

Reglement - vergoeding en procedure voor het verkrijgen van de markering van een of meer verdrijvingsvlakken en de eventuele plaatsing van paaltjes of plantenbakken op de openbare weg van de gemeente

Artikel 1: Toepassingsveld en definities

§1. Dit reglement is van toepassing op elke aanvraag die wordt ingediend om een van de volgende markeringen te verkrijgen:

1. wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken op de Gemeentelijke openbare weg;
2. wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken met plaatsing van paaltje(s) op de Gemeentelijke openbare weg;
3. wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken met plaatsing plantenbak(ken) op de Gemeentelijke openbare weg.

§2. In het kader van dit reglement kan de wegmarkering en het eventueel plaatsen van paaltjes of plantenbakken, zolang de voorraad strekt, op de Gemeentelijke openbare weg alleen gebeuren om de toegang voor voertuigen mogelijk te maken tot een garage of oprit die wettelijk vergund is door een stedenbouwkundige vergunning.

§3. Om voor bovengenoemde wegmarkeringen in aanmerking te komen, moet de weg minder dan 5 meter breed zijn en/of mag de ruimte tussen twee garages niet groot genoeg zijn om een standaardauto te parkeren zonder de toegang tot deze garages te belemmeren.

§4. De aanleg moet in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving, met name op het gebied van stedenbouw.

Krachtens artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) en artikel 19.3 van het ministerieel besluit van 16 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (Code van de wegbeheerder), is een verdrijvingsvlak een

wegmarkering bestaande uit schuine parallelle witte lijnen, begrensd door een doorlopende witte lijn, waarop bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren.

Parkeren voor een garage is verboden, behalve voor het voertuig waarvan de nummerplaat op de garagepoort is vermeld.

Artikel 2: Indienen van de aanvraag

§1. Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die eigenaar, mede-eigenaar, huurder of vertegenwoordiger is van de mede-eigendom van een al dan niet bebouwd goed, en die wenst dat de gemeente een wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken aanbrengt met de eventuele plaatsing van paaltjes of plantenbakken moet schriftelijk een gemotiveerde aanvraag indienen bij het college van burgemeester en schepenen, Raadsplein 1, 1070 Brussel ter attentie van de dienst Mobiliteit.

§2. De aanvraag moet worden ingediend aan de hand van het formulier waarbij en indien nodig bijlagen worden gevoegd : plan, schema, schets, foto's, zodat het gemeentebestuur zich een beeld kan vormen van de geplande toepassing.

Het formulier is beschikbaar op de website van de Gemeentebestuur.

Artikel 3: Onderzoeken van de aanvraag

§1. De aanvraag wordt overgemaakt aan de gemeentebestuurlijke technische diensten die, naar gelang de specificiteit van de plaats, een gemotiveerde advies per brief en binnen een redelijke termijn afleveren over de wenselijkheid om op de gevraagde plaats een of meerdere verdrijvingsvlakken aan te brengen en om eventueel paaltjes of plantenbakken te plaatsen.

Het advies van de Technische Dienst van de Politie heeft alleen betrekking op de markeringen.

§2. Het college van burgemeester en schepenen kent de wegmarkering en het eventueel plaatsen van paaltjes of plantenbakken op de Gemeentelijke openbare weg te verkrijgen toe of weigert dit, op basis van de voornoemde adviezen.

§3. Het besluit is gebaseerd op het STOP-principe¹.

Artikel 4: Technische kenmerken

§1. De omvang van de ontwikingszone zal worden aangepast aan de configuratie van het terrein en de veiligheid van de weggebruikers.

§2. De wegmarkering voldoet aan de volgende technische voorwaarden:

1. Een verdrijvingsvlak wordt begrensd door een doorlopende witte lijn van ongeveer 0,15 m.
2. Binnenin het verdrijvingsvlak zijn de parallelle lijnen ongeveer 0,40 m breed. Ze liggen op ongeveer 0,60 m van elkaar en vormen een hoek van ongeveer 45° met de as van de rijbaan.
3. Ingeval 2 uitwijkzones links en rechts van 1 garage-inrit zal de tussenafstand van de uitwijkzones nooit meer dan 3,5 meter bedragen.

§3. Het/de paaltje(s) wordt/worden geleverd door de gemeente. De technische beschrijving wordt op verzoek door de dienst Openbare Werken verstrekt en is als bijlage bij de overeenkomst gevoegd.

§4. De plantenbak(ken) wordt/worden geleverd door de gemeente. De technische beschrijving wordt op verzoek door de dienst Openbare Werken verstrekt en als bijlage bij de overeenkomst gevoegd.

§5. De plantenbak(ken) moet(en) beplant worden met natuurlijke planten die gezond en in goede staat zijn. Kunstplanten zijn verboden.

De planten mogen niet hoger komen dan 1,10 m vanaf het maaiveld en mogen de veiligheid en het zicht niet belemmeren.

De planten mogen aan alle kanten van de plantenbak niet meer dan 0,20 m over de randen van de bak uitsteken.

¹ Het STOP-principe stelt prioriteiten wat betreft de keuze voor een vervoermiddel. Het principe zegt eerst en vooral STOP tegen de auto. Stappen krijgt de voorkeur, daarna Trappen (fietsen), vervolgens het Openbaar vervoer en tot slot pas Privévervoer (auto).

Bloemen of heesters, waarvan de keuze vrij is, moeten aangepast zijn aan de situatie (schaduw, wind, zonlicht) zodat een goede groei verzekerd is en zodat het geheel er harmonieus uitziet op het vlak van soorten, vorm en kleur.

Bomen, heesters alsook doornplanten, giftige en invasieve en/of overwoekerende planten zijn verboden.

Artikel 5 : Controle en evaluatie

Bevoegde personen kunnen te allen tijde en zonder de reden ervoor te moeten rechtvaardigen de goede uitvoering controleren van het overeenkomst, dat de aanvragers dan bindt aan het gemeentebestuur.

Artikel 6: Kosten en betaling

§1 De wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken wordt gratis aangebracht door de diensten van de gemeente. Dit gebeurt op risico van de begunstigde van de toelating.

Als de weersomstandigheden het toelaten, moet de markering binnen twee maanden na de bevestiging van de betaling van de retributie worden uitgevoerd.

§2. De plaatsing van het/de paaltje(s) wordt uitgevoerd na ontvangst van de betaling van het/de paaltje(s) door de diensten van de gemeente, op risico van de begunstigde van de toelatingen met een eenheidsprijs van 50 euros.

Het/de paaltje(s) is/zijn uitsluitend eigendom van de gemeente.

§3. De plaatsing van de plantenbak(ken) wordt uitgevoerd na ontvangst van de betaling van de bloembak(ken), voorzien van reflectoren, drainage, geotextiel en gevuld met grond, zonder planten, met een eenheidsprijs van 200 euros.

De plantenbak(ken) is/zijn uitsluitend eigendom van de begunstigde van de toelating.

§4. De retributies/belastingen zijn contant of per bankoverschrijving betaalbaar voor afbetalingen aan de

gemeenteontvanger of zijn afgevaardigde.

Artikel 7: Einde van de toelating

§1. Op besluit van het college van burgemeester en schepenen

Aangezien de toelating slechts tijdelijk werd gegeven, kan ze door het Gemeentebestuur op om het even welk moment worden ingetrokken indien het algemeen belang dit vereist, zonder enige schadeloosstelling verschuldigd te zijn aan de begunstigde van de toelating. Het college betekent zijn besluit om het/de verdrijvingsvlak(ken) te verwijderen en het/de paaltje(s) de plantenbak(ken) weg te nemen schriftelijk.

Het Gemeentebestuur behoudt zich het recht voor om het partnerschap te beëindigen indien de aanvragers de bepalingen en verbintenissen van onderhavig reglement niet nakomen, zonder dat deze laatsten enige klacht kunnen indienen of een schadevergoeding kunnen eisen.

Deze verwijdering gebeurt op kosten van de gemeente, maar op risico van de begunstigde van de toelating.

De plantenbak(ken) worden teruggegeven aan de begunstigde van de toelating op het ogenblik van de verwijdering ervan. De gemeente is hem geen enkele schadeloosstelling verschuldigd. Desgevallend kan de begunstigde van de toelating, op basis van een uitdrukkelijke voorafgaande toestemming, op het ogenblik van de verwijdering van de plantenbak(ken) de eigendom ervan overdragen aan de gemeente, zonder dat hiervoor enige schadeloosstelling verschuldigd is.

§2. Op verzoek van de begunstigde van de toelating.

De begunstigde van de toelating kan het college van burgemeester en schepenen vragen de wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken en het/de paaltje(s) of de plantenbak(ken) te verwijderen.

De verwijdering van de wegmarkering van een of meerdere verdrijvingsvlakken en van het/de paaltje(s) en de plantenbak(ken) gebeurt door de gemeente.

De plantenbak(ken) wordt/worden teruggegeven aan de begunstigde van de toelating op het ogenblik van de verwijdering ervan. De gemeente is hem geen enkele schadeloosstelling verschuldigd.

Desgevallend kan de begunstigde van de toelating, op basis van een uitdrukkelijke voorafgaande toestemming, op het ogenblik van de verwijdering van de plantenbak(ken) de eigendom ervan overdragen aan de gemeente, zonder dat hiervoor enige schadeloosstelling verschuldigd is.

§3. De nieuwe eigenaar van het gebouw waarvoor de toelating verleend werd om de markering te verkrijgen van een of meerdere verdrijvingsvlakken en de plaatsing van paaltjes of plantenbakken op de gemeentelijke openbare weg, kan in eigen naam een toelating vragen. Hij zorgt er vooraf voor dat de voormalige begunstigde van de toelating hem de eigendom van de eventuele plantenbak overgedragen heeft.

Artikel 8: Verantwoordelijkheid

De aanvragers zijn de exclusieve verantwoordelijken van de elementen waaruit de beplantingsinfrastructuur bestaat.

In dit opzicht blijven ze volledig en alleen verantwoordelijk voor alle materiële en lichamelijke schade die tijdens de volledige duur van het bestaan van de beplantingsinfrastructuur zou kunnen worden veroorzaakt.

Artikel 9 : Overeenkomst en onderhoud van de inrichting

§1. De aanvragers zullen uitgenodigd worden om een overeenkomst in bijlage te ondertekenen die hen bindt aan de gemeente Anderlecht en waarin de verplichtingen van de partijen uiteengezet wordt.

§2. Het onderhoud van de markeringen wordt uitgevoerd door de gemeentelijke diensten zonder advies van de begunstigde.

§3. Elke aanvraag tot vernieuwing van het bestaande verdrijvingsvlak zal door de gemeentelijke diensten op advies van de politie en in geen geval door de begunstigde gedaan worden.

§4. Het/de paaltje(s) moet(en) regelmatig onderhouden worden door de begunstigde van de toelating. Hij zorgt er ook voor dat het/de paaltje(s) voortdurend op zijn/hun oorspronkelijke plaats blijft/blijven staan.

§5. De plantenbak(ken) moet(en) regelmatig onderhouden worden en moet(en) voortdurend goed schoon

en in goede staat van vergroening of bloei zijn, en dit uitsluitend op kosten van de begunstigde van de toelating.

Dit onderhoud, met behulp van eigen gereedschap en producten (zaaigoed, planten ...) omvat tevens het (her)planten van bloemen en/of planten.

De begunstigde van de toelating moet er ook voor zorgen dat de plantenbak(ken) voortdurend op zijn/hun oorspronkelijke plaats blijft/blijven staan.

Als de weg opnieuw wordt aangelegd, zorgt de gemeente voor de nieuwe markering van het verdrijvingsvlak en het terugplaatsen van het/de paaltje(s) de plantenbak(ken).

§6. Indien het nodig is de plantenbak(ken) of het/de paaltje(s) te vervangen doordat ze verdwenen zijn, gedeeltelijk of volledig vernield zijn of zich in slechte staat bevinden, moet een nieuwe aanvraag voor de plaatsing ingediend worden overeenkomstig dit reglement.

Het vervangen van het/de paaltje(s) of de plantenbak(ken) is uitsluitend op kosten van de begunstigde van de toelating volgens de voorschriften van artikel 5.

Artikel 10: Invoegetreiding

Elk geschil wordt in alle eerlijkheid door het colleg van burgemeester en schepenen geregeld.

In geval van onenigheid met de beslissing van het college, kan het geschil voor de rechtbanken van het arrondissement van Brussel-Hoofdstad.

De overeenkomst is onderworpen aan het Belgische recht.

Elk geschil met betrekking tot de interpretatie en/of de uitvoering ervan behoort tot de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.

Artikel 11: Invoegetreiding

Dit reglement treedt in werking 5 dagen te rekenen vanaf zijn bekendmaking.