

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig**

Fabrice Cumps, *Burgemeester-Voorzitter* ;  
Jérémie Drouart, Susanne Muller-Hubsch, Fabienne Miroir, Elke Roex, Fatiha El Ikdimi, Alain Kestemont, Nadia Kammachi, Allan Neuzy, Julien Milquet, Guy Wilmart, *Schepenen* ;  
Eric Tomas, Monique Cassart, Françoise Carlier, Gaëtan Van Goidsenhoven, Abdurrahman Kaya, Kamal Adine, Nketo Bomele, Lotfi Mostefa, Sofia Bennani, Jean-Jacques Boelpaep, Latifa Ahmiri, Giovanni Bordonaro, Yasmîna Messaoudi, Leïla Belafquih, Mohammed Khazri, Sunny Mohammad Aamir Naeem, Gilles Verstraeten, Martine Maria Jean Roggemans, Safouane Akremi, Amin El Boujdaini, M'Hamed Benallal, Sofia Seddouk, André José Crespin, Halina Benmrah, Didier Bertrand, François Rygaert, Pascale Panis, Beatrijs Comer, *Gemeenteraadsleden* ;  
Mustapha Akouz, *Voorzitter van het O.C.M.W* ;  
Marcel Vermeulen, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Christophe Dielis, Achille Vandyck, Fatima Ben Haddou, Iman Abdallah Mahyoub, Shahin Mohammad, Mustafa Yaman, Jean - François Jäger, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 22.12.22**

---

**#Onderwerp : GR. Stadsontwikkeling - Milieuvergunningen. Belastingreglement op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen. Aanslagjaren 2022-2025. #**

---

Openbare zitting

**200 FINANCIËN**

**230 Inkohiering - Facturatie**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op artikel 41, 162 en 170§4 van de grondwet;

Gelet op artikel 117,118 en 252 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de bepalingen van titel VII, hoofdstukken 1<sup>ste</sup> , 3,4, 6 tot 9bis van het wetboek van de inkomstenbelastingen en artikel 126 tot 175 inbegrepen van het uitvoeringsbesluit van dit wetboek;

Gelet op de ordonnantie van 18 april 2002 tot wijziging van de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gelet op de ordonnantie van 17 december 2019 tot wijziging van artikel 11 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gelet op de ordonnantie van 7 december 2017 die de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (het zogenaamde BWLKE) wijzigt en die de feitelijke oprichting van één of meer lage-emissiezones op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogelijk maakt (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 14/12/2017).

Gelet op [het besluit van 25 januari 2018](#) van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het instellen van een lage-emissiezone (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 02/02/2018) en alle latere wijzigingen ervan;

Gelet op de fiscale autonomie van de Gemeenten;

Gelet op de budgettaire en financiële toestand van de Gemeente;

Overwegende dat de door deze belasting nagestreefde doelstelling erin bestaat aan de Gemeente de financiële middelen te verschaffen die onontbeerlijk zijn om haar taken en beleidsmaatregelen te kunnen uitvoeren alsook om haar budgettair evenwicht te verzekeren;

Overwegende dat het hoofddoel van de belasting het genereren van financiën voor het gemeentebestuur is;

Overwegende dat de gemeente inkomsten moet genereren om de uitgaven voor al haar activiteiten te dekken;

Overwegende dat de gemeentelijke autonomie inzake fiscale materie als grondwettelijk beginsel van het Belgische recht is vastgelegd; dat hoewel uit artikel 170 § 4 van de Grondwet voortvloeit dat de wetgever uitzonderingen kan stellen betreffende het fiscaal vermogen van de gemeentes, het principe van de gemeentelijke autonomie een beperkende interpretatie van deze uitzonderingen impliceert;

Overwegende dat het beginsel van fiscale autonomie inhoudt dat elke gemeente overeenkomstig het beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie vrij beslist welke belasting wordt geheven ten laste van welke doelgroep; dat onderhavig reglement een belasting invoert die kan worden toegepast op al degenen die zich in dezelfde situatie bevinden, namelijk alle eigenaars van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen;

Overwegende dat de door deze belasting nagestreefde doelstelling erin bestaat aan de gemeente de financiële middelen te verschaffen die onontbeerlijk zijn om haar taken en beleidsmaatregelen te kunnen uitvoeren alsook om haar financieel evenwicht te verzekeren;

Overwegende dat geen enkele reglementaire bepaling het aan een Gemeente verbiedt, wanneer deze een belasting invoert die gerechtvaardigd is door de staat van haar financiën, om deze prioritair te laten voorgaan op activiteiten waarvan ze vindt dat ze meer te bekritisieren zijn dan andere (RvS van 5 oktober 2004, nr. 135.709; RvS van 18 april 2008, nr. 11.182.145);

Overwegende dat het onderhavige reglement ook tot doel heeft de belastingplichtigen te weerhouden van gedragingen die overlast veroorzaken of de levenskwaliteit in de Gemeente verminderen en er voordeel uit halen;

Overwegende dat de Gemeente Anderlecht zich voorzien heeft van een klimaatplan; dat zij de milieu-impact van de mobiliteitsbehoeften wil verminderen naar het voorbeeld van de maatregelen die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn genomen;

Overwegende dat sinds 2018 de meest vervuilende voertuigen stapsgewijs worden verboden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Dat bepaalde, uit het autoverkeer afkomstige verontreinigende stoffen een negatieve invloed hebben op onze gezondheid: toename van de ademhalingsstoornissen en luchtweginfecties, bronchitis, astma,

enz. Door de meest vervuilende voertuigen geleidelijk aan de toegang tot het Brussels Gewest te ontzeggen, dragen we bij tot de verbetering van de luchtkwaliteit;

Overwegende dat de grondslag van de belasting uitdrukkelijk gericht is op de categorieën voertuigen die de meeste overlast veroorzaken wat betreft hun emissies, hun ecologische voetafdruk en hun impact op het milieu in het algemeen en op de luchtkwaliteit, de luchtverontreiniging;

Overwegende dat een groot deel van de gebruikte voertuigen vanwege deze gewestelijke wetgeving bestemd is voor de export;

Overwegende dat de luchtkwaliteit rechtstreeks wordt beïnvloed door het laden en lossen van gebruikte en afgedankte voertuigen; dat EURO 1-, EURO 2-, EURO 3- en EURO 4-voertuigen... meer gram CO<sub>2</sub> uitstoten dan EURO 6-voertuigen; dat deze milieu-impact toeneemt met de omvang van het wagenpark;

Overwegende voorts dat de opslag van een groot aantal gebruikte of afgedankte voertuigen het risico van verontreiniging in verband met de kwaliteit en/of de ouderdom van de voertuigen verhoogt; dat deze inrichtingen om al deze redenen aan een vergunning zijn onderworpen;

Overwegende dat de opslagplaatsen van nieuwe voertuigen van dit reglement zijn uitgesloten; dat deze onderscheiding gebaseerd is op objectieve elementen; dat nieuwe voertuigen die op de markt worden gebracht steeds performanter worden en hun milieu-impact verminderen;

Overwegende dat de grondwettelijke regels inzake gelijkheid van belastingplichtigen en niet-discriminatie niet uitsluiten dat er tussen categorieën van personen een verschil in behandeling ingesteld wordt, voor zover deze berust op objectieve criteria opgetekend in vaststellingen uitgevoerd door beëdigde ambtenaren en dat deze redelijkerwijs gerechtvaardigd is;

Overwegende dat, hoewel deze twee categorieën op het eerste gezicht in verschillende opzichten identiek lijken, het feit blijft dat zij uit milieuoogpunt aanzienlijk verschillen; dat het onderscheid dat tussen deze twee categorieën wordt gemaakt, is ingegeven door het feit dat de veroorzaakte overlast vanuit milieuoogpunt niet identiek is;

Overwegende dat het belastingreglement gericht is op een categorie van objectief bepaalde inrichtingen en bedoeld is om op dezelfde manier te worden toegepast op al degenen die zich in dezelfde situatie bevinden, namelijk uitbaters van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen;

Overwegende dat de uitbating van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen onderworpen is aan een milieuvergunning zodra deze over ten minste drie voertuigen beschikt;

Overwegende dat er een aantal uitzonderingen in de belastinggrondslag moeten worden vermeld, namelijk:

- a. oldtimers die zijn opgenomen in het motorvoertuig- en aanhangwagenregister;
- b. voertuigen die als verzamelobjecten worden bewaard in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- c. voertuigen die voor onderwijsdoeleinden worden gebruikt en worden opgeslagen in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- d. voertuigen gereserveerd voor tentoonstellings- of herdenkingsactiviteiten;
- e. voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagnemingen die nog niet zijn vrijgegeven.

Overwegende dat deze uitzonderingen gerechtvaardigd zijn door de bijzondere aard van de bovengenoemde voertuigen en door hun finaliteit; Dat deze voertuigen, overeenkomstig de wetgeving inzake milieuvergunningen, niet tot de categorie van gebruikte of afgedankte voertuigen behoren;

Overwegende dat het soort activiteiten dat onder dit reglement valt, schadelijk is voor het milieu, het leefkader en de huisvesting en bijkomende kosten met zich meebrengt, met name voor het onderhoud en de veiligheid van de wegen en de versterking van het politietoezicht;

Overwegende dat de rechtspraak van de Raad van State eraan herinnert dat *geen enkele wettelijke of reglementaire bepaling een gemeente verbiedt om, wanneer zij een door de staat van haar financiën gerechtvaardigde belasting vaststelt, voorrang te geven aan activiteiten die zij laakbaarder acht dan andere of waarvan zij de schadelijke ontwikkeling schadelijk acht* (RvS, 5 oktober 2004, nr. 135.709; RvS, 18 april 2008, nr. 182.145);

Dat men niet mag vergeten dat deze belasting als eerste doelstelling heeft inkomsten te vergaren, die worden ingezet voor algemene netheids-, milieu- en veiligheidsmaatregelen, en voor een specifiek kmo-beleid; Dat dit de herwaardering van wijken zou bevorderen door de verloedering van wegen, woningen en industriële gebouwen, die als opslagplaats van voertuigen worden gebruikt, tegen te gaan.

De milieuvergunningen, die door het college van burgemeester en schepenen afgeleverd worden, verplichten om de woningen toegankelijk en in goede staat te houden. Het verkeer wordt ook gehinderd door het dubbel parkeren en het laden en lossen van transportvrachtwagens. Deze activiteiten veroorzaken daardoor heel wat overlast. Het risico dat bedrijven van een ander type en de bevolking van de wijken waar deze zaken zich concentreren verlaten, is reëel en niet wenselijk;

Dat de uitbating van opslagplaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen, waarvoor de verplaatsing van voertuigen onvermijdelijk is, de neiging heeft om schade aan de openbare weg te veroorzaken en het verkeer te verstoren. Deze belasting zou het gemeentebestuur bijkomende middelen verschaffen om met name wegherstellingen en politie-interventies uit te voeren teneinde de wetgeving te handhaven;

Overwegende dat de herwaardering van deze wijken moet worden gewaarborgd door ze te beschermen tegen allerlei overlast om de inwoners een aangename leefomgeving te bieden;

BESLUIT:

**GEMEENTE ANDERLECHT**  
**BELASTINGREGLEMENT OP OPSLAGPLAATSEN VAN GEBRUIKTE OF**  
**AFGEDANKTE VOERTUIGEN**

**ARTIKEL 1. DUUR VAN DE BELASTING**

Vanaf de vijfde dag na de dag van de publicatie tot 31 december 2025 wordt een jaarlijkse belasting op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen geheven ten gunste van de Gemeente Anderlecht.

**ARTIKEL 2. DEFINITIES**

Voor de toepassing van huidig reglement wordt verstaan onder:

## 1. Nieuw voertuig: Elk voertuig

- 1° waarvan het bouwjaar niet meer dan twee jaar oud is,
- 2° dat niet meer dan 6.000 km op de kilometerteller heeft,
- en
- 3° dat nog niet in België of elders werd ingeschreven.

## 2. Gebruikt voertuig. Elk voertuig dat niet nieuw is.

## 3. Afgedankt voertuig:

### 3.1. Definities

#### Elk voertuig

1° dat niet meer overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming wordt gebruikt of kan worden gebruikt en waarvan de houder zich ontdoet, voornemens of verplicht is zich te ontdoen;

of

2° dat niet over alle volgende boorddocumenten beschikt :

- a. het inschrijvingsbewijs van de DIV of een door een lidstaat van de Europese Unie afgegeven inschrijvingsbewijs;
- b. het certificaat van technische keuring (nog steeds geldig of verlopen sinds maximaal 24 maanden) dat is afgegeven door een technische keuringsinstelling in de Europese Unie;

of

3° waarvan het chassisnummer geblokkeerd is in het DIV-register of bij de overheid voorinschrijvingen van een andere lidstaat van de Europese Unie;

4° dat 2 jaar na de datum waarop het voor het eerst een technische controle had moeten ondergaan, indien het in bedrijf was gebleven, niet over een geldig bewijs van technische controle beschikt.

### 3.2. Uitsluitingen

De volgende voertuigen worden niet als afgedankte voertuigen beschouwd en zijn derhalve van het toepassingsgebied van dit reglement uitgesloten:

- a. oldtimers die zijn opgenomen in het motorvoertuig- en aanhangwagenregister;
- b. voertuigen die als verzamelobjecten worden bewaard in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- c. voertuigen die voor onderwijsdoeleinden worden gebruikt en worden opgeslagen in een afgesloten ruimte die voor hen is gereserveerd;
- d. voertuigen gereserveerd voor tentoonstellings- of herdenkingsactiviteiten;
- e. voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagneming en die nog niet zijn vrijgegeven.

## 4. Voertuigplaats:

Een ruimte die gematerialiseerd is op de grond, hetzij door markeringen, hetzij door een constructie, en die bedoeld is om een voertuig onder te brengen.

Bij gebrek aan grondmarkeringen die een voertuigplaats definiëren, wordt een voertuigplaats beschouwd als het deel van de grond waarop een voertuig zich bevindt of zou kunnen bevinden.

## 5. Opslagplaats voor voertuigen:

de aanwezigheid binnen de uitbatingseenheid van ten minste drie plaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen.

**ARTIKEL 3. BELASTINGGRONDSLAG**

Worden aan de belasting onderworpen:

Opslagplaatsen voor gebruikte en afgedankte voertuigen, showrooms voor gebruikte voertuigen, die toegankelijk zijn voor het publiek en/of zichtbaar zijn vanaf de openbare weg (met uitzondering van overdekte of niet overdekte parkeerplaatsen), met een minimum van 3 plaatsen.

**ARTIKEL 4. BELASTBARE GRONDSLAG**

§1. De belasting heeft het aantal gebruikte of afgedankte plaatsen van voertuigen als grondslag.

§2. Voor de toepassing van deze bepaling komt het aantal plaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen overeen met het in de milieuvergunning vermelde aantal plaatsen voor gebruikte of afgedankte voertuigen, waarbij in de milieuvergunning het aantal toegestane voertuigplaatsen binnen de inrichting wordt vermeld.

Bij het ontbreken van een aantal in de milieuvergunning vermelde plaatsen, bij het ontbreken van een milieuvergunning en/of bij een geschil over het aantal voertuigplaatsen, kan de berekening van het aantal plaatsen het voorwerp uitmaken van een rapport van een daartoe bevoegde gemeenteambtenaar. De vaststelling geldt tot bewijs van het tegendeel.

**ARTIKEL 5. BASISBEDRAG**

§1. De belasting is jaarlijks voor het volledige dienstjaar verschuldigd.

Indien de activiteit echter in de loop van het jaar begint of eindigt, is de belasting verschuldigd voor de duur van deze activiteit.

Elk begonnen trimester wordt beschouwd als een volledig trimester.

§2. Het bedrag van de belasting voor aanslagjaar 2022 wordt vastgesteld op 100,00 EUR /voertuigplaats met een minimumbedrag van 300,00 EUR per bedrijf, ongeacht het aantal opslagplaatsen waarover het beschikt.

De aanslagvoet wordt met 3% geïndexeerd op 1 januari 2023, 2024 en 2025, zoals in de onderstaande tabel is aangegeven:

Aanslagjaar 2023	Aanslagjaar 2024	Aanslagjaar 2025
103 EUR	106,09 EUR	109,27 EUR

**ARTIKEL 6. BEREKENING VAN DE BELASTING**

§1. De belasting wordt vastgesteld voor het hele jaar en wordt als volgt berekend:

$A \times B \times C$

A. = Aantal voertuigplaatsen

B. = 100 EUR

C. = 1 (jaar)

§2. Deze berekening verschilt echter, en is gebaseerd op de werkelijke trimesters van uitbating bij:

1. een wijziging van de houder van de milieuvergunning in de loop van het dienstjaar, indien en alleen

- indien deze wijziging formeel door de administratie wordt geregistreerd,  
 2. de uitreiking van een milieuvergunning in de loop van het dienstjaar,  
 3. de overname van een bestaande vergunning naar aanleiding van een stopzetting van de uitbating,  
 4. de totale stopzetting van de activiteit,

A X B X (C/4)

- A. = aantal voertuigplaatsen  
 B. = 100 EUR  
 C. = aantal werkelijke trimesters van uitbating

Voor de toepassing van de pro-rataberekening wordt elk begonnen deel van een trimester als een volledig trimester geteld.

#### **ARTIKEL 7. BELASTINGPLICHTIGEN**

- §1. De belasting is verschuldigd uitbater(s) van de opslagplaats, natuurlijke of rechtspersoon. De uitbater(s) van de opslagplaats, natuurlijke of rechtspersoon, zijn/is ondeelbaar verplicht de belasting te betalen.
- §2. In geval van wijziging van de houder van de milieuvergunning in de loop van het dienstjaar, is de belasting verschuldigd door de nieuwe houder van de vergunning, indien en alleen indien deze wijziging formeel door de administratie wordt geregistreerd. Bij het ontbreken van een akteneming is de belasting verschuldigd door de laatst bekende houder van de vergunning.
- §3. De bewijslast ligt bij de belastingplichtige(n).

#### **ARTIKEL 8. AANGIFTE**

- §1. Elk jaar stuurt het gemeentebestuur de belastingplichtige een aangifteformulier dat hij binnen 30 dagen na de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aangifteformulier volledig ingevuld en ondertekend moet terugsturen. De aangifte bevat alle relevante bewijsstukken.
- § 2. Elk jaar moet een nieuwe aangifte worden ingevuld. Aangiften die op grond van een eerder belastingreglement of voor een eerder aanslagjaar zijn ingediend, worden niet beschouwd als aangiften in de zin van § 1.
- §3. Belastingplichtigen die geen aangifteformulier hebben ontvangen, moeten dit uiterlijk op 30 september van het betrokken aanslagjaar bij de gemeentelijke belastingdienst aanvragen en binnen 30 dagen na de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aangifteformulier naar behoren ingevuld, gedateerd en ondertekend terugsturen.
- §4. Indien de situatie van de belastingplichtige in de loop van het jaar verandert overeenkomstig artikel 6, of indien hij in de loop van het jaar onder het toepassingsgebied van deze belasting valt, dient hij onverwijld een aangifteformulier aan te vragen en in te dienen binnen 30 dagen na de derde werkdag volgende op de datum van verzending van het aangifteformulier.
- §5. Indien de aangifte niet binnen de in dit reglement vastgestelde termijnen wordt gedaan of indien de betalingsplichtige een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte doet, kan dit ertoe leiden dat de belasting ambtshalve wordt ingekohierd. Hetzelfde geldt als de belastingplichtige zich uitsluitend wil baseren op een aangifte van een eerder belastingjaar. De betalingsplichtige wordt ambtshalve belast op basis van de informatie waarover het gemeentebestuur beschikt.

## **ARTIKEL 9. VERPLICHTINGEN VAN DE UITBATER**

§1. Elke persoon moet vrije toegang verlenen tot de al dan niet bebouwde onroerende goederen die een belastbaar element kunnen vormen of bevatten of waar een belastbare activiteit wordt uitgeoefend, aan het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college. Deze personeelsleden mogen echter alleen een woning in de zin van artikel 15 van de grondwet betreden indien de persoon die de woning bezet daartoe toestemming heeft gegeven of van 5.00 tot 21.00 uur, na toestemming van de rechter van de politierechtbank.

§2. Iedereen die beschikt over boeken en bescheiden die noodzakelijk zijn voor de vestiging van de belasting, is verplicht om deze zonder verplaatsing voor te leggen op verzoek van het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college.

## **ARTIKEL 10. AMBTSHALVE BELASTING**

§1. Indien geval van niet-aangifte binnen de in artikel 8 van dit reglement gestelde termijnen of onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte door de belastingplichtige, kan de Gemeente ambtshalve overgaan tot belastingheffing.

§ 2. Vooraleer wordt overgegaan tot vestiging van de ambtshalve belasting, brengt het gemeentebestuur de belastingplichtige met een aangetekende brief op de hoogte van de redenen waarom gebruik gemaakt wordt van deze procedure, de elementen waarop de belasting is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

§3. De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen, te rekenen vanaf de derde werkdag die volgt op de verzending van kennisgeving, om zijn opmerkingen schriftelijk mee te delen.

De belasting mag niet worden gevestigd vóór deze termijn verstreken is.

§4. In geval van ambtshalve inkohiering kan het tarief overeenkomstig § 5 worden verhoogd.

§5. Rekening houdend met het proportionaliteitsbeginsel en afhankelijk van de ernst van de niet-aangifte, alsmede van een eventuele eerdere niet-aangifte, kan de belasting worden verhoogd met een van de volgende tarieven :

- a. verhoging van de belasting met 30%;
- b. verhoging van de belasting met 50%;
- c. verhoging van de belasting met 100%;
- d. verhoging van de belasting met 200%;

## **ARTIKEL 11. VASTSTELLERS**

De inbreuken op huidig reglement worden vastgesteld door het lid of de leden van het gemeentepersoneel aangeduid door het college en die bevoegd zijn om een controle of een onderzoek in te stellen en vaststellingen te verrichten in verband met de toepassing van het belastingreglement en zijn diverse bepalingen.

De door hen opgestelde processen-verbaal gelden tot bewijs van het tegendeel.

## **ARTIKEL 12. INNING**

De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier. De belastingplichtige ontvangt zonder kosten een aanslagbiljet. De belasting dient binnen de twee maanden na de verzending van het



aanslagbiljet betaald te worden.

### **ARTIKEL 13. BEZWAREN**

§1. De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger kan tegen de belasting of een belastingverhoging bij het college van burgemeester en schepenen, Raadsplein, 1, 1070 Brussel, een bezwaarschrift indienen.

§2. Het bezwaarschrift moet schriftelijk, ondertekend en gemotiveerd, en, op straffe van verval, binnen een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van de verzending van het aanslagbiljet, worden ingediend.

§3. Als de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger dit in het bezwaarschrift uitdrukkelijk gevraagd heeft, zal hij binnen een termijn van ten minste vijftien kalenderdagen voor een hoorzitting worden uitgenodigd.

§4. De aanwezigheid op de hoorzitting moet schriftelijk door de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger, ten minste zeven kalenderdagen vóór de dag van de hoorzitting, aan het college of aan het personeelslid bevestigd worden.

§5. In geval van bezwaar, moet de eiser geen bewijs van de betaling van de belasting indienen. Het indienen van een klacht stelt echter noch het opeisen van de belasting, noch van de verwijlinteressen uit.

§6. De vestiging, de invordering en de geschillen worden geregeld overeenkomstig de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen.

§7. De belastingplichtigen van wie de bedragen het gevolg zijn van materiële vergissingen voortvloeiend uit dubbel gebruik, rekenfouten, enz., gemaakt door de personeelsleden van het bestuur, mogen de verbetering ervan aan het gemeentebestuur aanvragen overeenkomstig het artikel 376 § 1 van het wetboek der inkomstenbelastingen op voorwaarde dat:

1°) die overbelastingen door de administratie werden vastgesteld of door de belastingschuldige of door zijn echtgenoot op wiens goederen de aanslag wordt ingevorderd, aan de administratie werden bekendgemaakt binnen vijf jaar vanaf 1 januari van het jaar waarin de belasting is gevestigd;

2°) de aanslag niet reeds het voorwerp is geweest van een bezwaarschrift, dat aanleiding heeft gegeven tot een definitieve beslissing nopens de grond.

### **ARTIKEL 14. GELDIGHEID**

Dit reglement treedt in werking op de vijfde dag na de dag van de publicatie en verstrijkt op 31 december 2025.

Dit reglement trekt het belastingreglement op opslagplaatsen van gebruikte of afgedankte voertuigen, aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 19 november 2021, in en vervangt het.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Marcel Vermeulen

De Burgemeester-Voorzitter,  
(g) Fabrice Cumps

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Anderlecht, 23 december 2022

De Gemeentesecretaris,

In opdracht :  
De schepenen,

Marcel Vermeulen

Alain Kestemont