

COMMUNE D'ANDERLECHT

REGLEMENT RELATIF AU STATIONNEMENT SUR LA VOIE PUBLIQUE

Article 1 : Assiette

Il est établi à partir du 1^{er} septembre 2016 au profit de la Commune d'Anderlecht pour un terme expirant le 30 juin 2021 une redevance relative au stationnement sur la voie publique ou sur les lieux assimilés à la voie publique, d'un véhicule à moteur aux endroits et aux moments auxquels ce stationnement est autorisé :

- moyennant l'usage régulier des horodateurs conformément au règlement général de police sur la circulation routière (A.R. du 1er décembre 1975) ou de tout autre moyen de paiement autorisé. Le temps de stationnement est limité conformément aux modalités d'utilisation figurant sur lesdits appareils.
- moyennant l'usage régulier du disque de stationnement en zone bleue conformément au règlement général de police sur la circulation routière (A.R. du 1er décembre 1975). Le temps de stationnement est limité conformément aux durées figurant sur les panneaux additionnels de circulation.
- moyennant le respect de la durée de stationnement autorisé pour les emplacements de stationnement délimités par un panneau E9 complété d'un panneau additionnel précisant la durée du stationnement autorisé.

Article 2 : Définitions

Pour l'application du présent règlement, il faut entendre par :

- *voie publique* : toute voie ouverte à la circulation par voie terrestre accessible à tous les usagers (voies, trottoirs ou accotements immédiats, communaux ou régionaux, ainsi que les lieux assimilés étant les parkings situés sur la voie publique, tels qu'énoncés à l'article 4§2 de la loi du 25 juin 1993 sur l'exercice d'activités ambulantes et l'organisation des marchés publics). La voie publique est délimitée en zones de stationnement (rouge, verte, mentionnées sur l'horodateur et bleue) et en secteurs, repris au plan communal de stationnement.
- *stationnement* : immobilisation d'un véhicule au-delà du temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses.
- *usager redevable de la redevance* : le conducteur du véhicule ou, s'il n'est pas identifié, le titulaire du certificat d'immatriculation ou le dernier propriétaire connu du véhicule à moteur, ainsi que les personnes qui doivent répondre des actes de l'usager.

Article 3 : Horaires

Le temps de stationnement est limité conformément aux modalités d'utilisation figurant sur les horodateurs en zones vertes et rouges ou sur la signalisation routière en zones bleues et aux emplacements de stationnement à durée limitée.

La taxe pour le stationnement sur la voie publique n'est pas due les jours fériés légaux.

Article 4 : Tarifs et durée de stationnement autorisé

a) Tarif forfaitaire

L'utilisateur pourra toujours opter pour le système forfaitaire suivant, dans la limite des heures autorisées :

§1. Pour les zones rouge, verte et bleue :

25 € en matinée (de 9h à 13h30),

25 € l'après-midi (de 13h30 à 18h) ;

60 € en soirée (de 18h à 24h) dans la zone Astrid lorsque celle-ci est activée

60 € le dimanche de 12 à 24h dans la zone Astrid lorsque celle-ci est activée.

§2. Pour les emplacements où le stationnement est limité à 5, 10 ou 15 minutes :

25 € par heure entamée au-delà de la durée de stationnement autorisé par le panneau additionnel ;

60 € en soirée (de 18h à 24h) dans la zone Astrid lorsque celle-ci est activée ;

60 € le dimanche de 12 à 24h dans la zone Astrid lorsque celle-ci est activée.

b) Tarif horaire

En zone « rouge » :

- La durée maximale de stationnement est limitée à 2 heures, au tarif de €1 pour la 1^{ère} heure et €2 pour la 2^{ème} heure.
- Toutefois, si l'utilisateur ne désire stationner que 15 minutes, il peut le faire gratuitement moyennant l'apposition du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Il ne peut être fait usage de plusieurs tickets gratuits successifs pour la même place de stationnement.
- Seuls les détenteurs d'une carte handicapée sont dispensés d'alimenter l'horodateur en zone rouge.

En zone « verte » :

- La durée maximale de stationnement y est de 4h30 au tarif de €1 /heure.
- Toutefois, si l'utilisateur ne désire stationner que 15 minutes, il peut le faire gratuitement moyennant l'apposition du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Il ne peut être fait usage de plusieurs tickets gratuits successifs pour la même place de stationnement.

c) Tarif spécial – zone Astrid

En zone « rouge et verte » autour du parc Astrid et conformément aux modalités figurant sur les horodateurs concernés, la durée de stationnement payant est prolongée de 18h à 24h du lundi au samedi et de 12h à 24h le dimanche au prix horaire de €5 de l'heure.

En zone « bleue » autour du parc Astrid, le stationnement est gratuit du lundi au samedi entre 18h et 24h et le dimanche entre 12h et 24h pour une durée maximale de 1h, conformément à la signalisation routière et lorsque l'utilisateur a apposé derrière le pare-brise

de son véhicule un disque de stationnement indiquant l'heure à laquelle il est arrivé, conformément à l'art. 27.1.1 de l'AR du 1^{er} décembre 1975.

d) Stationnement limité dans le temps

§ 1 : Dans les zones « bleues » délimitées par un panneau E9 complété d'un panneau additionnel précisant la durée du stationnement autorisé, le stationnement est gratuit pour autant qu'on n'excède pas la durée autorisée par le panneau et que l'utilisateur a apposé derrière le pare-brise de son véhicule un disque de stationnement indiquant l'heure à laquelle il est arrivé, conformément à l'art. 27.1.1 de l'AR du 1^{er} décembre 1975.

§ 2 : A certains emplacements de stationnement, délimités par un panneau E9 complété d'un panneau additionnel précisant la durée du stationnement autorisé, le stationnement peut être limité à 5, 10 ou à 15 minutes. Le stationnement sur ces emplacements est gratuit pour autant qu'on n'excède pas la durée autorisée par le panneau. Les cartes communales de stationnement et les abonnements ne permettent pas de déroger à la durée de stationnement autorisé sur ces emplacements.

e) Tarifification subsidiaire

Il sera toujours considéré que l'utilisateur d'un véhicule à moteur a opté pour le paiement du tarif forfaitaire de 25 € ou 60 € dans les cas suivants :

- lorsque, au moment de la vérification par un contrôleur, le ticket de stationnement ou le disque de stationnement se trouvant derrière le pare-brise, ou toute autre preuve de paiement de la redevance, fait apparaître un dépassement du temps de stationnement autorisé ;
- en cas d'absence de ticket ou de disque de stationnement valide ou lisible apposé derrière le pare-brise, ou de toute autre preuve du paiement de la redevance, au moment de la vérification par un contrôleur.

Le montant déjà acquitté dans l'horodateur, ou par tout autre moyen de paiement autorisé, ne sera pas déduit du montant de la tarification subsidiaire.

Article 5 : Dispositions communes aux cartes de stationnement et aux abonnements

Dans les zones vertes et bleues, les détenteurs d'une carte de stationnement ou d'un abonnement sont dispensés d'alimenter l'horodateur ou d'utiliser tout autre moyen de paiement autorisé, d'apposer un disque de stationnement, leur carte de stationnement ou leur abonnement derrière le pare-brise de leur véhicule. Le contrôle du stationnement s'effectue sur base de la plaque d'immatriculation du véhicule au moyen d'un système de contrôle électronique.

- Le demandeur doit fournir la preuve que le véhicule pour lequel la carte de stationnement ou l'abonnement est demandé est immatriculé à son nom ou qu'il en dispose de façon permanente, au moyen de :
 - un certificat d'assurance reprenant le demandeur en 1^{er} conducteur si le véhicule est immatriculé au nom d'une autre personne ;
 - une copie de l'attestation officielle de la société de leasing reprenant les coordonnées du demandeur ;
 - pour les immatriculations étrangères, un document officiel correspondant.

- L'octroi de la carte de stationnement ou de l'abonnement ne dispense pas le titulaire de se mettre en ordre d'immatriculation ;
- Le titulaire qui souhaite la reconduction de sa carte de stationnement ou de son abonnement en fait la demande auprès du service du stationnement avant l'expiration de la période de validité, en communiquant toute modification ou éléments nouveaux. Si la demande intervient tardivement, l'utilisateur sera tenu d'alimenter l'horodateur ou d'apposer son disque de stationnement en zone bleue durant la période non couverte par la carte. La carte ou l'abonnement n'est jamais renouvelé tacitement, ni rétroactivement.
- La validité des cartes de stationnement et des abonnements cesse de plein droit à la survenance d'un des événements suivants :
 - lorsque le titulaire n'appartient plus au groupe cible qui a justifié l'obtention de la carte de stationnement ou de l'abonnement ;
 - en cas de retrait de la plaque d'immatriculation concernée ;
 - lorsque l'Administration communale prend une mesure qui entraîne la non validité du document. Dans ce cas, le titulaire de la carte visiteur est tenu de la renvoyer dans les 8 jours.
- Toute modification de l'adresse, de la composition du ménage, de l'immatriculation du véhicule doit être déclarée auprès de l'Administration communale dans les 8 jours. Toute perte ou vol de la carte magnétique doit également être signalée dans les 8 jours.
- Le tarif pour l'établissement d'un duplicata est fixé à € 20.
- Aucune carte de stationnement ou abonnement ne fera l'objet d'un remboursement en cas de restitution avant l'expiration du délai de validité. Seule la caution demandée pour la carte visiteur sera remboursée

Article 6 : cartes communales de stationnement

a) Carte Habitant :

§1. Toute personne inscrite aux registres de la population de la commune d'Anderlecht peut obtenir une carte habitant par véhicule immatriculé à son nom ou pour tout véhicule dont elle prouve qu'elle en a l'usage permanent. Toutefois, le nombre est limité à 3 cartes par ménage, tel que défini aux registres de la population.

§2. La carte habitant ne dispense jamais d'alimenter les horodateurs en zone rouge.

§3. La carte habitant peut être attribuée à un véhicule de plus de 3,5 tonnes pour tout habitant dont l'activité professionnelle justifie de l'utilité de ce type de véhicule. La demande sera soumise à l'appréciation du Collège des Bourgmestre et Echevins.

§4. La carte habitant est valable dans le secteur du domicile de l'utilisateur. A la demande du titulaire de la carte, la validité de la carte habitant peut être étendue à un deuxième secteur de la Commune au choix. A défaut de choix d'un second secteur, la carte habitant est valable dans le secteur du domicile de l'utilisateur et dans le secteur du Centre.

Le titulaire de la carte habitant peut modifier le choix du second secteur de validité de sa carte. Il ne sera toutefois toléré qu'une seule modification du choix du second secteur de validité de la carte habitant par an. Les secteurs sont définis par l'Administration communale et communiqués au titulaire de la carte habitant. La Commune se réserve le droit de modifier les secteurs dans lesquels la carte habitant est valable en fonction de l'évolution de la pression du stationnement.

§5. Le tarif suivant est d'application :

- La première carte d'un même ménage est gratuite. Elle sera valable pendant la durée de son inscription dans la commune ou tant qu'il garde son immatriculation. Toute modification soit d'adresse, soit de véhicule ou d'immatriculation doit être déclarée auprès du service du stationnement.
- La seconde carte d'un même ménage est valable un an au prix de 50 € par an.
- La troisième carte d'un même ménage est valable un an au prix de 200 € par an.

§6. Les documents suivants doivent être présentés au moment de l'introduction de la demande :

- la carte d'identité ;
- le certificat d'immatriculation du véhicule ;
- le certificat d'assurance établissant le cas échéant que le bénéficiaire est l'utilisateur habituel du véhicule ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§7. Lorsque des travaux réalisés par une autorité publique ou par un impétrant rendent l'accès à un stationnement hors voirie inaccessible, la personne répondant aux conditions du §1 peut obtenir gratuitement une ou plusieurs cartes habitant pour le ou les véhicules habituellement stationnés à l'endroit temporairement inaccessible. La durée de validité de ces cartes sera limitée à la période durant laquelle le stationnement hors voirie est inaccessible **et au secteur concerné par les travaux.**

b) Carte Visiteur pour les zones de stationnement payant :

§1. Tout habitant domicilié en zone verte ou rouge, dont le ménage ne dispose pas d'une carte habitant peut obtenir une carte visiteur. Le nombre est limité à une carte par ménage, tel que défini dans les registres de la population. La carte visiteur donne droit, dans ce cas, à un quota de 250 € de stationnement gratuit par an.

§2. Tout habitant domicilié en zone verte ou rouge, dont le ménage dispose au moins d'une carte habitant, peut obtenir une carte visiteur. Le nombre est limité à une carte par ménage, tel que défini dans les registres de la population. La carte visiteur donne droit, dans ce cas, à un quota de 50 € de stationnement gratuit par an.

§3. La durée de gratuité du ticket est limitée à 4h30 par jour. Le véhicule visiteur doit stationner à proximité du domicile du propriétaire de la carte visiteur ou habitant et uniquement en zone verte.

§4. Le titulaire de la carte sera tenu responsable, solidairement avec l'utilisateur, des éventuels abus d'utilisation, y compris du paiement de la redevance en cas de dépassement de délai ou non respect des modalités d'utilisation.

§5. La carte visiteur est gratuite. Il sera néanmoins réclamé une caution de €10 qui sera remboursée lors de la restitution définitive de la carte.

§6. Les documents suivants doivent être présentés au moment de l'introduction de la demande :

- la carte d'identité ;
- la déclaration dûment complétée et signée

c) Carte Visiteur événements

§1. Tout habitant domicilié dans une zone verte, rouge ou bleue contrôlée entre 18 h et 24 h **du lundi au samedi et de 12h à 24h le dimanche** peut obtenir une carte visiteur événements. Cette carte se présente sous forme de billets dont le nombre est limité à 20 par année à dater de la première demande, et par ménage tel que défini dans les registres de la population. Les billets peuvent être achetés à l'unité (au prix de 0,50 €), sans possibilité de reporter le nombre de billets non utilisés sur l'année suivante.

§2. Tout habitant domicilié en zone verte ou rouge contrôlée entre 18 h et 24 h **du lundi au samedi et de 12h à 24h le dimanche** peut bénéficier à la fois de la carte visiteur pour les zones de stationnement payant et de la carte visiteur événements.

§3. Chaque billet permet à un véhicule visiteur de rester stationné de 18 h à 24 h **du lundi au samedi et de 12h à 24h le dimanche**, pour une durée de 6 h, sans possibilité de fractionner cette période de 6 h en deux ou plusieurs périodes plus courtes. Le véhicule visiteur doit stationner à proximité du domicile du propriétaire de la carte visiteur dans la zone du Parc Astrid.

§4. Pour utiliser le billet, il suffit de transmettre par SMS l'immatriculation du véhicule visiteur et la date à laquelle il désire stationner dans la zone verte, rouge ou bleue selon les modalités figurant sur le billet. Ces données sont automatiquement transférées dans la base de données et dispensent l'utilisateur du véhicule dont l'immatriculation a été communiquée d'apposer un disque de stationnement derrière le pare-brise de son véhicule à la date indiquée. Le billet ne peut être utilisé qu'une seule fois.

§5. La carte visiteur événements est strictement personnelle. Elle ne peut être ni cédée, ni revendue à une tierce personne. Le titulaire de la carte sera tenu responsable, solidairement avec l'usager, des éventuels abus d'utilisation, y compris du paiement de la redevance en cas de dépassement de délai ou non respect des modalités d'utilisation. En cas de cession avérée de la carte visiteur événement à une tierce personne, le titulaire de la carte concerné perdra le bénéfice de la carte visiteur événement.

§6. Les documents suivants doivent être présentés au moment de l'introduction de la demande :

- la carte d'identité ;
- la déclaration dûment complétée et signée

Article 7 : abonnements

a) Abonnement Entreprise :

§1. Par entreprise, il y a lieu d'entendre toute personne morale (société de droit privé, institution publique, asbl) ou personne physique en qualité d'indépendant, exerçant son activité sur le territoire de la commune.

§2. L'entreprise est tenue de fournir une preuve justifiant de son activité sur le territoire ainsi que la liste de la ou des immatriculation(s) demandée(s).

§3. L'entreprise introduit de préférence une seule et même demande annuelle pour tous les abonnements auxquels elle prétend. Elle fixe ensuite ses propres modalités de distribution des abonnements à son personnel.

§4. Le tarif suivant est applicable :

Du premier au 10^{ème} abonnement :

€25/mois, €70/trimestre ou €250/an, par carte.

Du 11^{ème} au 20^{ème} abonnement :

€35/mois, €100/trimestre ou €350/an, par carte.

Plus de 20 abonnements :

€60/mois, €165/trimestre ou €600/an.

§5. Les documents suivants doivent être fournis au moment de l'introduction de la demande :

- une attestation justifiant de l'activité sur la commune ;
- la liste des plaques d'immatriculation concernées ;
- une copie des certificats d'assurance et d'immatriculation des véhicules, établissant le cas échéant que le bénéficiaire de l'abonnement est l'utilisateur habituel du véhicule ;
- une attestation reprenant l'identité du responsable désigné pour retirer les abonnements ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§6. L'abonnement entreprise est valable sur tout le territoire de la commune, à l'exception des zones rouges.

b) Abonnement école :

§ 1. Est concerné l'ensemble du personnel enseignant relevant d'un établissement scolaire situé sur le territoire de la commune et appartenant à un réseau d'enseignement dont les diplômes sont reconnus par les pouvoirs publics.

§ 2. L'établissement scolaire est tenu de fournir la preuve que chaque bénéficiaire de l'abonnement fait partie de son personnel.

§ 3. L'établissement introduit de préférence une seule et même demande annuelle pour tous les abonnements auxquels il prétend et fixe ses propres modalités de distribution son personnel.

§ 4. L'abonnement est valable durant une année scolaire (du 20 août au 10 juillet). Le tarif suivant est applicable : €125 par année scolaire, €40 par trimestre ou €15 par mois.

§ 5. Les documents suivants doivent être fournis au moment de l'introduction de la demande :

- une attestation justifiant que l'établissement scolaire appartient à un réseau d'enseignement dont les diplômes sont reconnus par les pouvoirs publics ;
- la liste des plaques d'immatriculation concernées ;

- une copie des certificats d'assurance et d'immatriculation des véhicules, établissant le cas échéant que le bénéficiaire de l'abonnement est l'utilisateur habituel du véhicule ;
- une attestation reprenant l'identité du responsable désigné pour retirer les abonnements ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§6. L'abonnement école est valable dans le secteur dans lequel est située l'école, à l'exception des zones rouges.

c) Abonnement soins à domicile :

§1. Le personnel médical et paramédical prodiguant des soins à domicile peut obtenir gratuitement un abonnement soins à domicile. Cet abonnement permet à son détenteur de se garer gratuitement dans les zones vertes pour une durée maximale de deux heures, moyennant l'apposition derrière le pare-brise du véhicule d'un disque de stationnement indiquant l'heure d'arrivée.

§2. Les documents suivants doivent être fournis au moment de l'introduction de la demande :

- une preuve d'inscription auprès de l'INAMI ;
- la carte d'identité ;
- le certificat d'immatriculation du véhicule ;
- le certificat d'assurance établissant le cas échéant que le bénéficiaire est l'utilisateur habituel du véhicule ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§3. L'abonnement soins à domicile est valable sur tout le territoire de la commune, à l'exception des zones rouges pour une durée d'un an.

§4. Les emplacements de stationnement situés devant les garages privés adhérant au service PARKING PLUS seront exonérés de toute redevance pour les bénéficiaires du service identifiés par la carte PARKING PLUS apposée sur leur véhicule.

d) Abonnement association :

§1. Les associations qui ont la personnalité juridique et dont l'objet social est considéré d'utilité publique peuvent obtenir un abonnement association au tarif de 125 € par an pour maximum 3 véhicules nécessaires à la réalisation de leur objet social. Pour le surplus, le tarif entreprise ou individuel est applicable. Les véhicules doivent être immatriculés au nom de l'association.

§2. Le Collège des Bourgmestre et Echevins vérifie le caractère d'utilité publique en tenant compte de critères suivants : objet à caractère social, absence d'activité commerciale ou lucrative, convention avec la Commune.

§3. L'association introduit de préférence une seule et même demande annuelle pour tous les abonnements auxquels elle prétend.

§4. La demande doit être introduite auprès du Collège des Bourgmestre et Echevins accompagnée des documents suivants :

- les statuts de l'association et les annexes, publiés au Moniteur Belge ;

- la preuve que l'activité est exercée principalement sur le territoire de la Commune et un rapport annuel ou équivalent ;
- la liste des plaques d'immatriculation concernées ;
- une copie des certificats d'assurance et d'immatriculation des véhicules ;
- une attestation reprenant l'identité du responsable désigné pour retirer les abonnements ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§5. L'abonnement association est valable sur tout le territoire de la commune, à l'exception des zones rouges pour une durée d'un an.

e) Abonnement Individuel :

§1. Toute personne peut obtenir un abonnement individuel, attribué à un seul véhicule, au prix de €600 par an, €165 par trimestre, €60 par mois, €20 par semaine ou €7 par jour.

§2. Les documents suivants doivent être présentés au moment de l'introduction de la demande :

- la carte d'identité ;
- le certificat d'immatriculation du véhicule ;
- le certificat d'assurance établissant le cas échéant que le bénéficiaire est l'utilisateur habituel du véhicule ;
- la déclaration dûment complétée et signée.

§3. L'abonnement individuel est valable sur tout le territoire de la commune, à l'exception des zones rouges.

§4. Les abonnements individuels à la journée (€7), à la semaine (€20) et au mois (€60) sont valables uniquement de 9 h à 18h.

Article 8 : dispenses

La gratuité est assurée pour :

a) Personnes handicapées :

Le statut de personne handicapée se constate au moment du stationnement par l'apposition, de manière visible, derrière le pare-brise du véhicule, de la carte délivrée conformément à l'arrêté ministériel du 7 mai 1999. La carte est valable dans toutes les zones.

b) Associations de voitures partagées :

Les véhicules des associations de voitures partagées officielles et clairement identifiables sont exonérés de la redevance dans les zones bleues et vertes.

c) Véhicules d'urgence et impétrants

Les véhicules prioritaires dans le cadre d'une mission d'urgence, les véhicules régionaux, pararégionaux, communaux, des intercommunales, des Communautés, du CPAS

d'Anderlecht et du Foyer Anderlechtois, de la Régie des Quartiers, ainsi que les véhicules des concessionnaires ou impétrants, repris dans la liste officielle établie par le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale et clairement identifiables sont exonérés de la redevance, durant la période d'intervention. Une intervention d'ordre purement commercial ne donne pas lieu à exonération.

Article 9 : généralités

§1. Conformément à l'article 27.3.1.2° de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975, lorsque les horodateurs proches de l'endroit où est stationné son véhicule sont hors d'usage, tout conducteur est tenu d'employer le disque de stationnement, à moins qu'une instruction différente ne soit reprise sur ces horodateurs.

§2. Dans tous les cas où il doit en être fait usage, le ticket de stationnement ou le disque de stationnement doit être disposé de façon visible derrière le pare-brise avant du véhicule.

§3. Le véhicule doit avoir quitté l'emplacement de stationnement, au plus tard à l'expiration du temps de stationnement autorisé.

§4. L'utilisateur supporte les conséquences qui pourraient résulter d'un usage irrégulier de l'appareil ou des détériorations qu'il lui aurait fait subir.

§5. Le stationnement d'un véhicule à moteur sur un emplacement situé en zone rouge, verte ou bleue se fait au risque de l'utilisateur ou de celui au nom de qui le véhicule est immatriculé. Le paiement de la redevance ne donne droit à aucune surveillance. L'administration communale ne peut être rendue responsable des faits de dégradations ou de vol du véhicule.

§6. Aucune carte ou abonnement ne fera l'objet d'un remboursement en cas de restitution avant l'expiration du délai de validité.

Article 10 : Procédure de Recouvrement

- En cas de non respect d'une des dispositions énumérées dans ce règlement, une notification sera apposée sur la face externe du pare-brise ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule par un agent contrôleur de la Commune.
- Un délai de maximum 5 jours ouvrables est prévu pour régler la notification.
- A défaut de paiement intégral de la notification dans les temps, un premier rappel sans frais sera envoyé.
- Si un deuxième rappel s'avère nécessaire, des frais administratifs d'un montant de 15,00 € seront réclamés.
- Ensuite, toujours en cas de non-paiement, la récupération des montants dus se fera par une contrainte établie par le receveur communal et signifiée par exploit d'huissier de justice.
- Les frais, droits et débours occasionnés dans toutes les phases du recouvrement des montants dus seront à la charge du débiteur de cette redevance et s'ajouteront aux tarifs initialement dus (montant de la redevance et frais administratifs) par le débiteur. Ces frais, droits et débours seront calculés conformément à l'arrêté royal du 30

novembre 1976 fixant le tarif des actes accomplis par les huissiers de justice en matière civile et commerciale ainsi que celui de certaines allocations.

- En cas de non paiement par le conducteur, le titulaire de l'inscription auprès du « Service de l'Immatriculation des véhicules » est tenu solidairement et indivisiblement responsable.

Article 11: Mise en application

Le présent règlement entre en vigueur le 1er septembre 2016.

Le présent règlement abroge et remplace, à compter de son entrée en vigueur, le règlement -redevance relatif au stationnement sur la voie publique, adopté par le Conseil communal en séance du 28 janvier 2016.

Gemeente Anderlecht

Reglement met betrekking tot het parkeren op de openbare weg

Artikel 1: Grondslag

Vanaf 1 september 2016 wordt ten bate van de gemeente Anderlecht voor een termijn verstrijkend op 30 juni 2021 een retributie geheven met betrekking tot het parkeren op de openbare weg of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg van een motorvoertuig op de plaatsen en tijdstippen waarop het toegelaten is te parkeren:

- middels het regelmatig gebruik van parkeertellers of -meters overeenkomstig het algemeen politiereglement op het wegverkeer (kb van 1 december 1975) of van elke andere toegelaten betaalwijze. De parkeerduur is beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten vermeld op deze toestellen.
- middels het regelmatig gebruik van de parkeerschijf in een blauwe zone overeenkomstig het algemeen politiereglement op het wegverkeer (kb van 1 december 1975). De parkeerduur is beperkt overeenkomstig tijdsduur vermeld op de additionele verkeersborden.
- middels de naleving van de toegelaten parkeerduur voor parkeerplaatsen aangeduid met een E9-verkeersbord, aangevuld met een bijkomend bord waarop de toegestane parkeerduur is vermeld.

Artikel 2: Definities

Voor de toepassing van onderhavig reglement wordt verstaan onder:

- *openbare weg*: elke weg op het land open voor het verkeer en toegankelijk voor alle gebruikers (gemeentelijke of gewestelijke wegen, voetpaden of bermen, net als gelijkgestelde plaatsen zoals parkings op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten). De openbare weg is opgedeeld in parkeerzones (rood en groen, vermeld op de parkeermeter, blauw) en in sectoren, vermeld in het gemeentelijk parkeerplan.
- *parkeren*: stopzetten van een voertuig langer dan de tijd nodig voor het in- of uitstappen van personen of het in- of uitladen van voorwerpen.
- *de retributie verschuldigde gebruiker* : de bestuurder van het voertuig of, indien deze niet geïdentificeerd kan worden, de titularis van het inschrijvingsbewijs of de laatste bekende eigenaar van het motorvoertuig, net als de personen die zich ten overstaan van de gebruiker dienen te verantwoorden.

Artikel 3: Uurrooster

De parkeerduur is beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten vermeld op de parkeermeters in groene en rode zones of de verkeersborden in blauwe zones en parkeerplaatsen met beperkte duur

De belasting voor het parkeren op de openbare weg is niet verschuldigd op wettelijke feestdagen.

Artikel 4: Tarieven en toegelaten parkeerduur

a) Forfaitair tarief

De gebruiker kan steeds kiezen voor onderstaand forfaitair systeem, binnen de grenzen van de toegestane uren:

§ 1. Voor rode, groene en blauwe zones:

25 € in de voormiddag (van 9u tot 13u30);

25 € in de namiddag (van 13u30 tot 18u);

60 € 's avonds (van 18u tot 24u) van maandag tot zaterdag in de zone Astrid

60 € zondag tussen 12u en 24u in de zone Astrid

§ 2. Voor parkeerplaatsen waar de parkeerduur beperkt is tot 5, 10 of 15 minuten:

25 € per aangevat uur na de parkeerduur toegelaten door het aanvullend verkeersbord ;

60 € 's avonds (van 18u tot 24u) van maandag tot zaterdag in de zone Astrid;

60 € zondag tussen 12u en 24u in de zone Astrid.

b) Uurtarief

In de rode zone:

- De maximale parkeerduur is beperkt tot 2 uur, aan het tarief van 1 € voor het 1^{ste} uur en 2 € voor het 2^{de} uur.
- Indien de gebruiker echter slechts 15 minuten wenst te parkeren, kan dit gratis gebeuren met een ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Hij mag geen gebruik maken van opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats.
- Enkel houders van een gehandicaptenkaart worden vrijgesteld van het gebruik van de parkeermeter in een rode zone.

In de groene zone:

- De maximale parkeerduur bedraagt 4u30 aan het tarief van 1 € / uur.
- Indien de gebruiker echter slechts 15 minuten wenst te parkeren, kan dit gratis gebeuren met een ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Hij mag geen gebruik maken van opeenvolgende gratis tickets voor dezelfde parkeerplaats.

c) Bijzonder tarief – zone Astrid

In de rode en groene zone rond het Astridpark en overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de betrokken parkeermeters, wordt de betalende parkeerduur verlengd van 18u tot 24u van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12u en 24u aan het uurtarief van 5 € per uur.

In de blauwe zone rond het Astridpark is parkeren gratis van maandag tot zondag tussen 18u en 24u voor een maximumduur van 1u, overeenkomstig de verkeersborden en wanneer de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf plaatst waarop het uur van aankomst is aangegeven, overeenkomstig artikel 27.1.1. van het kb van 1 december 1975.

d) Beperkt parkeren in de tijd

§ 1: In blauwe zones, afgebakend door een E9-verkeersbord, aangevuld met een bijkomend bord waarop de toegelaten parkeerduur vermeld is, is het parkeren gratis voor zover men de duur aangegeven op het bord niet overschrijdt en de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf heeft geplaatst, waarop het uur van aankomst is aangegeven, overeenkomstig artikel 27.1.1. van het kb van 1 december 1975.

§ 2: Op sommige parkeerplaatsen, afgebakend met een E9-verkeersbord aangevuld met een bijkomend bord waarop de toegelaten parkeerduur vermeld is, kan de parkeerduur beperkt worden tot 5, 10 of 15 minuten. Parkeren op deze plaatsen is gratis voor zover men de parkeerduur aangeduid op het verkeersbord niet overschrijdt. Gemeentelijke parkeerkaarten en -abonnements laten geen afwijkingen toe op de toegelaten parkeerduur op deze parkeerplaatsen.

e) Bijkomende tarifiering

In volgende gevallen wordt er steeds vanuit gegaan dat de gebruiker van een motorvoertuig voor betaling van een forfaitair tarief van 25 € of 60 € heeft gekozen:

- wanneer, op het tijdstip van de controle, het parkeerticket of de parkeerschijf achter de voorruit een overschrijding van de toegestane parkeerduur aangeeft, of wanneer elk ander betalingsbewijs aangeeft dat de toegelaten parkeerduur overschreden werd;
- indien op het tijdstip van de controle geen geldig of leesbaar parkeerticket of parkeerschijf achter de voorruit is geplaatst, of elk ander betalingsbewijs van de retributie op het ogenblik van de controle ontbreekt.

Het reeds via de parkeermeter, of op welke andere toegestane betalingswijze dan ook, betaalde bedrag, wordt niet van het bedrag van de bijkomende tarifiering afgetrokken.

Artikel 5: Gemeenschappelijke bepalingen voor parkeerkaarten en -abonnements

In groene en blauwe zones zijn houders van een parkeerkaart of -abonnement vrijgesteld de parkeermeter of welk ander betalingsmiddel dan ook te gebruiken, of een parkeerschijf, hun parkeerkaart of -abonnement achter de voorruit van hun voertuig te plaatsen. De controle van het parkeren gebeurt op basis van de nummerplaat van het voertuig aan de hand van een elektronisch controlesysteem.

De aanvrager moet het bewijs leveren dat het voertuig waarvoor de parkeerkaart of het abonnement wordt aangevraagd op zijn naam is ingeschreven of dat hij er permanent over beschikt, middels:

- een verzekeringsbewijs dat de aanvrager als 1^{ste} bestuurder vermeldt indien het voertuig is ingeschreven op naam van een andere persoon;
- een kopie van het officiële attest van de leasingmaatschappij met vermelding van de gegevens van de aanvrager;
- voor buitenlandse inschrijvingen een overeenstemmend officieel document.

De toekenning van de parkeerkaart of het -abonnement stelt de titularis niet vrij om zich met de inschrijving in orde te stellen.

De titularis die zijn parkeerkaart of -abonnement wenst te verlengen, moet dit ter plaatse aanvragen bij de parkeercel voor het verstrijken van de geldigheidsduur, met vermelding van elke wijziging of nieuw element. Indien de aanvraag te laat gebeurt, moet de gebruiker de parkeermeter gebruiken of zijn parkeerschijf plaatsen in een blauwe zone tijdens de periode die niet door de kaart gedekt wordt. De kaart of het abonnement wordt nooit stilzwijgend of retroactief verlengd.

De geldigheid van parkeerkaarten en -abonnementen stopt van rechtswege indien een van volgende evenementen zich voordoet:

- wanneer de titularis niet meer tot de doelgroep behoort die het verkrijgen van een parkeerkaart of -abonnement rechtvaardigt;
- wanneer de betrokken nummerplaat wordt verwijderd;
- wanneer het gemeentebestuur een maatregel neemt die het document ongeldig maakt. In dit geval moet de titularis van de bezoekerskaart deze binnen de 8 dagen inleveren.

Elke wijziging van het adres, de gezinssamenstelling of de inschrijving van het voertuig moet binnen de 8 dagen aan het gemeentebestuur gemeld worden. Elk verlies of diefstal van de chipkaart moet eveneens binnen de 8 dagen gemeld worden.

Het tarief voor het opmaken van een duplicaat bedraagt 20 €.

Geen enkele parkeerkaart of -abonnement kan aanleiding geven tot een terugbetaling bij teruggave voor het verstrijken van de geldigheidsduur. Uitsluitend de waarborg van de bezoekerskaart wordt terugbetaald.

Artikel 6: Gemeentelijke parkeerkaarten

a) Bewonerskaart:

§ 1. Elke persoon ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Anderlecht kan een bewonerskaart verkrijgen per voertuig dat op zijn naam is ingeschreven of voor elk voertuig waarvan hij het permanente gebruik bewijst. Het aantal is echter beperkt tot 3 kaarten per gezin, zoals gedefinieerd in het bevolkingsregister.

§ 2. De bewonerskaart stelt de gebruikers nooit vrij van het gebruik van parkeermeters in een rode zone.

§ 3. De bewonerskaart kan worden toegekend aan een voertuig van meer dan 3,5 ton voor elke inwoner van wie de beroepsactiviteit het nut van dit voertuigtype rechtvaardigt. De aanvraag wordt aan het college van burgemeester en schepenen voorgelegd.

§ 4. De bewonerskaart is geldig in de sector waarin de gebruiker gedomicilieerd is. Op verzoek van de houder van de kaart, kan de geldigheid van de bewonerskaart uitgebreid worden tot een tweede sector naar keuze in de gemeente. Indien men geen tweede sector kiest, is de bewonerskaart geldig in de sector waarin de gebruiker woont en in de sector van het centrum.

De houder van de bewonerskaart kan de keuze van de tweede sector van zijn kaart wijzigen. Nochtans wordt slechts een wijziging van de keuze van de tweede geldigheidssector van de bewonerskaart per jaar aanvaard. De sectoren worden door het gemeentebestuur

gedefinieerd en aan de titularis van de bewonerskaart meegedeeld. De gemeente behoudt zich het recht voor de sectoren waarin de bewonerskaart geldig is te wijzigen in functie van de evolutie van de parkeerdruk.

§ 5. Volgend tarief is van kracht:

- De eerste kaart van eenzelfde gezin is gratis. De kaart is geldig zolang de houder in de gemeente is ingeschreven of zolang hij zijn nummerplaat behoudt. Elke wijziging van adres, voertuig of nummerplaat moet ter plaatse aan de parkeerdienst gemeld worden.
- De tweede kaart van eenzelfde gezin is één jaar geldig aan de prijs van 50 € per jaar.
- De derde kaart van eenzelfde gezin is één jaar geldig aan de prijs van 200 € per jaar.

§ 6. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- identiteitskaart;
- inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- eventueel het verzekeringsbewijs dat aantoont dat de begunstigde de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§7. Wanneer werken door een overheidsinstantie of een concessiehouder worden uitgevoerd en deze de toegang tot een parkeerplaats buiten de openbare weg onbereikbaar maakt, kunnen de bewoners die aan de voorwaarden van de §1 beantwoorden gratis één of meerdere bewonerskaarten krijgen voor het/de voertuig(en) die gewoonlijk op die plaats geparkeerd zijn. De geldigheid van deze kaarten is beperkt tot de periode waarin de parkeerplaats buiten de openbare weg ontoegankelijk is en alleen in deze sector.

b) Bezoekerskaart voor betalende parkeerzones:

§ 1. Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone, van wie het gezin niet over een bewonerskaart beschikt, kan een bezoekerskaart verkrijgen. Het aantal is beperkt tot één kaart per gezin, zoals gedefinieerd in het bevolkingsregister. De bezoekerskaart geeft, in dit geval, recht op een quota van 250 gratis parkeeruren per jaar.

§ 2. Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone, van wie het gezin ten minste over een bewonerskaart beschikt, kan een bezoekerskaart verkrijgen. Het aantal is beperkt tot één kaart per gezin, zoals gedefinieerd in het bevolkingsregister. De bezoekerskaart geeft, in dit geval, recht op een quota van 50 gratis parkeeruren per jaar.

§ 3. De gratis duur van het ticket is beperkt tot 4u30 per dag. Het voertuig van de bezoeker moet geparkeerd zijn in de buurt van de woonst van de eigenaar van de bezoekerskaart of bewoner en uitsluitend in de groene zone.

§ 4. De titularis van de kaart wordt, hoofdelijk met de gebruiker, verantwoordelijk gehouden voor eventueel misbruik, met inbegrip van de retributie wanneer de termijn overschreden wordt of de gebruiksvoorwaarden niet nageleefd worden.

§ 5. De bezoekerskaart is gratis. Een waarborg van 10 € is echter vereist. Deze wordt bij de definitieve inlevering van de kaart terugbetaald.

§ 6. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- identiteitskaart;

- de ingevulde en ondertekende verklaring.

c) Bezoekerskaart voor evenementen

§ 1. Elke inwoner gedomicilieerd in een groene, rode of blauwe zone gecontroleerd van 18u tot 24u van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12u en 24u kan een bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen. Deze kaart neemt de vorm aan van biljetten, waarvan het aantal beperkt is tot 10 per jaar te rekenen vanaf de eerste aanvraag, en per gezin, zoals gedefinieerd in de bevolkingsregisters. De biljetten kunnen per stuk worden aangekocht (aan de prijs van 0,50 €), zonder de mogelijkheid om ongebruikte biljetten naar het volgende jaar over te dragen.

§ 2. Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone gecontroleerd van 18u tot 24u van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12u en 24u kan tegelijk de bezoekerskaart voor betalende parkeerzones en de bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen.

§ 3. Elk biljet laat een voertuig van een bezoeker toe om van 18u tot 24u van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12u en 24u te parkeren, voor een duur van 6u, zonder de mogelijkheid om deze duur van 6u in twee of verschillende kortere periodes op te splitsen. Het voertuig van de bezoeker moet in de buurt van de woonplaats van de eigenaar van de bezoekerskaart in de zone van het Astridpark geparkeerd zijn.

§ 4. Om het biljet te gebruiken, volstaat het om per sms de nummerplaat van het bezoekende voertuig mee te delen, net als de datum waarop hij in de groene, rode of blauwe zone wenst te parkeren, volgens de modaliteiten vermeld op het biljet. Deze gegevens worden automatisch opgenomen in de gegevensbank en stellen de bestuurder van het voertuig, waarvan de nummerplaat werd doorgegeven, vrij om een parkeerschijf achter de voorruit van zijn voertuig te plaatsen op de aangegeven datum. Het biljet kan slechts een maal gebruikt worden.

§ 5. De bezoekerskaart voor evenementen is strikt persoonlijk. Ze mag noch overgedragen, noch doorverkocht worden aan derden. De titularis van de kaart wordt, hoofdelijk met de gebruiker, verantwoordelijk gehouden voor eventueel misbruik, met inbegrip van de ingekohierde retributie wanneer de termijn overschreden wordt of de gebruiksvoorwaarden niet nageleefd worden. In geval van overdracht van de bezoekerskaart voor evenementen aan derden, verliest de titularis van deze kaart het voordeel van de bezoekerskaart voor evenementen.

§ 6. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- identiteitskaart;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

Artikel 7: Abonnementen

a) Bedrijfsabonnement:

§ 1. Onder de noemer bedrijf vallen zowel rechtspersonen (privaatrechtelijke onderneming, openbare instelling, vzw) als natuurlijke personen die zelfstandig zijn en die hun activiteit op het grondgebied van de gemeente uitoefenen.

§ 2. Het bedrijf is verplicht een attest, dat zijn activiteit op het gemeentelijke grondgebied rechtvaardigt, voor te leggen, net als een lijst van de aangevraagde nummerpla(a)t(en).

§ 3. Het bedrijf dient bij voorkeur een enkele jaarlijkse aanvraag in voor alle vereiste abonnementen. Het stelt daarna zijn eigen voorwaarden vast voor de verdeling van de abonnementen aan zijn personeel.

§ 4. Volgend tarief is van kracht:

Van het eerste tot het 10^{de} abonnement :

25 €/maand, 70 €/trimester of 250 €/jaar, per kaart.

Van het 11^{de} tot het 20^{ste} abonnement :

35 €/maand, 100 €/trimester of 350 €/jaar, per kaart.

Meer dan 20 abonnementen:

60 €/maand, 165 €/trimester of 600 €/jaar.

§ 5. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd: een attest dat een activiteit in de gemeente bewijst:

- de lijst van de betrokken nummerplaten;
- een kopie van de verzekerings- en inschrijvingsbewijzen van de voertuigen, en eventuele bevestiging dat de begunstigde van het abonnement de gebruikelijke bestuurder van het voertuig is;
- een attest met de identiteit van de verantwoordelijke die de abonnementen in ontvangst neemt;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§ 6. Het bedrijfsabonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in rode zones.

b) Schoolabonnement :

§ 1 Het voltallige onderwijzende personeel van een schoolinstelling gelegen op het gemeentelijke grondgebied en toebehorend aan een netwerk waarvan de overheid de diploma's erkent komt in aanmerking.

§ 2 De school moet het bewijs leveren dat elke begunstigde van het abonnement tot haar personeel behoort.

§ 3 De school dient bij voorkeur een enkele jaarlijkse aanvraag in voor alle abonnementen en legt daarna zijn eigen voorwaarden vast voor de verdeling van de abonnementen aan zijn personeel

§ 4 Het abonnement is geldig gedurende een schooljaar (van 20 augustus tot 10 juli). Volgend tarief is van kracht: 125 € per jaar, 40 € per trimester of 15 € per maand.

§ 5 Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- een attest dat bewijst dat de school behoort tot een onderwijsnet waarvan de overheid de diploma's erkent;
- de lijst van de betrokken nummerplaten;
- een kopie van de verzekerings- en inschrijvingsbewijzen van de voertuigen, en eventuele bevestiging dat de begunstigde van het abonnement de gebruikelijke bestuurder van het voertuig is;

- een attest met de identiteit van de verantwoordelijke die de abonnementen in ontvangst neemt;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§ 6. Het schoolabonnement is geldig in de sector waarin de school gelegen is, met uitzondering van rode zones.

c) Thuiszorgabonnement:

§ 1. Medisch en paramedisch personeel dat verzorging aan huis verstrekt kan gratis een thuiszorgabonnement verkrijgen. Met dit abonnement kan de houder gratis in groene zones parkeren voor een maximale duur van twee uur, op voorwaarde dat hij achter de voorruit van het voertuig een parkeerschijf plaatst die het uur van aankomst aangeeft.

§ 2. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- inschrijvingsbewijs bij het RIZIV;
- identiteitskaart;
- inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- eventueel het verzekeringsbewijs dat aantoont dat de begunstigde de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§ 3. Het thuiszorgabonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in rode zones voor de duur van één jaar.

§ 4. De parkeerplaatsen gelegen voor privégarages die deel uitmaken van PARKING PLUS, worden vrijgesteld van elke retributie voor de begunstigten van de dienst, geïdentificeerd door de PARKING PLUS-kaart op hun voertuig.

d) Verenigingenabonnement:

§ 1. Verenigingen met rechtspersoonlijkheid en waarvan het maatschappelijk doel van openbaar nut wordt geacht, kunnen een verenigingenabonnement verkrijgen aan het tarief van 125 €/jaar, voor maximum 3 voertuigen nodig voor de realisatie van hun maatschappelijk doel. Voor bijkomende voertuigen is het bedrijf- of individueel tarief van kracht. De voertuigen moeten op naam van de vereniging zijn ingeschreven.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen controleert het maatschappelijk nut rekening houdend met volgende criteria: maatschappelijk karakter, afwezigheid van commerciële of winstgevende activiteiten, overeenkomst met de gemeente.

§ 3. De vereniging dient bij voorkeur een enkele jaarlijkse aanvraag in voor alle vereiste abonnementen.

§ 4. De aanvraag moet, samen met volgende documenten, bij het college van burgemeester en schepenen worden ingediend:

- de statuten van de vereniging met bijlagen, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
- het bewijs dat de activiteit voornamelijk op het grondgebied van de gemeente wordt uitgeoefend en een jaarverslag of gelijkwaardig;
- de lijst van de betrokken nummerplaten;
- een kopie van de verzekerings- en inschrijvingsbewijzen van de voertuigen;
- een attest met de identiteit van de verantwoordelijke die de abonnementen in ontvangst neemt;

- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§ 5. Het verenigingenabonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in rode zones voor de duur van één jaar.

e) Individueel abonnement:

§ 1. Iedereen kan een individueel abonnement, gekoppeld aan een enkel voertuig, verkrijgen aan de prijs van 600 € per jaar, 165 € per trimester, 60 € per maand, 20 € per week of 7 € per dag.

§ 2. Volgende documenten moeten bij het indienen van de aanvraag worden voorgelegd:

- identiteitskaart;
- inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- eventueel het verzekeringsbewijs dat aantoonst dat de begunstigde de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- de ingevulde en ondertekende verklaring.

§ 3. Het individueel abonnement is geldig op het volledige grondgebied van de gemeente, behalve in rode zones.

§ 4. De individuele abonnementen per dag (7 €), per week (20 €) en per maand (60 €) zijn slechts van 9 u tot 18 u geldig.

Artikel 8: Vrijstellingen

Parkeren is gratis voor:

a) Gehandicapte personen:

Het statuut van de gehandicapte persoon wordt vastgesteld op het tijdstip van het parkeren door het zichtbaar plaatsen, achter de voorruit van het voertuig, van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999. De kaart is in alle zones geldig.

c) Vereniging voor autodelen:

Voertuigen van officiële en duidelijk identificeerbare verenigingen voor autodelen zijn vrijgesteld van de retributie in blauwe en groene zones.

d) Spoed- en verzoekende voertuigen

Prioritaire voertuigen in het kader van een dringende opdracht, gewestelijke, paragewestelijke, gemeentelijke, intercommunale en gemeenschapsvoertuigen, voertuigen van het OCMW van Anderlecht, voertuigen van de Anderlechtse Haard en van de Regie des Quartiers worden, net als voertuigen van concessiehouders of verzoekers, opgenomen in de officiële lijst opgesteld door het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en duidelijk identificeerbaar, vrijgesteld van de retributie tijdens de interventieduur. Een louter commerciële interventie geeft geen aanleiding tot vrijstelling.

Artikel 9: Algemeen

§ 1. Overeenkomstig artikel 27.3.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975, is elke bestuurder verplicht, wanneer de parkeermeters in de buurt van de plaats waar zijn voertuig geparkeerd staat defect zijn, de parkeerschijf te gebruiken, behalve indien de parkeermeter andere richtlijnen vermeldt.

§ 2. In alle gevallen waarin het gebruik ervan verplicht is, moet het parkeerticket of de parkeerschijf zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

§ 3. Het voertuig moet uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeerduur de parkeerplaats verlaten hebben.

§ 4. De gebruiker aanvaardt de gevolgen die resulteren uit een onrechtmatig gebruik van het toestel of beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

§ 5. Het parkeren van een gemotoriseerd voertuig op een parkeerplaats gelegen in een rode, groene of blauwe zone gebeurt op risico van de gebruiker of van de persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven is. De betaling van de retributie houdt geen enkele vorm van bewaking in. Het gemeentebestuur kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor beschadigingen of diefstal van het voertuig.

§ 6. Geen enkele parkeerkaart of -abonnement kan aanleiding geven tot een terugbetaling bij teruggave voor het verstrijken van de geldigheidsduur.

Artikel 10: Invorderingsprocedure

Bij het niet naleven van een van de voorschriften opgesomd in dit regelement, zal een controleagent van de Gemeente of van het Agentschap een notificatie achterlaten op de voorruit of, bij gebrek, op het voorste deel van het voertuig.

Een termijn van maximaal 5 werkdagen wordt voorzien om de notificatie te regelen.

Bij het ontbreken van integrale betaling van de notificatie in de tijd, zal een eerste kosteloze herinnering worden opgestuurd.

Indien een tweede herinnering nodig blijkt, zullen administratieve kosten worden aangerekend voor een bedrag van 15,00 €.

Als de retributie daarna nog steeds niet betaald is, worden de bedragen ingevorderd door een dwangsbijlage opgesteld door de gemeenteontvanger en betekend bij deurwaardersexploot.

De kosten, rechten en uitgaven gemaakt voor de invordering van de verschuldigde bedragen vallen ten laste van de schuldplichtige van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag (bedrag van de retributie en administratieve kosten) door de debiteur. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige uitkeringen.

Bij niet-betaling door de bestuurder, zal de gerechtigde van de inschrijving bij de "Dienst Inschrijvingen Voertuigen" hoofdelijk en ondeelbaar verantwoordelijk worden geacht.

Artikel 11: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 september 2016.

Vanaf zijn inwerkingtreding vervangt onderhavig reglement het retributiereglement op het parkeren van gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 januari 2016.