RETRIBUTIEREGLEMENT INZAKE PARKEREN

TITEL I.- ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.- Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig.

Artikel 2.- Het reglement is van toepassing op elke openbare weg.

Artikel 3.- Onverminderd de bepalingen van dit reglement, kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve sanctie opleggen voor elk voertuig dat geparkeerd staat in een zone die er niet voor bestemd is.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 4.- Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

1° Administratie: Brussel Mobiliteit.
2° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen ervan.
3° Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022 en de latere wijzigingen ervan.
4° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
5° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact.
6° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en de latere wijzigingen en uitvoeringsbesluiten ervan, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn.
7° Aansluiting: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur.
8° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en

bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

9° Voorbehouden parkeerplaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën van voertuigen, personen of activiteiten zoals bepaald in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022.

10° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel op het grondgebied van de gemeente Anderlecht. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, waarvan inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan erediensten die worden beoogd door de wet op de temporaliën der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's.

11° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.

12° Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

13° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond met een attest van gezinssamenstelling, afgeleverd door de dienst Bevolking.

14° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.

15° Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen ervan.

16° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022.

17° Personeel van een onderwijsinstelling: de houders van één van de functies die vallen onder de verschillende decreten van de Franse en Vlaamse Gemeenschap tot vaststelling van de rechtspositie van het personeel in het officieel gesubsidieerd onderwijs, het gratis gesubsidieerd onderwijs en het onderwijs georganiseerd door de gemeenschappen.

18° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, waarin zijn mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.

19° Schoolvervoerplan: of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, waarin zijn mobiliteitsbehoeften geanalyseerd en beschreven worden.

20° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden.

21° Retributie voor parkeren per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de

ordonnantie van 6 juli 2022.

22° Forfaitaire parkeerretributie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022.

23° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt.

24° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakent waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

25° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan :

- ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten,
- ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone.

Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.).

26° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze onbekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.

27° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan.

28° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren.

29° Zones met voorbehouden plaatsen – gedeelde voertuigen: dit betreft parkeerplaatsen voor deelauto's.

30° Gereglementeerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan. In dit besluit wordt bepaald dat de controle wordt uitgeoefend van 9.00 uur tot 18.00 uur, van maandag tot en met zaterdag, behalve in het geval van specifieke signalisatie.

31° Politiezone: Zone Zuid.

TITEL II.- GEREGLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- RODE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 5.- De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 6.- De parkeerretributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

	2022	Vanaf 2025
voor het eerste half uur	0,90 EUR	0,90 EUR
voor het tweede half uur	2,60 EUR	2,70 EUR
voor het tweede uur	5,30 EUR	5,60 EUR

Artikel 7.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.
Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 8.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt:

2022	Vanaf 2025
40,00 EUR	42,00 EUR

gedurende twee uur parkeren.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 9.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 2.- GRIJZE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 10.- De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 11.- De parkeerretributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

	2022	Vanaf 2025
voor het eerste half uur	0,90 EUR	0,90 EUR
voor het tweede half uur	2,60 EUR	2,70 EUR
voor het tweede uur	5,30 EUR	5,60 EUR

voor het derde uur	5,30 EUR	5,60 EUR
voor het vierde uur	5,30 EUR	5,60 EUR
voor het laatste half uur	2,60 EUR	2,70 EUR

Artikel 12.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.
Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 13.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze sector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt:

2022	Vanaf 2025
45,00 EUR	47,00 EUR

per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 14.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikelen 19 tot 21 van het besluit, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 3.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 15.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 16.- De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

	2022	Vanaf 2025
voor het eerste half uur	0,90 EUR	0,90 EUR
voor het tweede half uur	0,90 EUR	0,90 EUR
voor het tweede uur	3,50 EUR	3,70 EUR
voor elk bijkomend uur	2,60 EUR	2,70 EUR

Artikel 17.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.
Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 18.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een parkeerticket of geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector of ook van een betaling op eender welke andere wijze bedraagt:

2022	Vanaf 2025
35,00 EUR	37,00 EUR

per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 19.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 2° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 4.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 20.- De toegelaten parkeertijd is beperkt tot 2 uur.

De parkeertijd kan beperkt worden tot 30 minuten, 60 minuten of 1,5 uur op basis van de gemeentelijke signalisatie.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 21.- Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.

Artikel 22.- De forfaitaire retributie in geval van afwezigheid van een geldige vrijstellingskaart voor dit zonetype en/of deze parkeersector en/of deelsector, van de blauwe schijf en/of overschrijding van de duur toegelaten door de blauwe schijf of ook van een foutief gebruik van de blauwe schijf bedraagt:

2022	Vanaf 2025
35,00 EUR	37,00 EUR

per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 23.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 3° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 5.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 24.- De "evenementenzone" heeft een tijdelijk karakter en geldt slechts voor de vooraf door de gemeenteraad vastgestelde periode voor een deel of het gehele grondgebied van de gemeente.

Artikel 25.- In afwijking van artikel 1, 4° van het besluit wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 1 uur in het gedeelte van de zone "evenement" dat tijdelijk een blauwe of niet-gereglementeerde zone vervangt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 26.- De parkeerretributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

	2022	Vanaf 2025
voor het eerste half uur	3,00 EUR	3,10 EUR

voor het tweede half uur	5,00 EUR	5,20 EUR
voor het tweede uur	10,00 EUR	10,50 EUR
voor het derde uur	15,00 EUR	15,80 EUR
voor het vierde uur	15,00 EUR	15,80 EUR
voor het laatste half uur	7,50 EUR	7,90 EUR

Artikel 27.- Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het (virtueel) ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.
Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 28.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 63 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode.

Op de parkeermeters in het evenementengebied is aangegeven dat het tarief kan worden gewijzigd wanneer de evenementenzone wordt geactiveerd

Onderafdeling 3.- Evenementenzone “Astrid”: bijzonderheden - Uurregeling

Artikel 29.- In de "rode en groene" zone rond het Astridpark en overeenkomstig de modaliteiten vermeld op de betreffende parkeermeters, wordt het betalend parkeren verlengd van 18.00 u. tot 24.00 u., van maandag tot zaterdag, en van 12.00 u. tot 24.00 u. op zondag, wanneer er een evenement plaatsvindt in het Astridpark.

Artikel 30.- In de "blauwe" zone rond het Astridpark is het parkeren gratis van maandag tot zaterdag tussen 18.00 u. en 24.00 u. en op zondag tussen 12.00 u. en 24.00 u. voor maximaal 1 uur, wanneer er een evenement plaatsvindt in het Astridpark, overeenkomstig de wegsignalisatie en wanneer de gebruiker achter de voorruit van zijn voertuig een parkeerschijf heeft geplaatst met aanduiding van het uur van aankomst, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 1 december 1975.

Afdeling 6.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag

Artikel 31.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 100 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 2.- Uurregeling

Artikel 32.- De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

Afdeling 7.- DE ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS: GEDEELDE VOERTUIGEN"

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 33.- De parkeertijd in de zone “voorbehouden parkeerplaats” is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 34.- De forfaitaire retributie voor parkeren in dit soort zone bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

Afdeling 8.- "KISS & RIDE"-ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 35.- Het stoppen van het voertuig is toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daarvoor bestemde verkeerstekens.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 36.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersteken wordt overschreden of als een dergelijk verkeersteken ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Afdeling 9.- ZONE "ELEKTRISCH LADEN"

Onderafdeling 1.- Duur

Article 37.- Parkeren in een zone "Elektrisch laden" is toegestaan en gratis op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal. Afgezien van de laadperiode is het parkeren betalend.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 38.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

Afdeling 10.- ZONES "AUTOCARS"

Onderafdeling 1.- Zone "Drop & Ride"

Artikel 39.- Autocars mogen gratis in "Drop & Ride"-zones parkeren gedurende de tijd vermeld op de daartoe bestemde verkeerstekens.

Artikel 40.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 2.- Zone "Wait & Ride"

Artikel 41.- Autocars mogen in "Wait & Ride"-zones gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten parkeren.

Artikel 42.- De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 43.- Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 44.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 3.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 45.- Autocars mogen in "Sleep & Ride"-zones gratis en zonder tijdsbeperking parkeren.

Afdeling 11.- ZONE "VRACHTWAGENS"

Artikel 46.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen. Het eerste kwartier is gratis, mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert. Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen indien een betalend parkeerticket wordt genomen.

Artikel 47.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

HOOFDSTUK II.- BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 48.- Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die op die toestellen vermeld staan.

Artikel 49.- De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe bestemde signalisatie.

Artikel 50.- De parkeerautomaten leveren geen parkeertickets af.

Artikel 51.- Wanneer de parkeerautomaat een bewijsstuk aflevert, dient dit niet binnenin het voertuig achter de voorruit geplaatst te worden.

Artikel 52.- Afhankelijk van de betalingswijze kunnen de kosten in verband met het gebruik van deze technologieën bij het parkeertarief voor de zone worden opgeteld.

Artikel 53.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 54.- In geval de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het soort zone.

Artikel 55.- Geen enkele bepaling in dit reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

Artikel 56.-

§1. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de forfaitaire retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt afgerond tot op de euro lager voor de forfaitaire retributies.

§2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurretributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt afgerond tot op de tiende euro lager voor de uurretributies.

§3. De geïndexeerde bedragen mogen de maximumbedragen vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie niet overschrijden.

HOOFDSTUK III.- INNINGSPROCEDURE

Artikel 57.- De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van de kennisgeving van het verzoek tot betaling.

Artikel 58.- Indien binnen die termijn niet het gehele bedrag werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

Artikel 59.- Bij niet-betaling van de retributie binnen de termijn vermeld in de eerste herinnering, wordt een tweede herinnering verzonden waarbij de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.

Artikel 60.- Wanneer de forfaitaire retributie voor het parkeren op de openbare weg na de tweede herinnering onbetaald blijft en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, kan de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener de schuld vermeerderen met een extra forfaitair bedrag van 15 euro om alle uitgaven te dekken in verband met de invordering, met inbegrip van de gemaakte herinneringskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 61.- In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de retributie teruggevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name de §§ 4 tot en met 11 daarvan.

Artikel 62.- De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 63.- Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de retributie uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I.- VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR HET AGENTSCHAP, GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE EN, DESGEVALLEND, IN DE ZONES DIE GRENZEN AAN AANGRENZENDE GEMEENTEN

Afdeling 12.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 64.- De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag bij het Agentschap worden toegekend. De gemeente heeft evenwel de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken.

Artikel 65.- De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na eenmalige betaling van het volledige bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft voorgelegd. In dat geval zijn de vrijstellingskaarten van kracht op de dag van de betaling.

Artikel 66.- Voor wat de ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en of deelsector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 67.- Voor wat de niet-ingeschreven voertuigen betreft: de vrijstellingskaart is slechts geldig voor het voertuig waarvan het merk (met het chassisnummer) werd geregistreerd in de software voor de toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de sector(en) en/of deelsector(en) toegekend bij de registratie.

Artikel 68.- In geval van wijziging van de kentekenplaat stelt de begunstigde van de vrijstellingskaart het Agentschap daarvan binnen vijf werkdagen in kennis.

Artikel 69.- Het bedrag van de retributie voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd en wordt niet terugbetaald. Het retributiebedrag bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 70.- De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologieën bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 71.- Het Agentschap verzoekt de retributieplichtige per brief, per e-mail en/of per sms de geldigheid van de vrijstellingskaart te verlengen. De retributieplichtige moet de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengen voordat deze verstrijkt. Hij kan zich in geen geval keren tegen het Agentschap indien hij de geldigheid vergeet te verlengen.

Artikel 72.- Iedere verlengingsaanvraag moet bij het Agentschap worden ingediend uiterlijk 49 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode van de vrijstellingskaart is verstreken.

Artikel 73.- De documenten die moeten worden voorgelegd om elk type kaart te verkrijgen, staan

vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 74.- Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet, moet hij het Agentschap daarvan op de hoogte brengen door de kaart terug te geven indien het om een materiële kaart gaat overeenkomstig artikel 5, §1 van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 75.- Het Agentschap annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden. De begunstigde van de vrijstellingskaart wordt daarvan op de hoogte gebracht via brief of e-mail.

Artikel 76.- Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van meer 3,5 ton
- Voertuigen van 3,5 ton of minder van het volgende type (categorie DIV):
  - Takelwagen;
  - Elk type aanhangwagen;
  - Autocaravan;
  - Bus en autocar;
  - Landbouwmaterieel (waaronder quad);
  - Industrieel materieel;
  - Tractoren;
  - Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" en die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet-exhaustief.

Artikel 77.- De voertuigen van Brussel Mobiliteit en van de gemeente bestemd voor toezicht, controle en onderhoud van de weg zijn niet onderworpen aan artikel 23 van het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 78.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumptieprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de euro.

Afdeling 13.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 79.- De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente Anderlecht;
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In geval van een buitenlandse kentekenplaat die ingeruild moet worden voor een Belgische kentekenplaat

wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 80.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 81.- De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

	2022	Vanaf 2026
Eerste vrijstellingskaart voor het gezin	15,00 EUR per jaar 30,00 EUR voor twee jaren	30,00 EUR per jaar 60,00 EUR voor twee jaren
Tweede vrijstellingskaart voor het gezin	120,00 EUR per jaar 140,00 EUR voor twee jaren	150,00 EUR per jaar 300,00 EUR voor twee jaren
Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt	500,00 EUR voor 12 maanden	550,00 EUR voor 12 maanden

- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) en/of deelsector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 4.- Prijsverhoging

Artikel 82.- De tarieven van de vrijstellingskaarten “buurtbewoner” worden verhoogd met 150,00 EUR voor elk voertuig van meer dan 5,00 meter lang.

Onderafdeling 5.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 83.- De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.

Onderafdeling 6.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 84.- De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of deelsector(en) die hen werd(en) toegewezen.

Artikel 85.- De bewonerskaart is geldig in de sector waarin de gebruiker gedomicilieerd is. Op verzoek van de houder van de kaart, kan de geldigheid van de bewonerskaart uitgebreid worden tot een tweede sector naar keuze in de gemeente. Indien men geen tweede sector kiest, is de

bewonerskaart geldig in de sector waarin de gebruiker woont en in de sector van het centrum. De houder van de bewonerskaart kan de keuze van de tweede sector van zijn kaart wijzigen. Er wordt echter slechts een wijziging van de keuze van de tweede geldigheidssector van de bewonerskaart per jaar aanvaard. De sectoren worden door het gemeentebestuur gedefinieerd en aan de titularis van de bewonerskaart meegedeeld. De gemeente behoudt zich het recht voor de sectoren waarin de bewonerskaart geldig is te wijzigen in functie van de evolutie van de parkeerdruk.

Artikel 86.- In geval van wijziging van het plan dat de parkeersectoren en/of deelsectoren bevat, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden aangepast vanaf de datum dat de nieuwe kaart van de sectorindeling van kracht wordt.

Artikel 87.- In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het Gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten in voorkomend geval, afhankelijk van de parkeersectoren en/of deelsectoren, erkend worden op het grondgebied van de gemeente Anderlecht.

Onderafdeling 7.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 88.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

Afdeling 14.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 89.- Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;
- Personeelsleden van de politiezone Zuid.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 90.- De prijs van de kaart voor het personeel van een bedrijf of voor zelfstandigen per sector en/of deelsector(en) loopt als volgt op:

Tarieven van 2022 :

Aantal abonnementen	Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/kaart	Maandtarief/kaart
1 - 5	250,00 EUR	70,00 EUR	25,00 EUR
6 - 10	350,00 EUR	100,00 EUR	40,00 EUR
11 - 20	500,00 EUR	150,00 EUR	60,00 EUR
21 - 30	700,00 EUR	200,00 EUR	80,00 EUR
31 en meer	800,00 EUR	250,00 EUR	100,00 EUR

Tarieven vanaf 2025 :

Aantal abonnementen	Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/kaart	Maandtarief/kaart
1 - 5	264,00 EUR	74,00 EUR	26,00 EUR
6 - 10	370,00 EUR	105,00 EUR	42,00 EUR

11 - 20	529,00 EUR	158,00 EUR	63,00 EUR
21 - 30	741,00 EUR	211,00 EUR	84,00 EUR
31 en meer	847,00 EUR	264,00 EUR	105,00 EUR

Article 91.- De prijs van de kaart voor het personeel van een onderwijsinstelling per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin ze hun beroep uitoefenen bedraagt:

Tarieven van 2022 :

Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/kaart	Maandtarief/kaart
125,00 EUR	40,00 EUR	15,00 EUR

Tarieven vanaf 2025 :

Jaartarief/kaart	Kwartaaltarief/kaart	Maandtarief/kaart
132,00 EUR	42,00 EUR	15,00 EUR

Artikel 92.- De prijs van de kaart voor de personeelsleden van de politiezones Zuid bedraagt:

2022	Vanaf 2025
125,00 EUR	132,00 EUR

per jaar per sector en/of deelsector(en) of voor de sectoren waarin ze hun beroep uitoefenen.

Onderafdeling 3.- Prijsverhoging

Artikel 93.- De tarieven van de vrijstellingskaarten ‘professioneel’ worden verhoogd met 150,00 EUR per jaar voor elk voertuig van meer dan 5,00 meter lang.

Onderafdeling 4.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 94.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, die geldig is voor elke voor elke gevraagde sector en/of deelsector.

Artikel 95.- Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren en/of deelsectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart, die geldig is voor elke gevraagde sector en/of deelsector.

Onderafdeling 5.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 96.- De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones.

Onderafdeling 6.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 97.- De houders van die vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) en/of van de deelsector(en) die aan hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 7.- Indiening van de aanvraag

Artikel 98.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij het Agentschap.

Artikel 99.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaarten onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 8.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 100.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

Artikel 101.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 15.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER" VOOR DE BETALENDE PARKEERZONES

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 102.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is beschikbaar voor de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Anderlechtse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 103.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 104.- Per jaar en per gezin kunnen maximaal 100 parkeerperioden (4,5 uur) worden toegekend.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 105.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 106.- De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de parkeersector en/of deelsector die eraan werd toegewezen.

Artikel 107.- Gezinnen die een vrijstellingskaart "bezoeker" hebben voor de gemeente Anderlecht krijgen dezelfde parkeersector(en) en/of dezelfde deelsector(en) toegewezen als die van hun bewonerskaart.

Afdeling 16.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER EVENEMENT ASTRID"

Onderafdeling 1.- Begunstigde, soorten zones waarin de vrijstellingskaart voor bezoekers "Evenement Astrid" geldig is en prijs

Artikel 108.- Elke inwoner gedomicilieerd in een groene, rode of blauwe zone gecontroleerd van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan een bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen. Deze kaart neemt de vorm aan van sms-code, waarvan het aantal beperkt is tot 20 per jaar te rekenen vanaf de eerste aanvraag, en per gezin, zoals gedefinieerd in de bevolkingsregisters. De sms-codes kunnen per stuk worden aangekocht

aan de prijs van 0,50 €, zonder de mogelijkheid om ongebruikte sms-codes naar het volgende jaar over te dragen.

Artikel 109.- Elke inwoner gedomicilieerd in een groene of rode zone gecontroleerd van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur kan tegelijk de bezoekerskaart voor betalende parkeerzones en de bezoekerskaart voor evenementen verkrijgen.

Onderafdeling 2.- Geldigheidsduur

Artikel 110.- Elke sms-code laat een voertuig van een bezoeker toe om van 18.00 uur tot 24.00 uur van maandag tot zaterdag en zondag tussen 12.00 uur en 24.00 uur te parkeren, voor een duur van 6 uur, zonder de mogelijkheid om deze duur van 6 uur in twee of verschillende kortere periodes op te splitsen. Het voertuig van de bezoeker moet in de buurt van de woonplaats van de eigenaar van de bezoekerskaart in de evenementenzone Astrid geparkeerd zijn.

Onderafdeling 3.- Bepalingen en werking

Artikel 111.- Om de sms-code te gebruiken, volstaat het om per sms de nummerplaat van het bezoekende voertuig mee te delen, net als de datum waarop hij in de groene, rode of blauwe zone wenst te parkeren, volgens de bepalingen vermeld op het biljet. Deze gegevens worden automatisch opgenomen in de gegevensbank en stellen de bestuurder van het voertuig, waarvan de nummerplaat werd doorgegeven, vrij om een parkeerschijf achter de voorruit van zijn voertuig te plaatsen op de aangegeven datum. De sms-code kan slechts eenmaal gebruikt worden.

Artikel 112.- De bezoekerskaart voor evenementen is strikt persoonlijk. Ze mag noch overgedragen, noch doorverkocht worden aan derden. De titularis van de kaart wordt, samen met de gebruiker, verantwoordelijk gehouden voor eventueel misbruik, met inbegrip van de betaling van de retributie wanneer de termijn overschreden wordt of de gebruiksvoorwaarden niet nageleefd worden. In geval van vastgestelde overdracht van de bezoekerskaart voor evenementen aan derden, verliest de titularis van deze kaart het voordeel van de bezoekerskaart voor evenementen.

Onderafdeling 4.- Indienen van de aanvraag

Artikel 113.- De voorwaarden voor het toekennen van de vrijstellingskaart zijn vermeld op het formulier of op de website van het Agentschap.

HOOFDSTUK II.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN IN HET HELE GEWEST EN UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Artikel 114.- De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professioneel" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals vastgelegd door de bevoegde administratieve overheid.

HOOFDSTUK III.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 115.- De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

Artikel 116.- De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren en/of alle deelsectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

Artikel 117.- De parkeerkaart voor personen met een handicap aanbrengen tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling als gebruik wordt gemaakt van een van de volgende aanvullende digitale modaliteiten:

- 1° registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen;
- 2° verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door elk digitaal middel, zoals een betaalapp.

TITEL IV.- INWERKINGTREDING

HOOFDSTUK I.- INWERKINGTREDING

Artikel 118.- Dit reglement treedt in werking vijf dagen na de bekendmaking ervan. Vanaf de inwerkingtreding wijzigt dit reglement het retributiereglement in dat op 5 maart 2026 door de gemeenteraad werd goedgekeurd en vervangt het.

Datum 05/03/2025

De gemeentesecretaris, De burgemeester,