigueur. Le conducteur ne pourra jamais invoquer le fait que les bornes escamotables en position ouverte, même à sa propre demande, serait l'équivalent d'un titre d'accès comme prévu à l'article 22sexies1 de l'Arrêté royal du 1 décembre 1975 OU d'un titre d'accès délivré par le bourgmestre ou son représentant habilité.

#### **Article 5. Dispositions particulières:**

- Place Martin Luther King :

L'accès sera accordé aux voitures de cérémonie pendant le temps de culte.

- Place de la Résistance :

Les modalités d'accès pour le marché hebdomadaire relèvent de la compétence du

Economie.

Bestuurders van motorfietsen:

Ieder bestuurder van een motorfiets dient eveneens in het bezit te zijn van een toegangsbewijs. Zelfs indien de motorfiets langs de verzinkbare palen kan passeren blijft artikel 22sexies1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 van toepassing. Het is eveneens verboden een motorvoertuig te parkeren in de voetgangerszones en pleinen aangezien deze plaatsen niet aanzien worden als voetpad.

**Artikel 6. Inwerkingtreding reglement.**

Het algemeen reglement verdwijnpalen treedt in werking op 1 maart 2021 voor een periode van 5 jaar.

**Artikel 7: Toeziende overheid.**

Het reglement zal ter goedkeuring aan de bevoegde toeziende overheid voorgelegd worden.

Bijlagen :

Uittreksels koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Blanco aanvraagformulier toegangsbewijs.

Blanco toegangsbewijs.

service Économie.

Motards :

Chaque motard doit être en possession d'un titre d'accès. Même si la moto passe entre les bornes escamotables, l'article 22sexies1 de l'Arrêté royal du 1 décembre 1975 reste d'application. Il est également interdit de garer la moto dans la zone piétonne ou sur la place vu que ces espaces ne sont pas considérés comme un trottoir.

**Article 6. Entrée en vigueur du règlement.**

Le règlement sur les bornes escamotables entre en vigueur le 1 mars 2021 pour une durée de 5 ans.

**Article 7: Tutelle.**

Le règlement sera soumis pour approbation à l'autorité de tutelle compétente.

Annexes :

Extraits de l'Arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Modèle demande de titre d'accès.

Modèle titre d'accès.

(1) Voetgangerszones en pleinen afsluitbaar met verdwijnpalen: zones op het grondgebied van de gemeente Anderlecht zoals bedoeld in artikel 2.35 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, die worden afgebakend met een mechanische inrichting die deze zone fysiek kunnen afsluiten.

Deze palen zijn bedoeld om de betekenis van de borden betreffende de voetgangerszone te ondersteunen en/of af te dwingen.

(2)toegangsbewijs: een schriftelijke toestemming afgeleverd door de burgemeester of zijn gemachtigde die toegang verleent aan bepaalde categorieën van bestuurders opgesomd in artikel 22sexies1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer om zich met hun voertuig in een voetgangerszone of plein te begeven.

(1) Zones piétonnes et places protégées par des bornes escamotables: zones sur le territoire de la commune d'Anderlecht conformément l'article 2.35 de l'Arrêté Royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, délimitées par une installation mécanique.

Ces bornes sont conçues pour soutenir et/ou à faire respecter la signalisation dans la zone piétonne ou place.

(2) titre d'accès: autorisation écrite délivrée par le bourgmestre ou son représentant habilité qui accorde l'accès à certaines catégories de conducteurs énumérés à l'article 22sexies1 de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique à la zone piétonne ou place.

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg].

**Art. 2. BEPALINGEN.**

Voor de toepassing van de bepalingen van dit reglement wordt verstaan onder :

" Plein ", elke open ruimte, waarop een openbare weg uitkomt of meerdere openbare wegen samenkomen, en waar de plaatsgesteldheid het mogelijk maakt dat het verkeer en andere activiteiten er tezamen georganiseerd worden. Het plein is een openbare weg onderscheiden van die welke er op uitkomen.

"Voetgangerszone", een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.



**Art. 22. VERKEER OP AUTOWEGEN.**

Art. 22sexies. <Ingevoegd bij KB 1998-10-09/32, art.5; Inwerkingtreding : 01-11-1998> Verkeer in de voetgangerszones.

1. Tot voetgangerszones hebben alleen voetgangers toegang.

Evenwel :

1° hebben toegang tot die zones :

- a) (...) <KB 2007-02-13/33, art. 8, 038; Inwerkingtreding : 15-03-2007>
- b) de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
- c) de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
- d) de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- e) de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts

1 DECEMBRE 1975. - Arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière [et de l'usage de la voie publique].

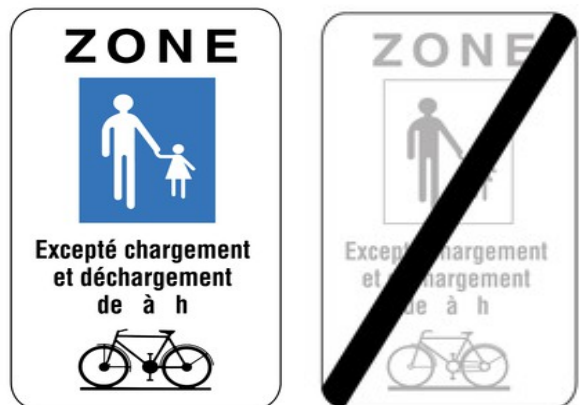
**Art.2. DEFINITIONS.**

Pour l'application des dispositions du présent règlement :

" Place", tout espace ouvert où aboutissent une ou plusieurs voies publiques et dans lequel la disposition des lieux est telle qu'il est possible d'y organiser la circulation et d'autres activités de manière conjointe.

La place est une voie publique distincte de celles qui y aboutissent.

" Zone piétonne", une ou plusieurs voies publiques dont l'accès est indiqué par le signal F103 et dont la sortie est indiquée par le signal F105.



**Art. 22. CIRCULATION SUR LES ROUTES POUR AUTOMOBILES.**

Art. 22sexies. <Inséré par AR 1998-10-09/32, art. 5; En vigueur : 01-11-1998> Circulation dans les zones piétonnes.

1. L'accès aux zones piétonnes est réservé aux piétons.

Toutefois :

1° peuvent accéder à ces zones :

- a) (...); <AR 2007-02-13/33, art. 8, 038; En vigueur : 15-03-2007>
- b) les véhicules de surveillance, de contrôle et d'entretien de cette zone et les véhicules affectés au ramassage des immondices;
- c) les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie;
- d) les véhicules des services réguliers de transport en commun;
- e) les conducteurs de véhicules dont le garage est situé à l'intérieur de ces zones et qui n'est accessible



toegankelijk is via die zones;

f) in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;

g) in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones;

h) [1 toeristische miniatuurtreinslepen]1, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's;) <KB 2002-12-18/32, art. 2, 021; Inwerkingtreding : 01-01-2003>

i) de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.) <KB 2002-12-18/32, art. 2, 021; Inwerkingtreding : 01-01-2003>

j) (...) <KB 2007-02-13/33, art. 8, 038; Inwerkingtreding : 15-03-2007>

In de gevallen bedoeld onder e) tot (i)) moeten de begunstigden aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrenge die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven (; voor de bespannen voertuigen en de rijwieltaxi's moet de bestuurder in het bezit zijn van de vrije doorgangkaart). <KB 2002-12-18/32, art. 2, 021; Inwerkingtreding : 01-01-2003>

2° tot die zones hebben toegang, indien verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan :

a) de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen;

b) de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;

c) de fietsers.

2. In die zones mogen de voetgangers de volledige breedte van de openbare weg volgen.

De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.

In die zones moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt. Het spelen is toegelaten.

Het is verboden te parkeren in die zones.

#### Art. 37. PRIORITAIRE VOERTUIGEN.

37.1. Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met een of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

37.2. De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een

qu'en traversant ces zones;

f) en cas d'absolue nécessité, les véhicules appartenant à des entreprises commerciales établies dans ces zones et uniquement accessible qu'en les traversant, lorsque ces véhicules sont affectés à des livraisons et si ces livraisons constituent une activité principale de ces entreprises;

g) en cas d'absolue nécessité, les véhicules destinés à effectuer des travaux dans ces zones;

h) les [1 trains miniatures touristiques]1, les véhicules attelés, les cycles-taxis;) <AR 2002-12-18/32, art. 2, 021; En vigueur : 01-01-2003>

i) les véhicules employés dans le cadre d'activités médicales ou de soins à domicile.) <AR 2002-12-18/32, art. 2, 021; En vigueur : 01-01-2003>

j) (...) <AR 2007-02-13/33, art. 8, 038; En vigueur : 15-03-2007>

Dans les cas visés sous e) à (i)), les bénéficiaires doivent apposer sur la face interne du pare-brise de leur véhicule, un laissez passer délivré par le bourgmestre ou son délégué; (pour les véhicules attelés et les cycles taxis, le conducteur doit détenir ce laissez-passer.) <AR 2002-12-18/32, art. 2, 021; En vigueur : 01-01-2003>

2° peuvent accéder à ces zones lorsque la signalisation routière le prévoit et selon les restrictions qui y figurent :

a) les véhicules qui doivent charger ou décharger dans lesdites zones;

b) les taxis qui ont une destination déterminée à l'intérieur de ces zones pour l'embarquement ou le débarquement de personnes;

c) les cyclistes.

2. Dans ces zones, les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique.

Les conducteurs qui sont admis à y circuler doivent le faire à l'allure du pas; ils doivent céder le passage aux piétons et au besoin s'arrêter. Ils ne peuvent mettre les piétons en danger ne les gêner.

Dans ces zones, les cyclistes doivent descendre de leur bicyclette lorsque la densité de circulation des piétons rend difficile leur passage.

Les jeux sont autorisés.

Le stationnement est interdit dans ces zones.

#### Art. 37. VEHICULES PRIORITAIRES.

37.1. Les véhicules prioritaires sont munis d'un ou de plusieurs feux bleus clignotants et d'un avertisseur sonore spécial conformément aux dispositions des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes.

37.2. Les feux bleus clignotants doivent être utilisés lorsque le véhicule prioritaire accomplit une

**dringende opdracht uitvoert.**

**Ze mogen gebruikt worden bij de uitvoering van elke andere opdracht.**

**37.3. Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.**

**37.4. Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden na te hebben gestopt en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.**

**mission urgente.**

**Ils peuvent l'être pour l'exécution de toute autre mission.**

**37.3. L'avertisseur sonore spécial ne peut être utilisé que lorsque le véhicule prioritaire accomplit une mission urgente.**

**37.4. Lorsque la circulation est réglée par des signaux lumineux de circulation, le véhicule prioritaire utilisant l'avertisseur sonore spécial peut franchir le feu rouge après avoir marqué l'arrêt et à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.**