

RETRIBUTIEREGLEMENT INZAKE PARKEREN

TITEL I.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.- Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2.- Het reglement is van toepassing op elke openbare weg.

Artikel 3.- Onverminderd de bepalingen van dit reglement, kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve sanctie opleggen voor elk voertuig dat geparkeerd staat in een zone die er niet voor bestemd is.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 4.- Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

- 1° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de latere wijzigingen ervan.
- 2° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 3° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact.
- 4° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en de latere wijzigingen en uitvoeringsbesluiten ervan, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.
- 5° Aansluiting: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.
- 6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- 7° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of

- exploitatiezetel op het grondgebied van de gemeente Anderlecht. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, waarvan inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.
- 8° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.
- 9° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond met een attest van gezinssamenstelling, afgeleverd door de dienst Bevolking.
- 10° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.
- 11° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de latere wijzigingen ervan.
- 12° Voorbehouden parkeerplaats: een parkeerplaats die uitsluitend bestemd is, afhankelijk van het geval, voor voertuigen die gebruikt worden door gehandicapte personen, taxi's, fietsers, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen die gebruikt worden voor het autodelen, vrachtwagens, motorvoertuigen die mensen in en uit laten stappen en goederen laden en lossen en voor elke categorie voertuigen die door de Regering is bepaald, zoals gedefinieerd in hoofdstuk 1 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en de latere wijzigingen ervan.
- 13° Kentekenplaat: kentekenplaat zoals bedoeld in artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.
- 14° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.
- 15° Personeel van een onderwijsinstelling: de houders van één van de functies die vallen onder de verschillende decreten van de Franse en Vlaamse Gemeenschap tot vaststelling van de rechtspositie van het personeel in het officieel gesubsidieerd onderwijs, het gratis gesubsidieerd onderwijs en het onderwijs georganiseerd door de gemeenschappen.
- 16° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, waarin zijn mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.
- 17° Schoolvervoerplan: of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, waarin zijn mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.
- 18° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.
- 19° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

20° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbzones en de vrijstellingskaarten.

21° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan :

- ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten,
- ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone.

Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).

22° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze onbekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.

23° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.

24° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

25° Zones met voorbehouden plaatsen – gedeelde voertuigen: dit betreft parkeerplaatsen voor deelauto's.

26° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan. In dit besluit wordt bepaald dat de controle wordt uitgeoefend van 9.00 uur tot 18.00 uur, van maandag tot en met zaterdag, behalve in het geval van specifieke signalisatie.

27° Politiezone: Zone Zuid.

TITEL II.- GEREGLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- RODE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 5.- De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 6.- De parkeerretributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

€ 0,50	voor het eerste half uur
€ 1,50	voor het tweede half uur
€ 3,00	voor het tweede uur

Artikel 7.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 8.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.

Afdeling 2.- GRIJZE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 9.- De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 10.- De parkeerretributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

€ 0,50	voor het eerste half uur
€ 1,50	voor het tweede half uur
€ 3,00	voor het tweede uur
€ 3,00	voor het derde uur
€ 3,00	voor het vierde uur
€ 1,50	voor het laatste half uur

Artikel 11.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de

aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 12.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze sector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.

Afdeling 3.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 13.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 14.- De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

€ 0,50	voor het eerste half uur
€ 0,50	voor het tweede half uur
€ 2,00	voor het tweede uur
€ 1,50	voor elk bijkomend uur

Artikel 15.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 16.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.

Afdeling 4.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 17.- De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 2 uur.

De parkeertijd kan beperkt worden tot 30 minuten, 60 minuten of 1,5 uur op basis van de gemeentelijke signalisatie.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 18.- Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.

Artikel 19.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector, van de blauwe schijf en/of overschrijding van de duur toegelaten door de blauwe schijf of ook van een foutief gebruik van de blauwe schijf bedraagt 25 euro per parkeerperiode. Dit tarief wordt met 2 vermenigvuldigd voor voertuigen van meer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van 3,5 t en meer.

Afdeling 5.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 20.- De parkeerretibutie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

€ 5,00	voor het eerste half uur
€ 5,00	voor het tweede half uur
€ 10,00	voor het tweede uur
€ 10,00	voor het derde uur
€ 10,00	voor het vierde uur
€ 5,00	voor het laatste half uur

Artikel 21.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 22.- Het bedrag van de forfaitaire retributie, in geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of van overschrijding van de betaalde parkeertijd, is 50 euro per parkeerperiode.

Op de parkeermeters in het evenementengebied is aangegeven dat het tarief kan worden gewijzigd wanneer de evenementenzone wordt geactiveerd.

Onderafdeling 2.- Evenementenzone "Astrid": bijzonderheden - Uurregeling

Artikel 23.- In de "rode en groene" zone rond het Astridpark en overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de betreffende parkeermeters, wordt het betalend parkeren verlengd van 18.00 u. tot 24.00 u., van maandag tot zaterdag, en van 12.00 u. tot 24.00 u. op zondag, wanneer er een evenement plaatsvindt in het Astridpark.

Artikel 24.- In de "blauwe" zone rond het Astridpark is het parkeren gratis van maandag tot zaterdag tussen 18.00 u. en 24.00 u. en op zondag tussen 12.00 u. en 24.00 u. voor maximaal 1 uur, wanneer er een evenement plaatsvindt in het Astridpark, overeenkomstig de wegsignalisatie en wanneer de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf heeft geplaatst met aanduiding van het uur van aankomst, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975.

Afdeling 6.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Uurregeling

Artikel 25.- De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 26.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Afdeling 7.- DE ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS: GEDEELDE VOERTUIGEN"

Artikel 27.- De parkeertijd in de zone "voorbehouden parkeerplaats" is niet beperkt.

Afdeling 8.- "KISS & RIDE"-ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 28.- Het stoppen van het voertuig is toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daarvoor bestemde verkeerstekens.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 29.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Afdeling 9.- ZONE "ELEKTRISCH LADEN"

Onderafdeling 1.- Duur

Article 30.- Parkeren in een zone "Elektrisch laden" is toegestaan en gratis op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal. Afgezien van de laadperiode is het parkeren betalend.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 31.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

Afdeling 10.- ZONES "AUTOCARS"

Onderafdeling 1.- Zone "Drop & Ride"

Artikel 32.- Autocars mogen gratis in "Drop & Ride"-zones parkeren gedurende de tijd vermeld op de daartoe bestemde verkeerstekens.

Artikel 33.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te

laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 2.- Zone "Wait & Ride"

Artikel 34.- Autocars mogen in "Wait & Ride"-zones gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten parkeren.

Artikel 35.- De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 36.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 37.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 3.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 38.- Autocars mogen in "Sleep & Ride"-zones gratis en zonder tijdsbeperking parkeren.

Afdeling 11.- ZONE "VRACHTWAGENS"

Artikel 39.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen. Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 40.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

HOOFDSTUK II.- BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 41.- Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die op die toestellen vermeld staan.

Artikel 42.- De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe bestemde signalisatie.

Artikel 43.- De parkeerautomaten leveren geen parkeertickets af.

Artikel 44.- Wanneer de parkeerautomaat een bewijsstuk aflevert, dient dit niet binnenin het voertuig achter de voorruit geplaatst te worden.

Artikel 45.- Afhankelijk van de betalingswijze kunnen de kosten in verband met het gebruik van

deze technologieën bij het parkeertarief voor de zone worden opgeteld.

Artikel 46.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 47.- In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.

Artikel 48.- Geen enkele bepaling in dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III.- INNINGSPROCEDURE

Artikel 49.- De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van de kennisgeving van het verzoek tot betaling.

Artikel 50.- Indien binnen die termijn niet het gehele bedrag werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 51.- Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn vermeld in de eerste herinnering, wordt een tweede herinnering verzonden waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.

Artikel 52.- Wanneer de forfaitaire retributie voor het parkeren op de openbare weg na de tweede herinnering onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeerderen met een extra forfaitair bedrag van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de invordering, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 53.- Bij blijvende wanbetaling zal de retributie worden geïnd langs burgerrechtelijke weg of, desgevallend, bij dwangbevel.

Artikel 54.- De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 55.- Overeenkomstig artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens is de retributie verschuldigd door de houder van de kentekenplaat.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR HET AGENTSCHAP, GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE EN, DESGEVALLEND, IN DE ZONES DIE GRENZEN AAN AANGRENZENDE GEMEENTEN

Afdeling 1.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 56.- De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag bij het Agentschap worden toegekend. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 57.- De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd. In dat geval zijn de vrijstellingskaarten van kracht op de dag van de betaling.

Artikel 58.- Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en of deelsector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 59.- Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk (met het chassisnummer) werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en/of deelsector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 60.- In geval van wijziging van de kentekenplaat stelt de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap daarvan binnen vijf werkdagen in kennis.

Artikel 61.- Het bedrag van de retributie voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd en wordt niet terugbetaald. Het retributiebedrag bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 62.- De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologieën bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 63.- Het Agentschap verzoekt de retributieplichtige per brief, per e-mail en/of per sms de geldigheid van de vrijstellingskaart te verlengen. De retributieplichtige moet de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengen voordat deze verstrijkt. Hij kan zich in geen geval keren tegen het Agentschap indien hij de geldigheid vergeet te verlengen.

Artikel 64.- Iedere verlengingsaanvraag moet bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode van de vrijstellingskaart is verstreken.

Artikel 65.- De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type kaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 66.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de

toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat overeenkomstig artikel 5, §1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 67.- Het Agentschap annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden. De begunstigde van de vrijstellingskaart wordt daarvan op de hoogte gebracht via brief of e-mail.

Artikel 68.- Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3,5 ton en meer
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - Takelwagen;
 - Elk type aanhangwagen;
 - Autocaravan;
 - Bus en autocar;
 - Landbouwmaterieel (waaronder quad);
 - Industrieel materieel;
 - Tractoren;
 - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" en die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet-exhaustief.

Artikel 69.- De voertuigen van Brussel Mobiliteit en van de gemeente bestemd voor toezicht, controle en onderhoud van de weg zijn niet onderworpen aan artikel 23 van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Afdeling 2.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 70.- De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente Anderlecht;
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In geval van een buitenlandse kentekenplaat die ingeruild moet worden voor een Belgische kentekenplaat wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).
- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 71.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 72.- De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 15 euro per jaar of 30 euro voor twee jaar;
- Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 110 euro per jaar;
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) en/of deelsector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 73.- De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 74.- De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of deelsector(en) die hen werd(en) toegewezen.

Artikel 75.- De bewonerskaart is geldig in de sector waarin de gebruiker gedomicilieerd is. Op verzoek van de houder van de kaart, kan de geldigheid van de bewonerskaart uitgebreid worden tot een tweede sector naar keuze in de gemeente. Indien men geen tweede sector kiest, is de bewonerskaart geldig in de sector waarin de gebruiker woont en in de sector van het centrum. De houder van de bewonerskaart kan de keuze van de tweede sector van zijn kaart wijzigen. Er wordt echter slechts een wijziging van de keuze van de tweede geldigheidssector van de bewonerskaart per jaar aanvaard. De sectoren worden door het gemeentebestuur gedefinieerd en aan de titularis van de bewonerskaart meegedeeld. De gemeente behoudt zich het recht voor de sectoren waarin de bewonerskaart geldig is te wijzigen in functie van de evolutie van de parkeerdruk.

Artikel 76.- In geval van wijziging van het plan dat de parkeersectoren en/of deelsectoren bevat, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden aangepast vanaf de datum dat de nieuwe kaart van de sectorindeling van kracht wordt.

Artikel 77.- In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het Gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten in voorkomend geval, afhankelijk van de parkeersectoren en/of deelsectoren, erkend worden op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.

Onderafdeling 6.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 78.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

Afdeling 3.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 79.- Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone Zuid.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 80.- De prijs van de kaart voor het personeel van een bedrijf of voor zelfstandigen per sector en/of deelsector(en) loopt als volgt op:

Aantal abonnementen	Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief /kaart	Maandtarief/kaart
1 - 5	€ 250,00	€ 70,00	€ 25,00
6 - 10	€ 350,00	€ 100,00	€ 40,00
11 - 20	€ 500,00	€ 150,00	€ 60,00
21 - 30	€ 700,00	€ 200,00	€ 80,00
31 en meer	€ 800,00	€ 250,00	€ 100,00

Article 81.- De prijs van de kaart voor het personeel van een onderwijsinstelling per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin ze hun beroep uitoefenen bedraagt:

Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/k aart	Maandtarief/kaar t
€ 125,00	€ 40,00	€ 15,00

Artikel 82.- De prijs van de kaart voor de personeelsleden van de politiezones Zuid bedraagt 125 euro/jaar per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin ze hun beroep uitoefenen.

Onderafdeling 3.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 83.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, die geldig is voor elke voor elke gevraagde sector en/of deelsector.

Artikel 84.- Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, die geldig is voor elke gevraagde sector en/of deelsector.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 85.- De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 86.- De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of van de deelsector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 6.- Indiening van de aanvraag

Artikel 87.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Agentschap.

Artikel 88.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaarten onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 7.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 89.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

Artikel 90.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 4.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER" VOOR DE BETALENDE PARKEERZONES

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 91.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is beschikbaar voor de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Anderlechtse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 92.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 93.- Per jaar en per gezin kunnen maximaal 100 parkeerperioden (4,5 uur) worden toegekend.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 94.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 95.- De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector en/of deelsector die eraan werd toegewezen.

Artikel 96.- Gezinnen die een vrijstellingskaart "bezoeker" hebben voor de gemeente Anderlecht krijgen dezelfde parkeersector(en) en/of dezelfde deelsector(en) toegewezen als die van hun bewonerskaart.

Afdeling 5.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER EVENEMENT ASTRID"

Onderafdeling 1.- Begunstigde, soorten zones waarin de vrijstellingskaart voor bezoekers "Evenement Astrid" geldig is en prijs

Artikel 97.- Elke inwoner gedomicilieerd in een groene, rode of blauwe zone gecontroleerd van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan een bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen. Deze kaart neemt de vorm aan van sms-code, waarvan het aantal beperkt is tot 20 per jaar te rekenen vanaf de eerste aanvraag, en per gezin, zoals gedefinieerd in de bevolkingsregisters. De sms-codes kunnen per stuk worden aangekocht aan de prijs van 0,50 €, zonder de mogelijkheid om ongebruikte sms-codes naar het volgende jaar over te dragen.

Artikel 98.- Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone gecontroleerd van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan tegelijk de bezoekerskaart voor betalende parkeerbzones en de bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen.

Onderafdeling 2.- Geldigheidsduur

Artikel 99.- Elke sms-code laat een voertuig van een bezoeker toe om van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur te parkeren, voor een duur van 6 uur, zonder de mogelijkheid om deze duur van 6 uur in twee of verschillende kortere periodes op te splitsen. Het voertuig van de bezoeker moet in de buurt van de woonplaats van de eigenaar van de bezoekerskaart in de evenementenzone Astrid geparkeerd zijn.

Onderafdeling 3.- Bepalingen en werking

Artikel 100.- Om de sms-code te gebruiken, volstaat het om per sms de nummerplaat van het bezoekende voertuig mee te delen, net als de datum waarop hij in de groene, rode of blauwe zone wenst te parkeren, volgens de bepalingen vermeld op het biljet. Deze gegevens worden automatisch opgenomen in de gegevensbank en stellen de bestuurder van het voertuig, waarvan de nummerplaat werd doorgegeven, vrij om een parkeerschijf achter de voorruit van zijn voertuig te plaatsen op de aangegeven datum. De sms-code kan slechts eenmaal gebruikt worden.

Artikel 101.- De bezoekerskaart voor evenementen is strikt persoonlijk. Ze mag noch overgedragen, noch doorverkocht worden aan derden. De titularis van de kaart wordt, samen met de gebruiker, verantwoordelijk gehouden voor eventueel misbruik, met inbegrip van de betaling van de retributie wanneer de termijn overschreden wordt of de gebruiksvoorwaarden niet nageleefd worden. In geval van vastgestelde overdracht van de bezoekerskaart voor evenementen aan derden, verliest de titularis van deze kaart het voordeel van de bezoekerskaart voor evenementen.

Onderafdeling 4.- Indienen van de aanvraag

Artikel 102.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

HOOFDSTUK II.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN IN HET HELE GEWEST EN UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Artikel 103.- De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK III.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 104.- De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 105.- De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren en/of alle deelsectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL IV.- INWERKINGTREDING EN OVERGANGSBEPALING

HOOFDSTUK I.- INWERKINGTREDING

Artikel 106.- Dit reglement treedt, wat de overgangsbepalingen betreft, in werking vijf dagen na de bekendmaking ervan.

De overige bepalingen van dit reglement zullen in werking treden zodra Parking.brussels het college van burgemeester en schepenen hierover in kennis heeft gesteld.

HOOFDSTUK II.- OVERGANGSBEPALING

Artikel 107.- Het vorige reglement blijft van toepassing tot het ogenblik waarop Parking.brussels operationeel is of alle technische voorzieningen die ter beschikking staan van de gebruikers, kan toepassen (parkeerkaart, betaling via sms, enz.).

Datum [XXXXX]

De gemeentesecretaris,
De burgemeester,