



Référence du RC : #Sector 8 : Industrie#

BRUSSELS HOOFSTEDELIJK GEWEST

GEMEENTE ANDERLECHT

Nieuwe bepalingen : Sector 8 : Industrie

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.1. Verboden richting

Art.1.1.1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Art.1.1.1.1. Arbeidsstraat, van de Industrielaan naar de Humaniteitslaan.

Art.1.1.1.2. Grondelsstraat, van de Zoutstraat naar de Klein-Eiland.

Art.1.1.5. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld met het bord M12 en het bord F19 aangevuld met het bord M18.

Art.1.1.5.1. Poxcatstraat, van de Vaartdijk naar de Industrielaan.

Art.1.1.5.2. Prévinairestraat, van de n°80 naar de Grondelsstraat.

Art.1.1.5.3. Grondelsstraat, van de n°118 naar de Dokter Kubornstraat.

Art.1.2. Verboden toegang

Art.1.2.2. De toegang is verboden, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, tot de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld met een bijkomend bord met de vermelding:1) Plaatselijk verkeer;2) Plaatselijke bediening;3) Landbouwersgebruik;4) Bosbouwgebruik;5) ... 6) ...

Art.1.2.2.1. Bollinckxstraat, van de n°47 naar de Aastraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art.1.2.3. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers en/of bromfietzers (klasse A, B, P). De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3, aangevuld door het onderbord van het passend type M.

Art.1.2.3.1. Grondelsstraat, vanaf de brug tot Goederenstraat (M12).

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen

Art.2.1. Verplichte rijrichting

Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.

Art.2.1.1.1. Arbeidsstraat, van de uitgang van de n°9 naar de Industrielaan.

Art.2.1.1.2. Arbeidsstraat, van de uitgang van de parkeerplaats naar de Industrielaan.

Art.2.1.1.3. Poxcatstraat, van de uitgang van de parkeerplaats van de n°37 van de Industrielaan naar de Vaartdijk.

Art.2.1.1.4. Zoutstraat, naar de Emile Carpentierstraat.

Artikel 3 : Voorrangsregime

Art.3.1. Voorrang

Art.3.1.1. De voorrang wordt verleend door een verkeersbord B9 op de volgende wegen. Het einde van de voorrang op deze trajecten wordt aangegeven door een verkeersbord B11 voorafgegaan door een verkeersbord B13.- straat... in verhouding tot (eventueel B1 voorafgegaan door B3) - ...straat - ...laan- straat... in verhouding tot (eventueel B5 voorafgegaan door B7)

Art.3.1.1.1. Verwelkomingsstraat in verhouding tot de Bollinckxstraat.

Art.3.1.1.2. Internationalelaan in verhouding tot de Bollinckxstraat.

Art.3.1.1.3. Industrielaan in verhouding tot de Arbeidsstraat.

Art.3.1.1.4. Ontwikkelingsstraat in verhouding tot de Fabriekstraat.

Art.3.1.1.5. Klein-Eiland in verhouding tot de Fabriekstraat en de Spinnerijstraat.

Art.3.1.1.6. Dantestraat in verhouding tot de Grondelsstraat (het fietspad).

Art.3.1.1.7. Uitgang van parkeergarage nr. 75 van de Dantestraat in verhouding tot de Grondelsstraat (het fietspad).

Art.3.1.1.8. Gouverneur Nensstraat in verhouding tot de Zoutstraat.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art.5.1. Parkeerverbod (algemeen verbod)

Art.5.1.1. Het parkeren is verboden op de volgende wegen of straatsecties. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E1, eventueel aangevuld door een onderbord met de beperkende bemerking.

Art.5.1.1.1. Korte Hertstraat, oneven zijde.

Art.5.1.1.2. Poxcatstraat, van de Industrielaan tot de n°7.

Art.5.1.1.3. Poxcatstraat, tegenover van de n°7 tot de Vaartdijk.

Art.5.1.1.4. Zoutstraat.

Art.5.1.1.5. Vredeweg.

Art.5.4. Stilstaan en parkeren verboden

Art.5.4.1. Het stilstaan en parkeren zijn verboden op de volgende wegen of straatsecties. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E3, eventueel aangevuld met een onderbord met de beperkende vermelding voorzien in elk betreffend geval.

Art.5.4.1.1. Bollinckxstraat 41, op 10m.

Art.5.6. Parkeren beperkt in tijd

Art.5.6.4. De parkeertijd is beperkt tot 2 uur door het gebruik van de parkeerschijf, van 9 tot 18 uur, van maandag tot zaterdag inbegrepen, behalve als er bijzondere modaliteiten vermeld zijn op de signalisatie, en uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart, op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 aangevuld door een onderbord waarop een parkeerschijf afgebeeld is, en de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en met eventueel bijzondere modaliteiten (dagen/uren).

Art.5.6.4.1. Arbeidsstraat.

Art.5.6.4.2. Henri-Joseph Genessestraat.

Art.5.6.4.3. Paapsemstraat.

Art.5.7. Betalend parkeren

Art.5.7.3. Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen op de volgende wegen, uitgezonderd voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met de vermelding «BETALEND» aangevuld met de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Art.5.7.3.1. Dantestraat.

Art.5.7.7. Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a met de vermelding «BETALEND» aangevuld door een informatiebord "Forfait 50 euro/4h30 uitgezonderd opladend voertuig" met een pictogram van een auto met een stekker.

Art.5.7.7.1. Spinnerijstraat 12, op 12m.

Art.5.9. Parkeren voorbehouden

Art.5.9.1. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor bepaalde categorieën voertuigen: Personen met een handicap. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een rolstoel voor personen met een handicap afgebeeld is.

Art.5.9.1.1. Fabrikstraat 36, op 5m.

Art.5.9.1.2. Fabrikstraat 32, op 6m.

Art.5.9.1.3. Fabrikstraat, tegenover nr. 32, op 6m.

Art.5.9.1.4. Spinnerijstraat 4, op 6m.

Art.5.9.13. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9b.

Art.5.9.13.1. Arbeidsstraat.

Art.5.9.13.2. Paapsemstraat.

Art.5.9.13.3. Dantestraat.

Artikel 7 : Openbare wegen met een bijzonder statuut.

Art.7.1. Erven en woonerven

Art.7.1.1. Een woonerf wordt ingesteld op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F12a en F12b.

Art.7.1.1.1. Wijk 1, gevormd tussen de volgende wegen:

- Fabrikstraat ;
- Nieuwmolenstraat ;

- Hof ter Biest ;
- Spinnerijstraat.

Art.7.1.1.2. Grondelsstraat, tussen de Georges Moreaustraat, Dr. Kubornstraat, Goederenstraat, Prévinairestraat en du Zoutstraat.

Art.7.3. Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs

Art.7.3.1. Een weg of een deel van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs op de volgende plaatsen zonder afbakening van het deel van de weg dat voorbehouden wordt voor de verschillende categorieën gebruikers. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F99a en F101a. Het symbool van de categorieën gebruikers die er toegang toe hebben, wordt weergegeven op de borden.

Art.7.3.1.1. Grondelsstraat, van de Zoutstraat tot de Vaartdijk, oneven kant.

Artikel 10 : Slotbepalingen

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Goedgekeurd door het College van 31 maart 2026.

De Gemeentesecretaris

M. VERMEULEN

De Burgemeester

F. CUMPS