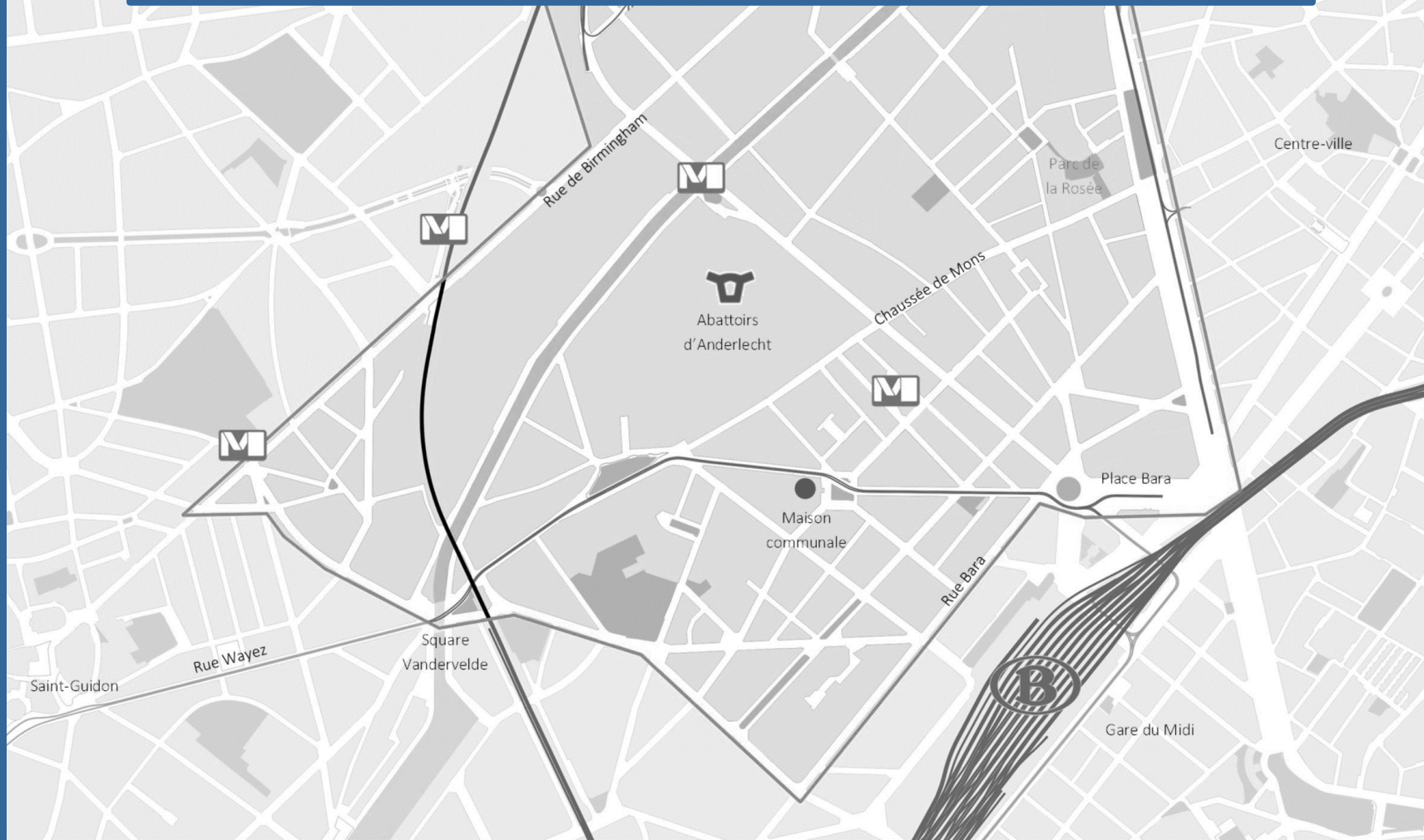


# Quartier apaisé Cureghem – *Autoluwe wijk Kuregem* Commission en section réunie



# PLAN DE PRÉSENTATION – AGENDA VAN DE PRESENTATIE

---

- [1] CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030 & CONCEPT DE MAILLE/QUARTIER APAISÉE  
*CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 & CONCEPT VAN AUTOLUWE MAAS/WIJK*
- [2] MAILLE/QUARTIER APAISÉE CUREGHEM  
*AUTOLUWE MAAS/WIJK KUREGEM*
- [3] PARTICIPATION CITOYENNE & DIAGNOSTIC PARTAGÉ  
*BURGERPARTICIPATIE & GEDEELDE DIAGNOSE*
- [4] PLAN DE CIRCULATION FINAL - *DEFINITIEF CIRCULATIEPLAN*
- [5] PLAN D' ACTIONS & MISE EN ŒUVRE - *ACTIEPLAN EN UITVOERING*

[01]

CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030  
NOUVEAU PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ &  
& CONCEPT DE MAILLE/QUARTIER APAISÉE

*CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 –  
NIEUWE GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN  
& CONCEPT VAN AUTOLUWE MAAS/WIJK*

## 1.1 Le plan Good Move – *Het Good Move plan*



# Plan régional de mobilité 2020-2030

Plan stratégique et opérationnel

# Gewestelijk mobiliteitsplan 2020-2030



Goedgekeurd op/Approuvé par le GRBC le 5/3/2020

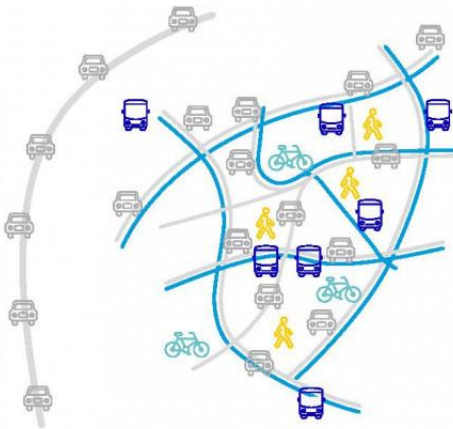
Volledig document beschikbaar op: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/good-move>

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk? (1)*

- Créé par la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre du plan Good Move  
*Ontwikkeld door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van het plan Good Move*
- Nouveau outil Régional: Le Contrat Local de Mobilité ou CLM, communément appelé « maille ou quartier apaisé »/  
*Het nieuw gewestelijk tool: het Lokaal Mobiliteitscontract of LMC, ook « autoluwe maas » of « verkeersluwe wijk » genoemd*

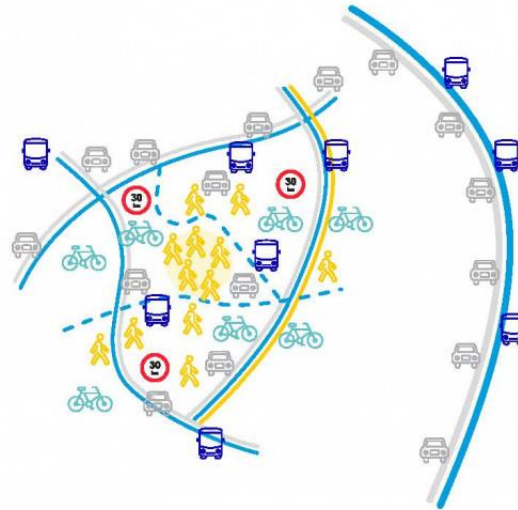
### No move

Verkeerdoorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



be  
good  
move

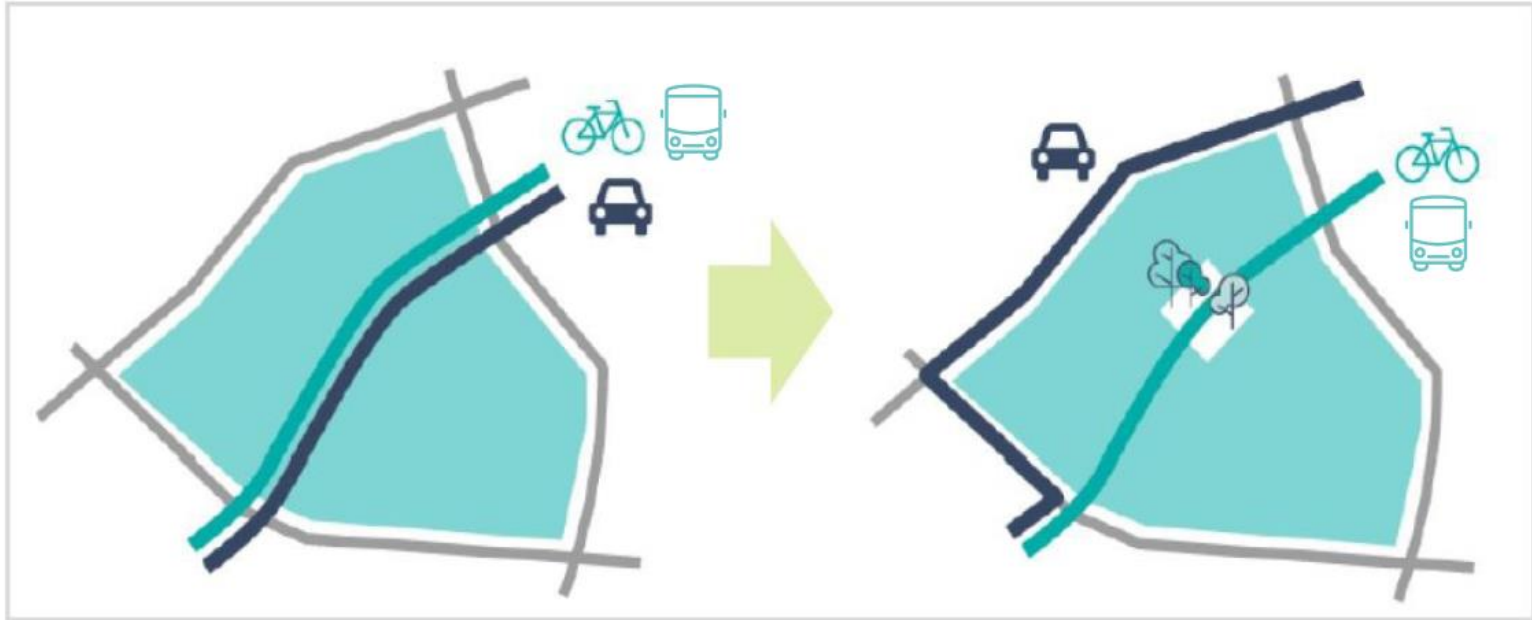
Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



- **Objectif du CLM:** Apaiser les quartiers en réduisant le trafic de *transit*  
*Doel van het LMC: Verkeersluwe wijken creëren door doorgaand verkeer te verminderen*
  - Par la mise en place d'un plan de circulation  
*Door het opstellen van een circulatieplan*
  - En privilégiant les modes de déplacement actifs et les transports en commun  
*Voorrang voor actieve vormen van verplaatsing en openbaar vervoer*
  - Améliorant la qualité de vie de ses habitants  
*Een betere levenskwaliteit voor de bewoners*

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk? (2)*

### 1.2.1 Accessibilité motorisée adaptée - *Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer*

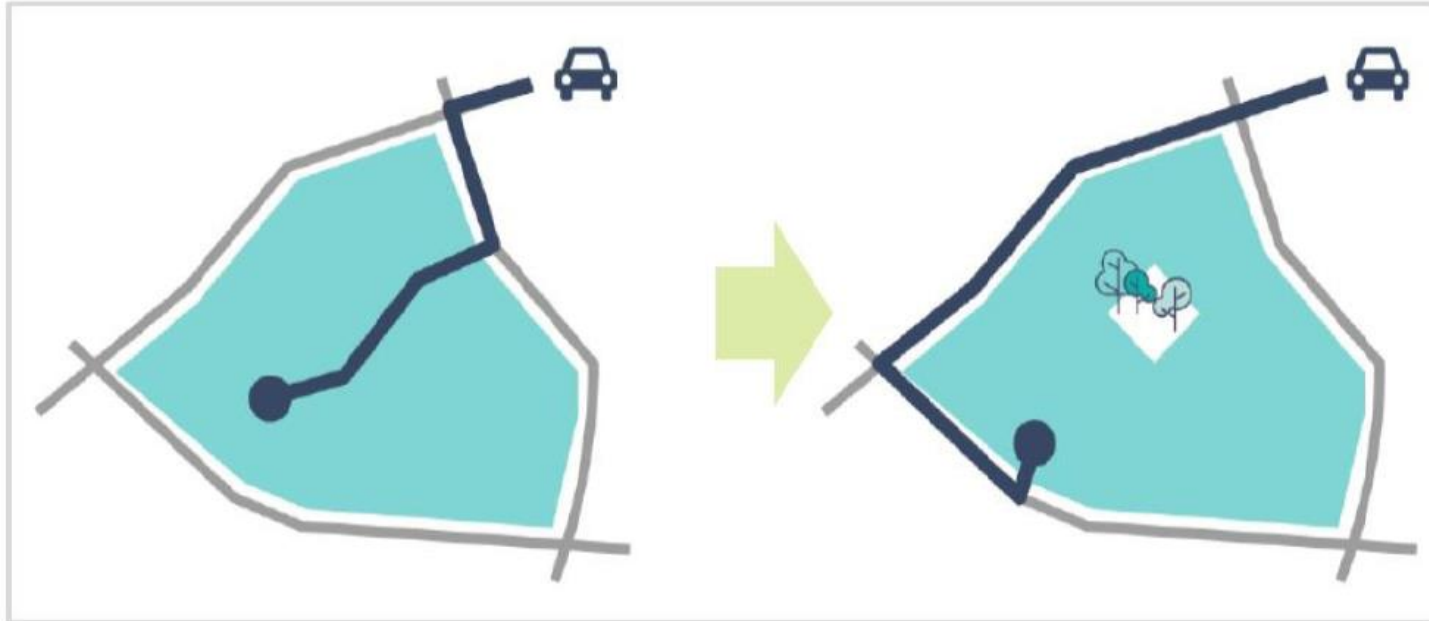


Sortir le trafic de transit des quartiers

*Het doorgaandverkeer uit de wijken halen*

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk? (3)*

### 1.2.1 Accessibilité motorisée adaptée - *Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer*

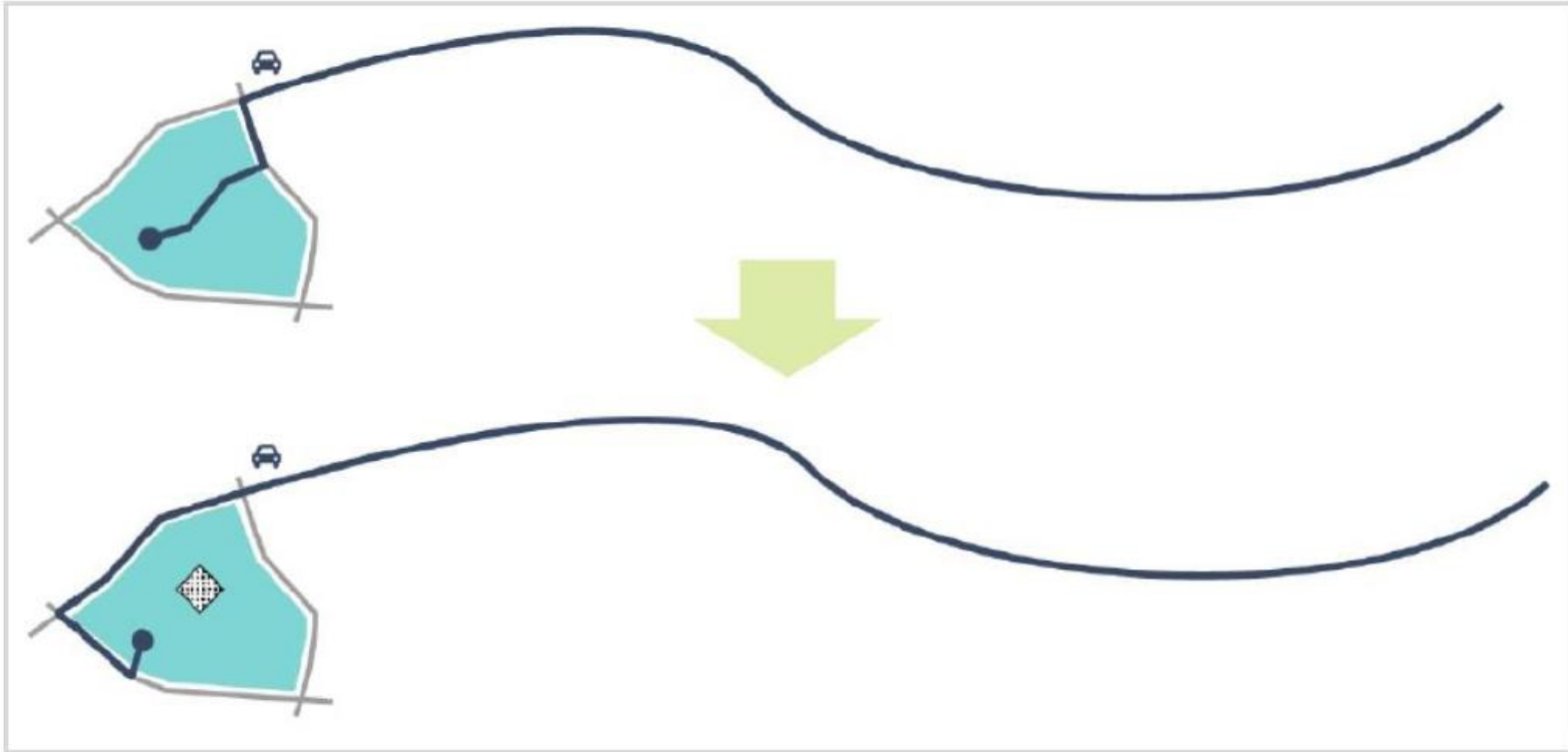


Pour le trafic local : favoriser les itinéraires les plus courts dans le quartier

*Voor het plaatselijk verkeer: voorkeur geven aan de kortste routes in de buurt*

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk?* (4)

### 1.2.1 Accessibilité motorisée adaptée - *Aangepaste bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer*



Des détours peu significatifs à l'échelle de l'ensemble du trajet

*Kleine onbeduide omleidingen ten opzichte van de gehele weg*



## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk? (5)*

### 1.2.2 Grands axes délimitant le quartier: impact trafic

*Grote aangrenzende assen die de wijk omringen: verkeersimpact*



#### Plus fluide - *Vlottere doorstroming*

- ✓ carrefours simplifiés – sens uniques, suppression de tourne-à-gauche...
- ✓ trafic traversant réduit
  - ✓ Vereenvoudigde carrefours – eenrichtingsverkeer, afschaffing van het linksaf laan ...
  - ✓ Vermindering van het transitverkeer



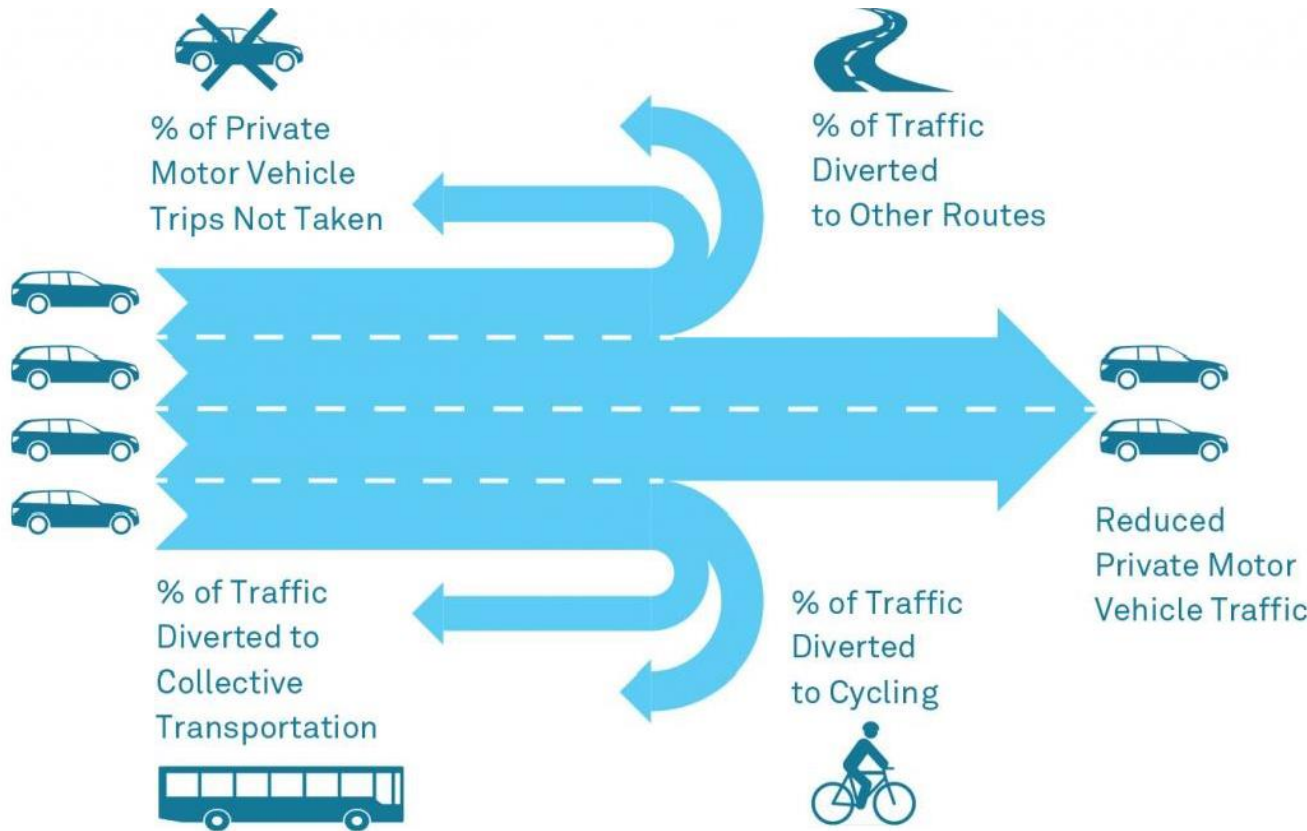
#### Report partiel - *Gedeeltelijke verkeersverschuivingen*

- ✓ Transit supprimé
- ✓ Impact dispersé
  - ✓ Verdwijning van het transitverkeer
  - ✓ Verspreide impact

Source : CLM Parvis 2021 (Tridée)

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk?* (6)

### 1.2.3 Principe d'évaporation – *Het verdampingseffect*



- **Effet d'évaporation:** le transit supprimé se disperse (ne se concentre pas sur les axes autour)  
**Verdampingseffect:** het verwijderde doorgaand verkeer spreid zich af (concentreert zich niet op de nabijgelegen assen)
- Supprimer un itinéraire/de la capacité → Diminution du trafic dans le secteur de 10% (court terme) à 20% (long terme)\*  
*Een route / capaciteit verwijderen → Vermindering van het verkeer van 10% (korte termijn tot 20% (lange termijn)*

**Traffic Evaporation.** Research shows that when road capacity is shifted to other modes, some peak-period traffic disappears from the network. Drivers shift to other modes, make trips at other times, or shift destinations.

\* Source/Bron: 2016, Frédéric Héran, *Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures*

## 1.2 Qu'est-ce qu'une maille/quartier apaisé? *Wat is een autoluwe maas/wijk? (7)*

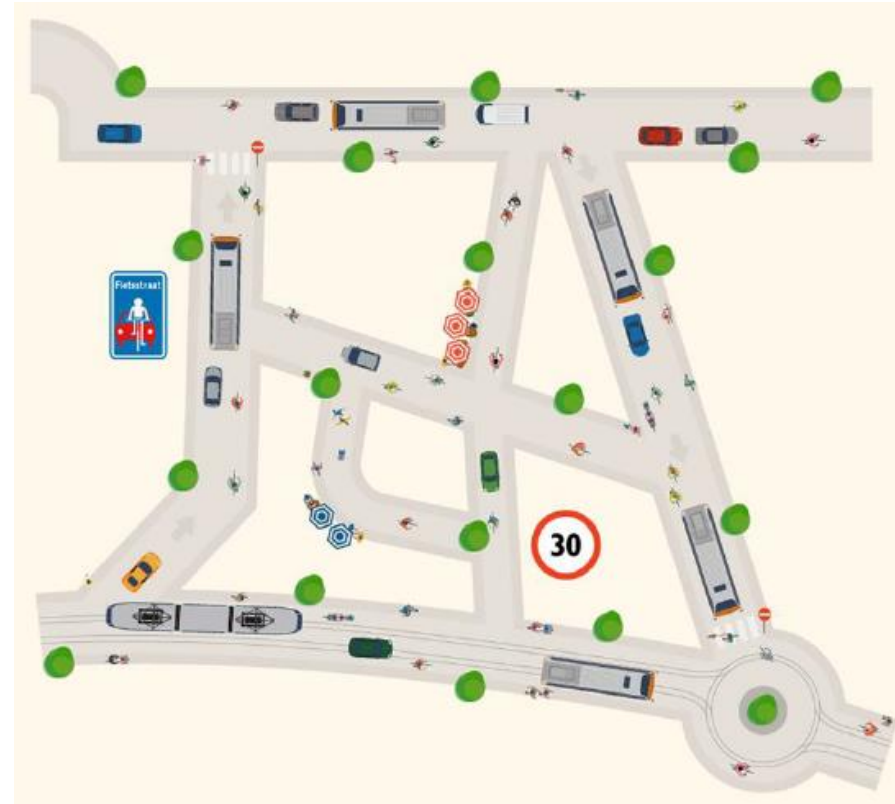
### 1.2.4 Qu'entend-on par « filtre multimodal »? - *Wat is een verkeersfilter?*

- Un filtre multimodal est un filtre de trafic laissant passer certains modes de déplacements (ou certains usagers spécifiques) contrairement à d'autres  
*Verkeersfilters 'filteren' het verkeer: sommige vervoersmiddelen of weggebruikers kunnen erdoor, andere niet.*
- Il peut prendre plusieurs formes: fermeture complète d'un tronçon, coupure pour le trafic automobile, potelets rétractables (exemple SIAMU), rétrécissements, etc.  
*Mogelijke filters: volledige sluiting van een stuk straat, filter voor auto's, verzinkbare palen (bvb spoeddiensten), wegversmalling ...*
- Un des outils principaux avec les mises en sens unique (tête bêche) pour construire un plan de circulation  
*Filters zijn een belangrijk actietool met tegenovergestelde éénrichtingen om een circulatieplan op te stellen*



### 1.2.5 Pourquoi les « mailles apaisées »? - *Waarom autoluwe mazen?*

- Créer des **quartiers apaisés** pour les habitants/ *Rustige wijken creëren voor de bewoners*
  - Réduire le **trafic de transit** dans les quartiers résidentiels/ *Het doorgaand verkeer verminderen in woonwijken*
  - Réduire les **nuisances sonores et la pollution** apportées par ce *trafic*/ *Minder verkeersgerelateerde geluidshindernis en luchtvervuiling*
- Augmenter la **sécurité routière** / *Meer verkeersveiligheid*
- Redistribuer et valoriser **l'espace public**/ *Beter verdeelde en opgewaardeerde openbare ruimten*
  - L'espace en voirie est limité: rééquilibrage entre les modes de déplacements  
*Plaats in straten is beperkt: keuze voor veel personenwagens neemt alle andere keuzes weg*
- Rendre les **déplacements à pied, à vélo, en transports publics** plus sûrs, plus agréables, plus efficaces/ *Veiligere, aangenaamere en efficiëntere verplaatsingen te voet, per fiets en met het openbaar vervoer*



[02]

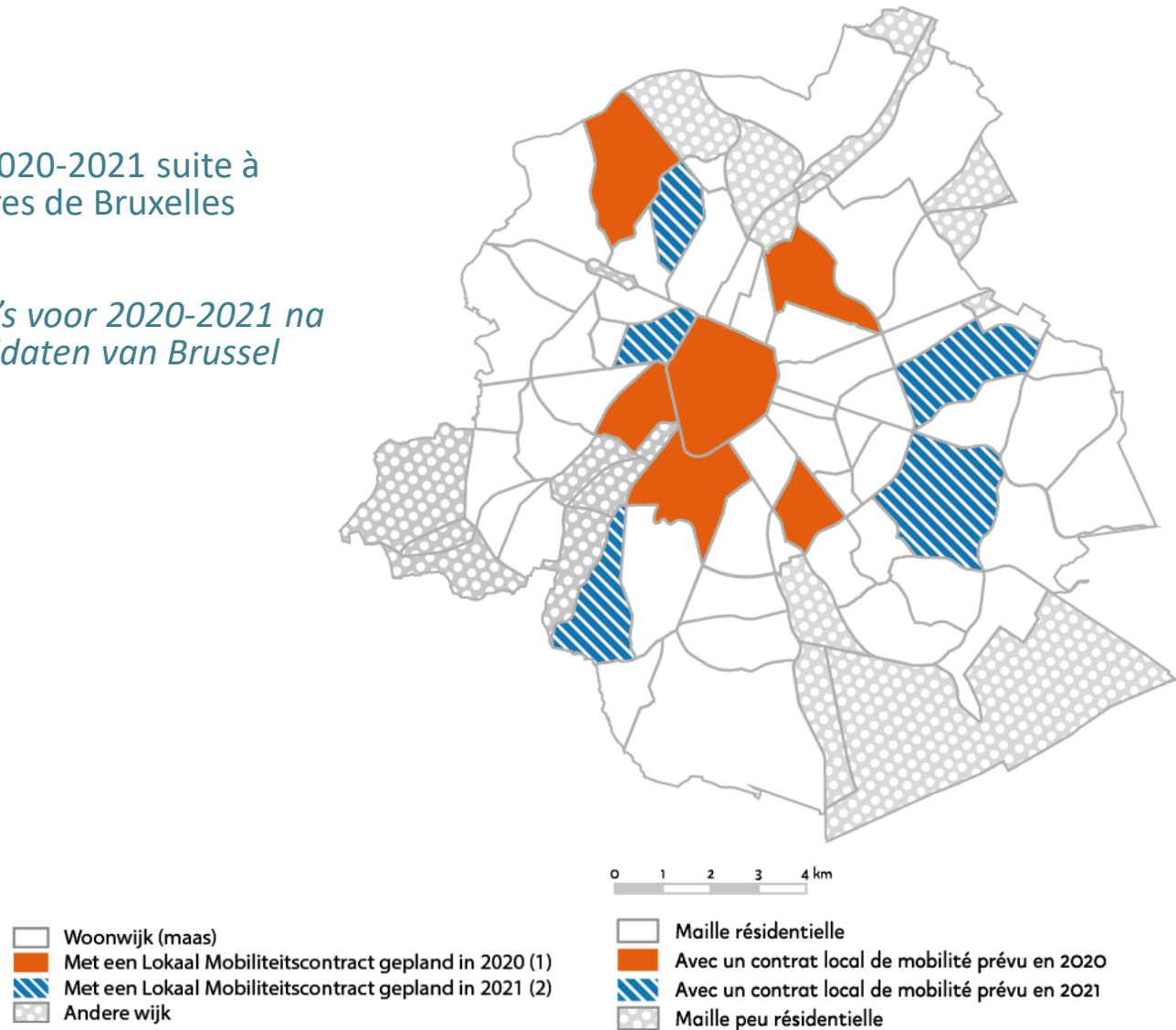
MAILLE/QUARTIER APAISÉE CUREGHEM

*AUTOLUWE MAAS/WIJK KUREGEM*

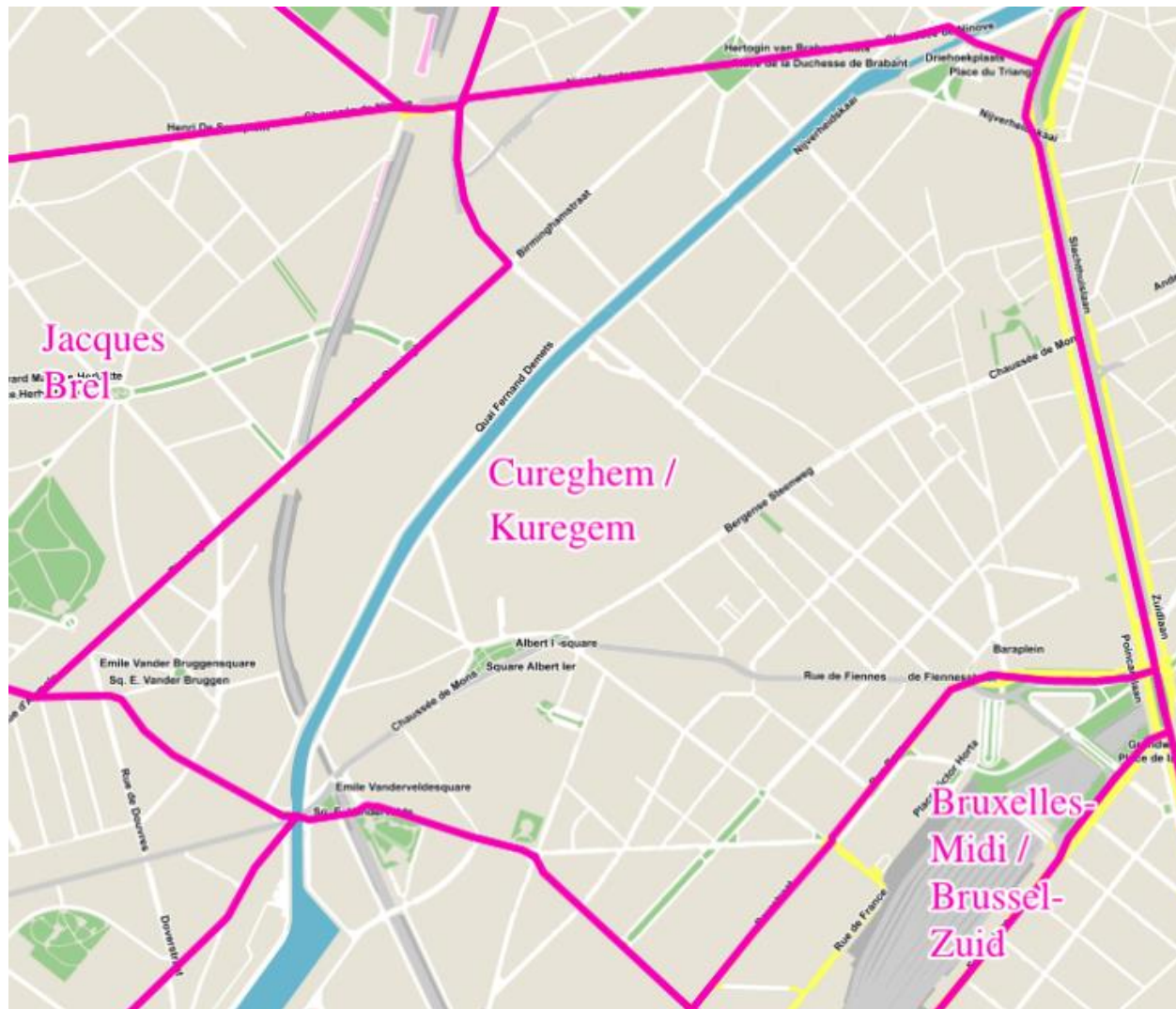
## 2.1 Les quartiers apaisés à Bruxelles - *De autoluwe wijken in Brussel*

- CLM sélectionnés 2020-2021 suite à l'appel à candidatures de Bruxelles Mobilité de 2019

*Geselecteerde LMC's voor 2020-2021 na de oproep tot kandidaten van Brussel Mobiliteit van 2019*



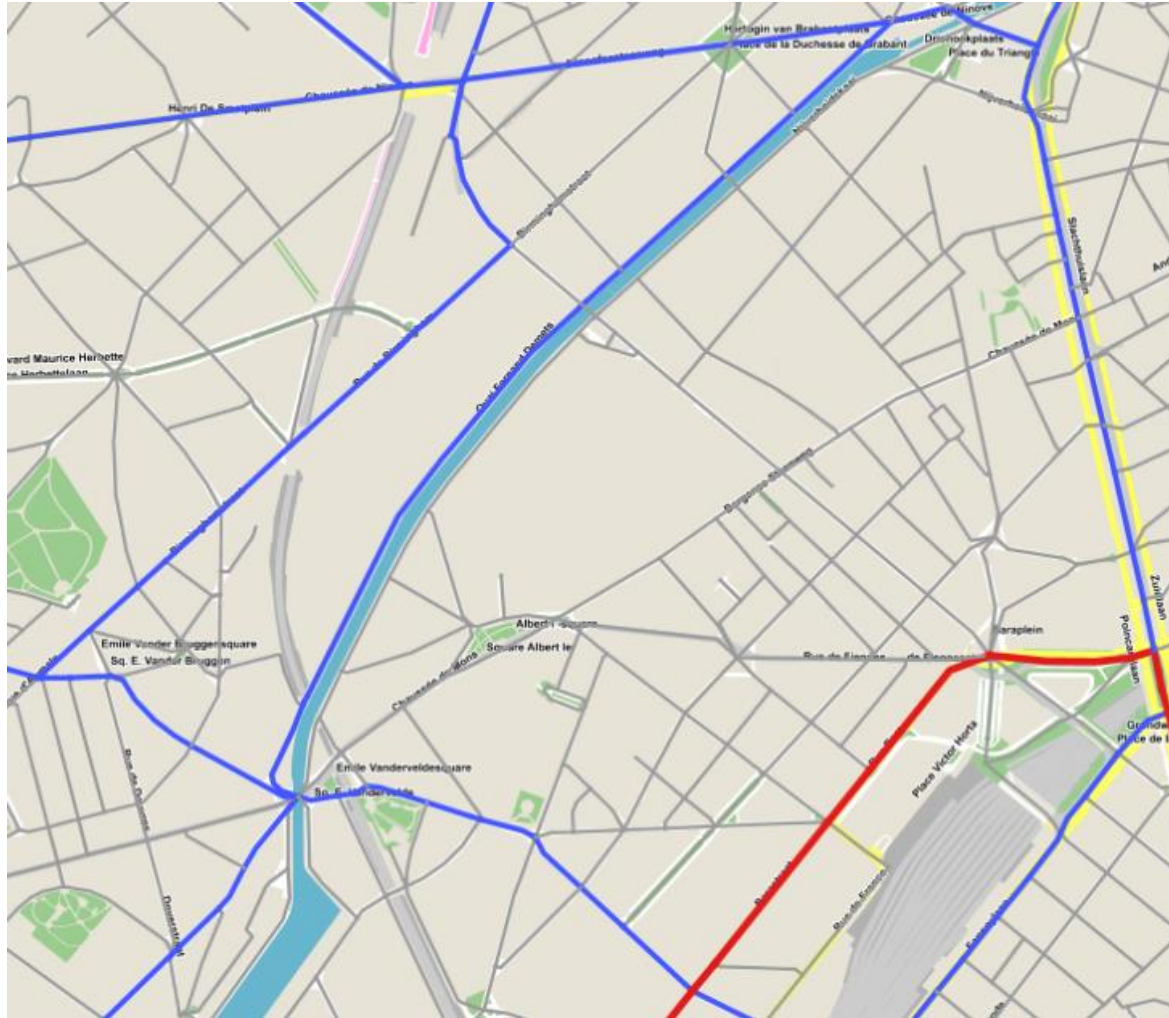
## 2.2 Périmètre du CLM Cureghem – Perimeter van het LMC Kuregem (1)



- Limites de maille apaisée = « Les bords de mailles » = Les grands axes structurants de circulation automobile qui délimitent le quartier apaisé
- Grenzen van verkeersluwe maas = « Maasranden » = Grote structurerende auto-verkeersassen die de woonwijk omringen

## 2.2 Périmètre du CLM Cureghem – Perimeter van het LMC Kuregem (2)

### 2.2.1 Simplification du réseau routier depuis Good Move – Vereenvoudiging van het wegennet met Good Move



- Voiries hiérarchisées selon 3 niveaux (Spécialisation Multimodale des Voiries de Good Move)
- Hiërarchisatie van de wegen in 3 niveaus (Multimodale Wegennetwerk Specilisatie uit Good Move)

— PLUS  
— CONFORT  
— QUARTIER



## 2.2 Périmètre du CLM Cureghem – Perimeter van het LMC Kuregem (3)

### 2.2.2 Les réseaux de transports selon Good Move – *De multimodale netwerken van Good Move*

— PLUS  
— CONFORT  
— QUARTIER

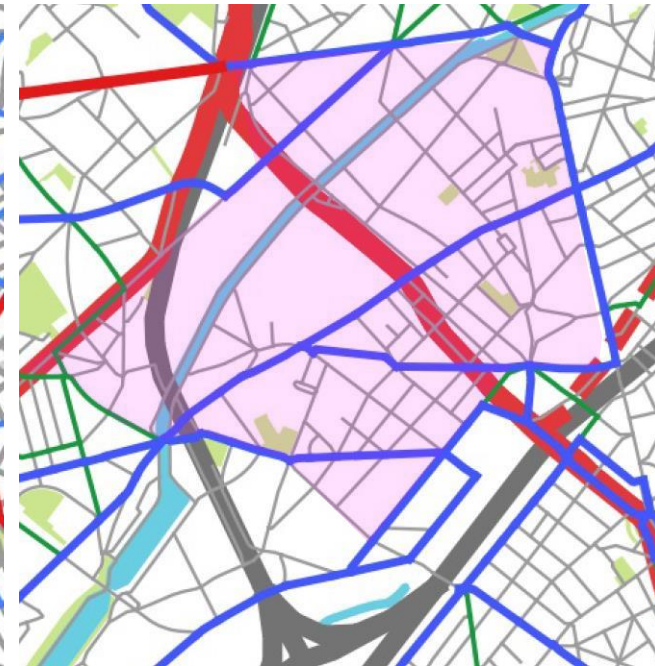
Réseau PIÉTON  
*VOETGANGERSNETWERK*



Réseau VÉLO  
*FIETSNETWERK*



Réseau TRANSPORT PUBLIC  
*NETWERK OPENBAAR VERVOER*



- Pour assurer la qualité des réseaux Piéton, Vélo et Transport Public
- *Om de kwaliteit van de voetgangers-, fiets-, en openbaarvervoer- netwerken te garanderen*

[03]  
PARTICIPATION CITOYENNE & DIAGNOSTIC  
PARTAGÉ

*BURGERPARTICIPATIE & GEDEELDE  
DIAGNOSE*

# 3.1 Participation citoyenne Phase 1 (2020) – Burgerparticipatie fase 1 (2020)

- Mobilisation des acteurs de terrain en contact régulier avec les citoyens => 26 rencontres (centres culturels, associations de quartier, écoles, comités de quartiers et citoyens actifs, comités de commerçants, associations cyclistes...)

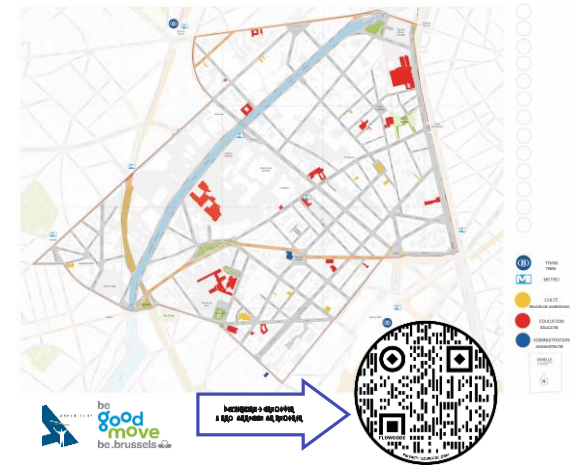
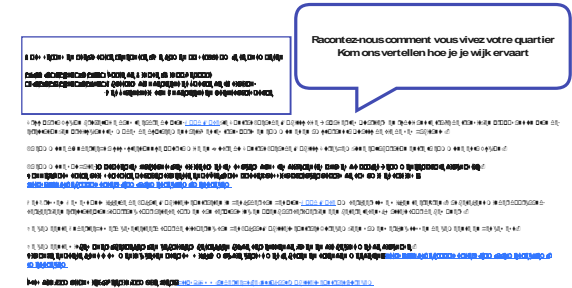
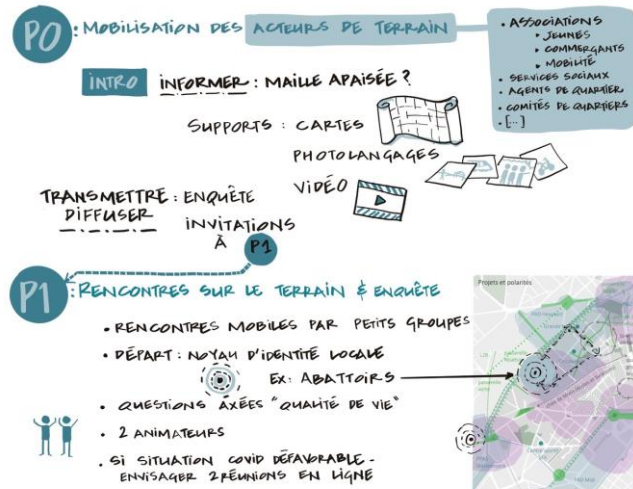
*Mobilisatie van de actoren op het terrein die in regelmatig contact met de burgers zijn => 26 ontmoetingen (culturele centra, buurtverenigingen, scholen, wijkcomités en actieve burgers, winkelierscomités, fietsersverenigingen...)*

- Rencontres de terrain => 80 rencontres en décembre et janvier à différents endroits de la maille

*Ontmoetingen op het terrein => 80 ontmoetingen in december en januari op verschillende plaatsen van de maas*

- Enquête en ligne => 352 répondants durant 1 mois d'enquête, diffusion via site web Facebook communaux, canaux de communication acteurs de terrain, flyers, ...

*Onlinebevraging => 352 respondenten tijdens 1 maand, verspreiding via de website, gemeentelijk Facebook, communicatiekanalen, flyers,...*



## 3.2 Retroplanning de l'étude

### PHASE EXPLORATOIRE

Pour le volet 1 aboutissant à l'établissement d'un **diagnostic partagé**

Hiver 2020

### PHASE DE MATURATION

pour les volets 2 et 3 (schéma de circulation et interventions) : proposition de variantes et choix d'un **scénario préférentiel**

Printemps 2021

Eté-Automne 2021

### PHASE DE CONCRÉTISATION

visant à établir un **programme d'actions concret** de mise en œuvre du CLM

Hiver 2021-2022

Trajet de participation



Rencontres et Ateliers d'expérimentation autour du/des scénarios

Séance d'info plénière

Trajet d'étude

CA3

Validation du diagnostic partagé

CT2

Validation des scénarios à développer pour la suite et la participation

CC

Présentation au Collège Communal

CA4

Présentation des scénarios et de leur évaluation

CT3

Bilan des consultations et présentation du scénario privilégié

CA5

Validation du scénario privilégié

Présentation au Collège Communal

CC

Présentation et affinement des mesures concrètes et du plan de programmation

CT4

Validation du programme de mise en œuvre

Présentation des résultats finaux au Collège Communal

CA6

CC

# 3.2 Retroplanning van het LMC

## VERKENNINGSFASE

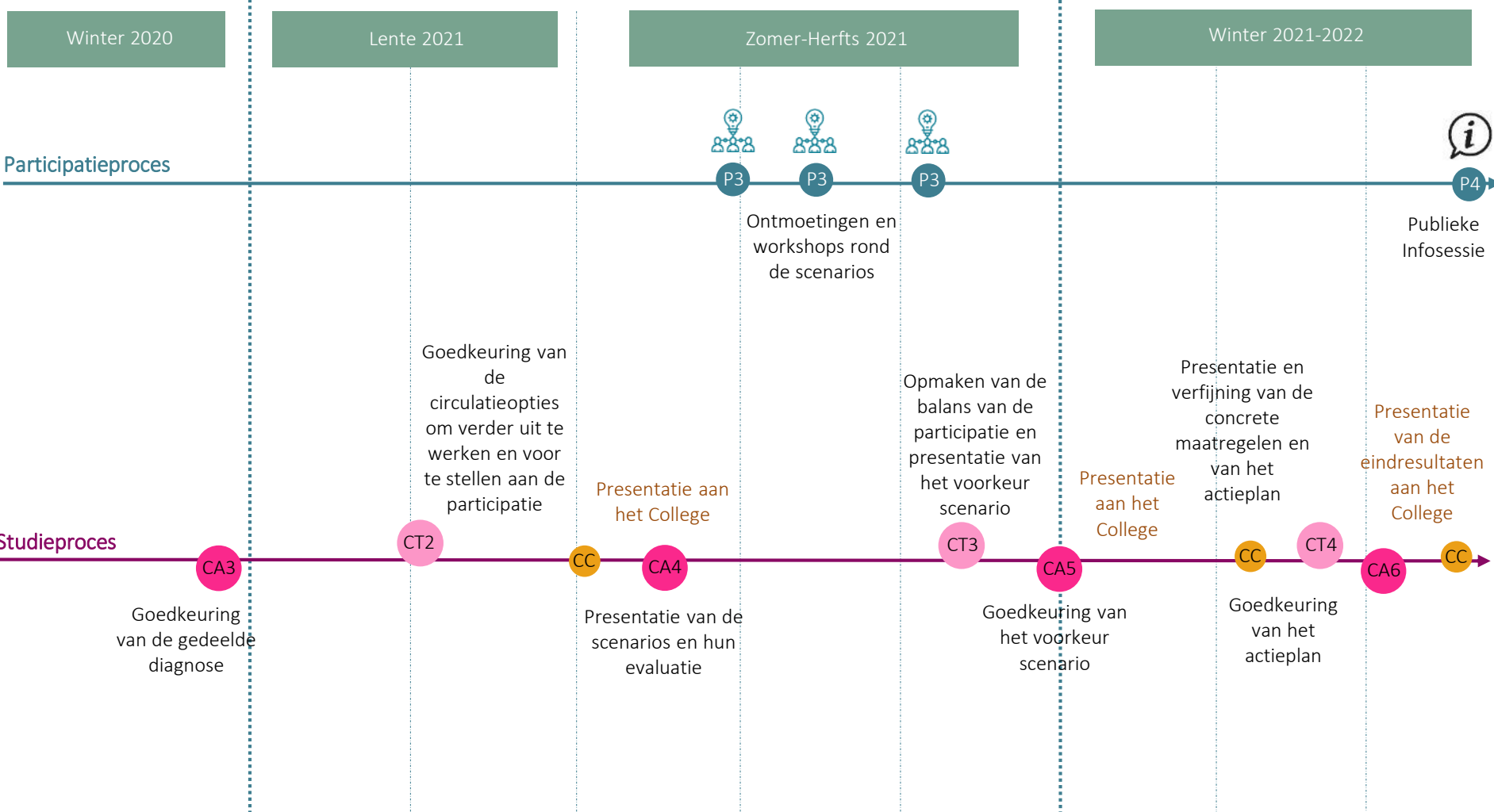
## RIJPINGSFASE

## IMPLEMENTATIEFASE

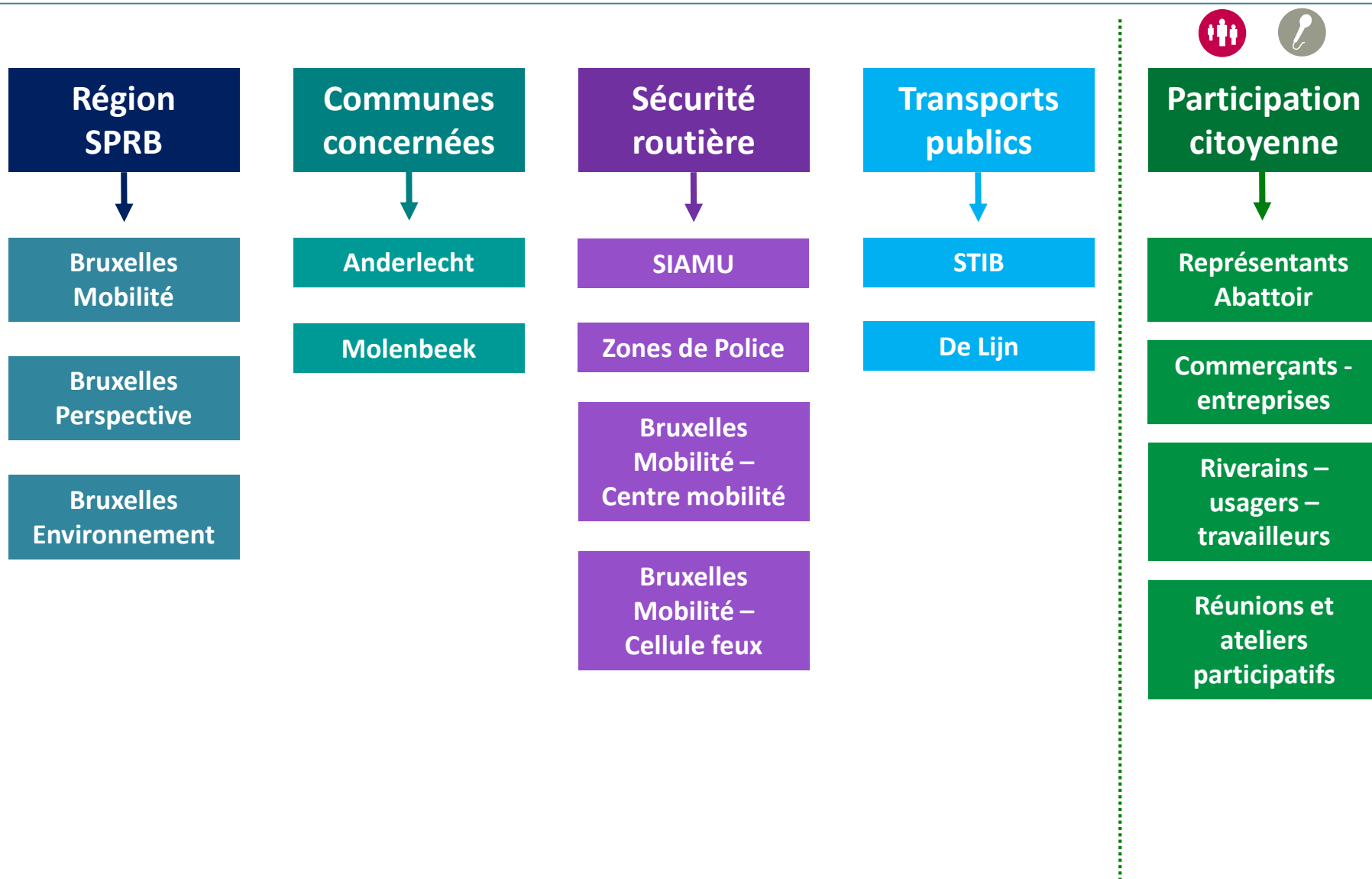
Deze fase wordt afgerond met het **gedeelde diagnose**

Circulatieplan: voorstellen van circulatieopties en keuze voor een **voorkeur scenario**

Het opstellen van een concreet **actieplan** voor de **uitvoering** van het LMC



### 3.3 Participation citoyenne et technique – *Technische en- burgersparticipatie*

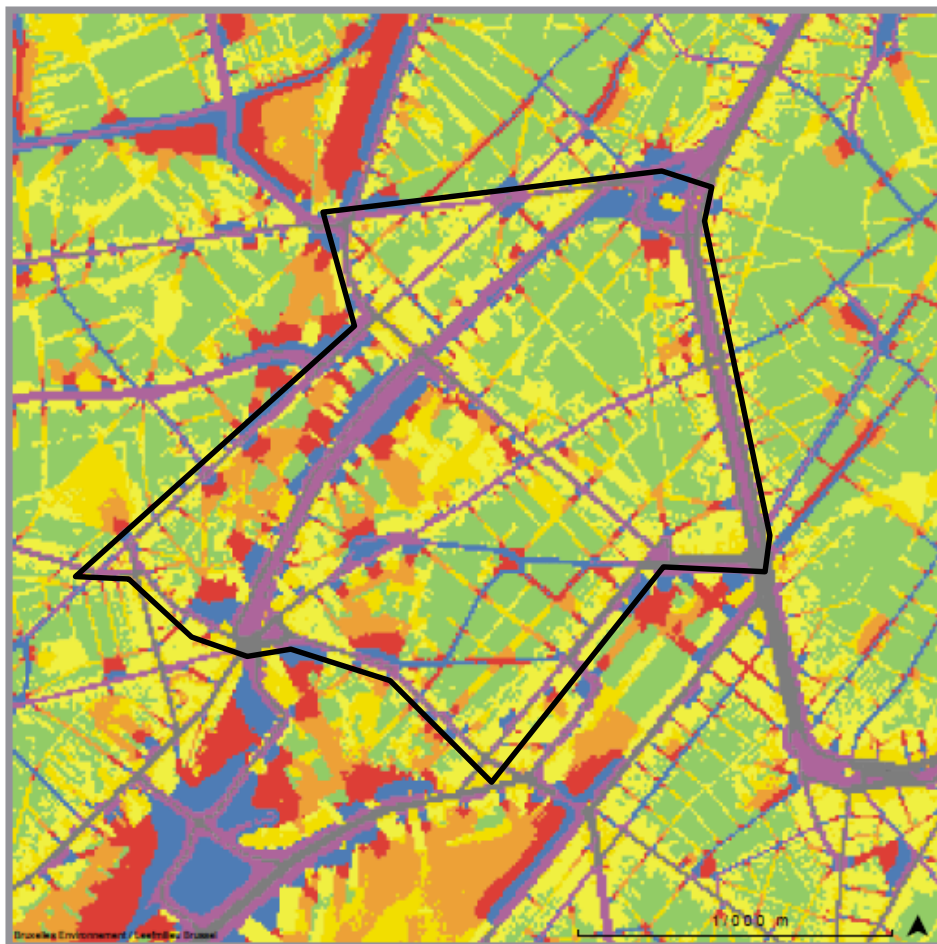


## 3.4 Analyse technique approfondie – *Diepgaande technische analyse*

- Diagnostic et analyse approfondie notamment/*Diagnose en diepgaande technische analyse met name:*
  - Identification des **projets en cours** au sein du quartier/*Identificatie van de lopende projecten in de wijk*
  - Intégration des **plans et programmes en cours**/*Identificatie van de lopende plannen en programma's*
  - Analyse des **floating car data** & axes de transit/*Analyse van de floating car data & doorgaandverkeer assen*
  - **Sécurité routière**: Données d'accidentologie et Zones à concentration d'accidents/*Verkeersveiligheid: verkeersongevallen & ongevalgevoelige zones*
  - Identification des **pôles d'attraction** (écoles, entreprises, etc.)/*Identificatie van de attractiepolen*
  - Localisation et typologie des **commerces**/*Localisatie en typologie van handelszaken*
  - **Fréquentation STIB et De Lijn**/*Reizigersaantallen van de MIVB en De Lijn*
  - **Comptages piétons**/*Voetgangerstellingen*
  - Offre de **stationnement** en voirie et capacité de stationnement hors voiries/*Parkeeraanbod op de straat en off-street parkings*
  - **Accès carrossables**/*Garages*
  - Réseaux **Poids lourds et logistique**/*Logistiek en vrachtverkeersnetwerken*
  - Zones de confort **acoustiques**/*Akoestische comfortzones*
  - Aléas et risques d'**inondation**/*Overstromingsrisico's*
  - Analyse des **espaces publics** structurants/*Analyse van de structurerende openbare ruimten*

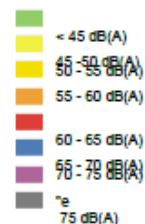
## 3.4 Analyse technique approfondie – *Diepgaande technische analyse*

### 3.4.1 Extrait de l'analyse: Un quartier souffrant de pollutions sonores liées au trafic routier *Een wijk die last heeft van geluidshinder als gevolg van het wegverkeer*



### Niveaux de bruit du trafic routier *Geluidsniveau wegverkeer*

Indicateur Lden 2016



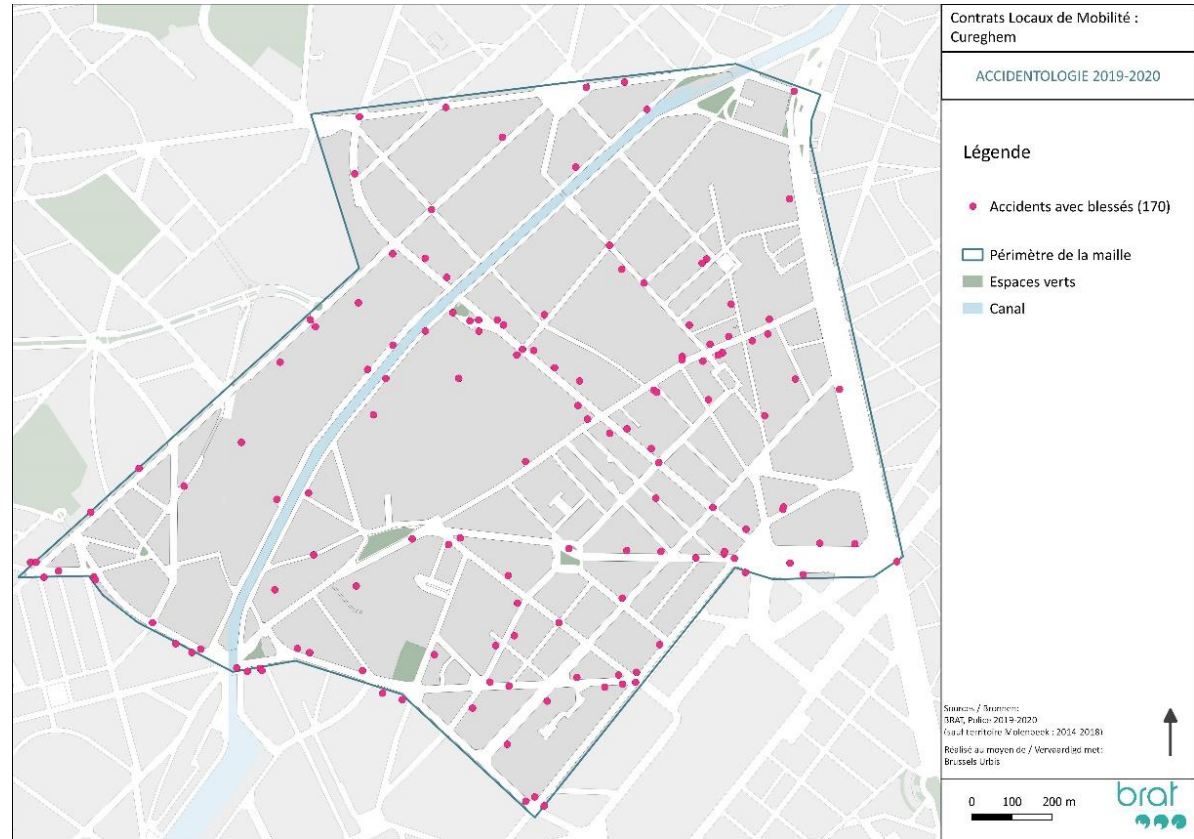
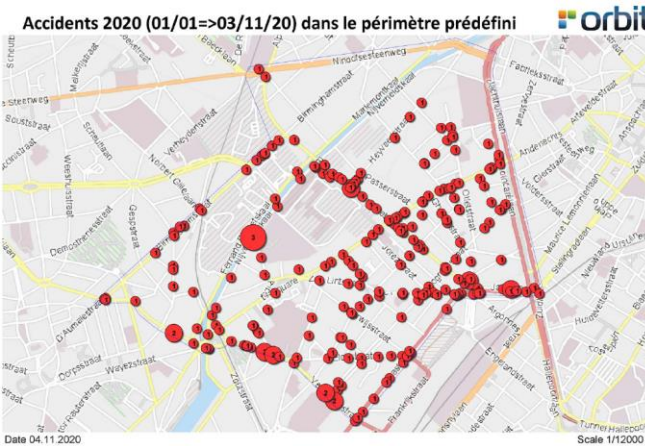
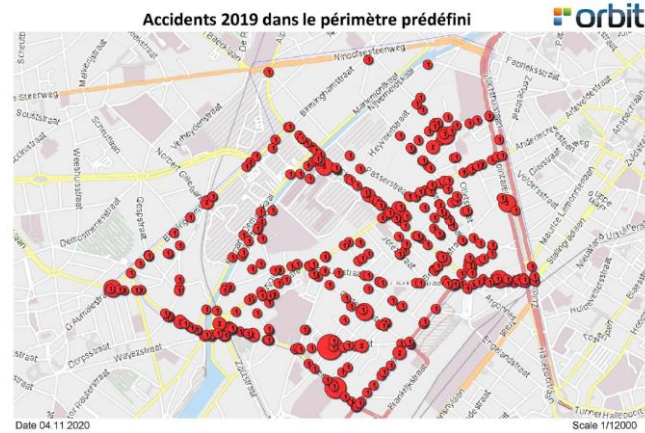
Fond de plan:  
Bruxelles UrbanIS 00 -  
CIRB - CIRB

bruxelles  
environnement  
environnement  
brussels  
environment



# 3.4 Analyse technique approfondie – *Diepgaande technische analyse*

## 3.4.1 Extrait de l'analyse: Données d'accidentologie (Zones de Police) – *Ongevallengegevens (Politiezone)*



170 accidents avec blessés (2019-2020) - 170 ongevallen met gewonden (2019-2020)

# 3.4 Analyse technique approfondie – Diepgaande technische analyse

## 3.4.2 Identification des itinéraires de transit – Identificatie van de transitroutes



Depuis/vers Cureghem, les flux sont principalement orientés depuis/vers les zones limitrophes à la maille

Vanuit/naar Kuregem, zijn de verkeerstroom vooral georiënteerd vanuit/naar de zones die de maas aangrenzen

62% van de trajecten vanuit Kuregem zijn 5km lang of minder (36,3% zijn 2km of minder)

62% des trajets effectués depuis Cureghem font 5 km ou moins (36,3% font 2km ou moins)

Temps de parcours majoritairement inférieur à 10 minutes (trajets courts)

Reistijd grotendeels kleiner dan 10 minuten (korte afstanden)

# 3.4 Analyse technique approfondie – Diepgaande technische analyse

## 3.4.3 Identification des axes d'intervention prioritaires – Identificatie van de prioritaire assen voor interventie

Identification des axes et espaces publics à traiter en priorité en fonction du diagnostic partagé, de la combinaison d'enjeux identifiés, des orientations régionales et des attentes de mobilité pour tous les modes de déplacements mettant en place la logique de construction des options de circulation pour Cureghem

*Identificatie van de assen en openbare ruimtes die prioritair moeten behandeld worden, ifv de gezamenlijk diagnose, van de geïdentificeerde uitdagingen, de regionale oriëntering en de reisbehoeften voor alle vervoersmiddelen*

Axe et carrefour Ropsy Chaudron, Clémenceau et chée de Mons

Rues Van Lint/Fiennes

Rue Eloy

Les quais

Rue de Birmingham

Axe Révision/Brogniez

Axe Clinique/Moreau

Rue des Goujons

Rue Heyvaert

Quartier Aumale



Axes d'interventions prioritaires

- Axe combinant tous les enjeux
- Axe combinant plusieurs enjeux
- Axe présentant un type d'enjeu
- Carrefour à sécuriser

Assen voor prioritaire interventie

- As die alle inzetten combineert
- As die meerdere inzetten combineert
- As die een soort inzet toont
- Te beveiligen kruispunt

## 3.5 Le pourquoi d'un quartier apaisé à Cureghem

- Cureghem, un quartier jeune et multi-facettes
- Cureghem, un quartier où les **conséquences néfastes du trafic de transit** (insécurité routière, nuisances sonores et pollution) peuvent être limitées
- Cureghem, une trame **d'espaces publics-clés dispersés** qui peuvent être reliés
- Le plan de circulation comme variable d'ajustement pour **libérer l'espace public** à Cureghem
  - **Réappropriation** de cet espace public pour et par les habitants
  - La mobilité comme levier pour le développement des **maillages vert et ludique** en grande carence à Cureghem
- Associer productif, récréatif et ludique : vers une intégration qualitative de la **logistique** à Cureghem
- Cureghem, un **maillage piéton** à rendre praticable, convivial et universellement accessible
- Cureghem, au cœur de l'accessibilité régionale en **transports en commun**, un atout majeur à valoriser
- Cureghem à la charnière de réseaux cyclables supra-locaux, un quartier **à rendre assurément cyclable**
  - Et la suite ? En avant vers un **apaisement mesuré, concerté et équilibré** à Cureghem

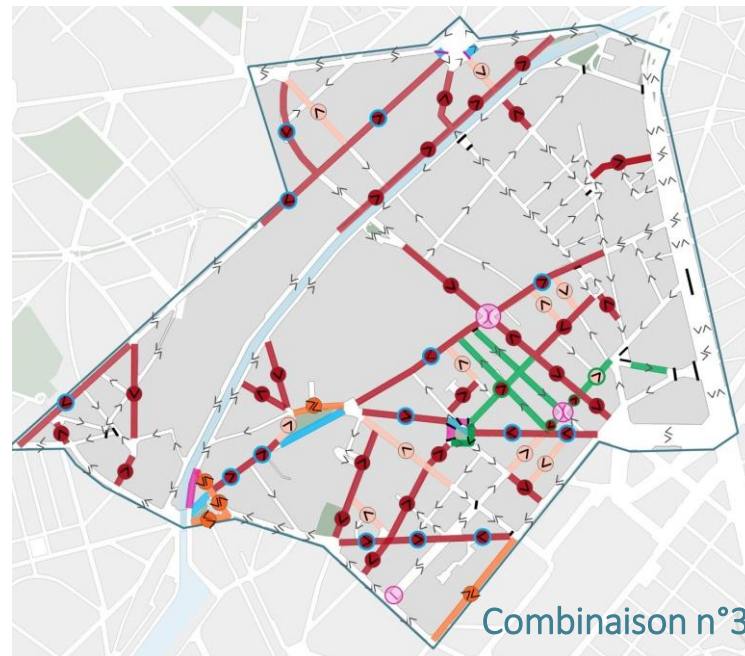
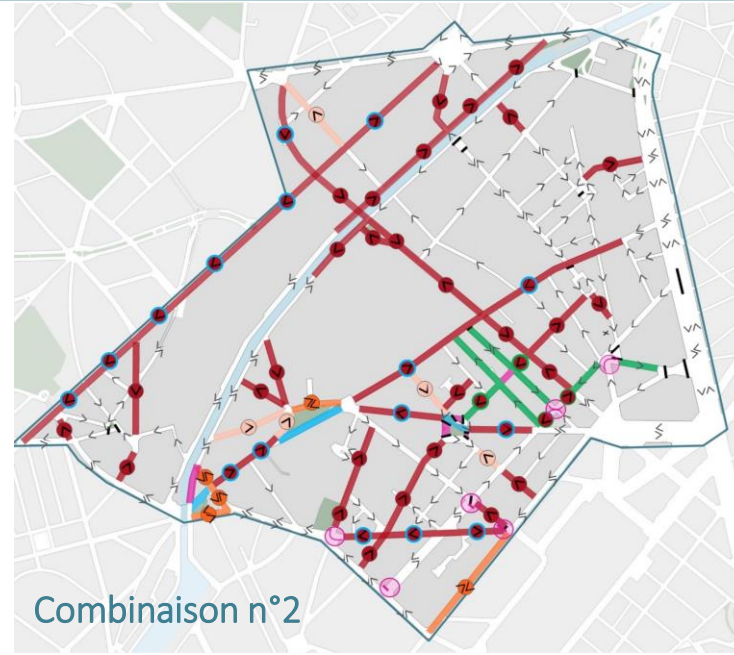
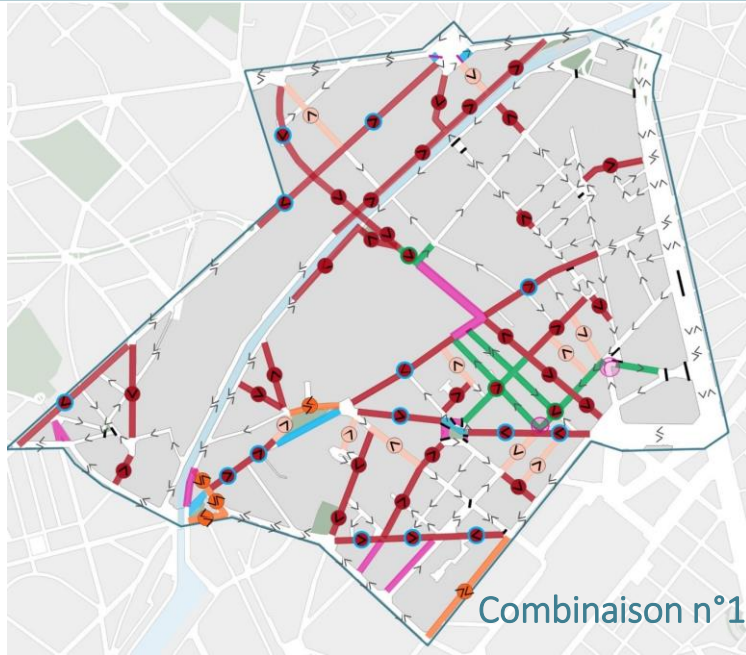
Diagnostic complet consultable sur: <https://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem>

## 3.5 Het opzet van de autoluwe wijk Kuregem

- Kuregem, een jonge en veelzijdige wijk
- Een wijk waar de negatieve impact van het **transitverkeer** kan verminderd worden (verkeersveiligheid, lucht- en geluidspollutie)
- Kuregem, vele **verspreide pleintjes** die met elkaar verbonden kunnen worden
- Het circulatieplan als variabele om **gebrek aan openbare ruimte** te verbeteren
  - Invullen van vrijgekomen openbare ruimte voor en door bewoners
  - Mobiliteitsplan kan schrijnend **gebrek aan groen en speelruimte** aanpakken
- Mogelijkheden om **logistiek** beter af te stemmen voor minder overlast en meer efficiëntie
- Een ruim aanbod van **openbaar vervoer** met gewestelijke en (inter-)nationale verbindingen dat nog beter kan uitgespeeld worden
- Kuregem heeft nood aan comfortabele infrastructuur voor **voetgangers**
- Kuregem heeft nood aan een **betere infrastructuur voor fietsers**, als knooppunt van bovenlokale fietspaden
  - → Het vervolg? Een autoluwe wijk met een **beter evenwicht tussen leefbaarheid en gemotoriseerd verkeer**

Volledig diagnose beschikbaar op : <https://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem>

### 3.5 Phase de participation 2: Options de circulation – *Participatiefase 2 Circulatieopties*



-  Mise en sens unique
-  Mise en sens unique avec contre-sens TP
-  Mise en sens unique dans zone de rencontre
-  Changement de sens unique
-  Mise en double sens
-  Filtre modal
-  Coupure auto existante
-  Coupure auto proposée
-  Mise en zone piétonne
-  Mise en zone résidentielle
-  Mise en site propre TP
-  Sens unique inchangé
-  Double sens inchangé
-  Double sens (possibilité mise en sens unique)

# 3.6 Phase de participation 2 (2021) – Participatiefase 2

## Un nouveau plan de Mobilité pour Cureghem Een nieuw mobiliteitsplan voor Kuregem



Le Contrat local de mobilité Cureghem  
Un nouveau plan de circulation pour apaiser le quartier  
Het lokale mobiliteitscontract Kuregem  
Een nieuw circulatieplan voor een verkeersluwe wijk



Venez découvrir les différentes options de circulation pour le futur plan de mobilité de Cureghem

Kom en ontdek de verschillende verkeersopties voor het toekomstige mobiliteitsplan van Kuregem

- 25.06.21 – 14:30 → 17:30 Place Metro Clemenceau plein
  - 30.06.21 – 19:00 → 21:30 via Zoom → Inscriptions jusqu'au 28.06 inclus ici
- Inschrijvingen t/m 28.06 Hier



Avec le soutien de  
Met de steun van



# Cureghem

## Vers un nouveau plan de circulation

Fin 2020, nous vous annonçons que le quartier de Cureghem avait été sélectionné pour faire partie des 5 premières « mailles apaisées » du Plan Good Move. Pour rappel, le Contrat Local de Mobilité (CLM) vise à apaiser les quartiers en réduisant le trafic de transit, en proposant un plan de circulation, en privilégiant les modes de déplacement actifs et les transports en commun et en améliorant la qualité de vie de ses habitants.

En décembre 2020, une première phase de consultation citoyenne a eu lieu avec des rencontres sur le terrain et une enquête en ligne. Ce qui a permis de réaliser un diagnostic, disponible sur le site de la commune. Ensuite, plusieurs options de circulation ont été étudiées par le bureau d'études. Cet été, nous vous invitons à les découvrir et nous faire part de votre expertise de terrain: le 25 juin au métro Clemenceau, le 30 juin via Zoom et le 3 septembre aux Abattoirs. Merci pour votre participation! Le bureau d'étude relève actuellement les points forts dans chaque option de circulation afin d'établir le plan final. Ce nouveau plan de circulation et sa mise en œuvre concrète vous seront présentés prochainement.



## Naar een nieuw mobiliteitsplan

Eind 2020 kondigden we aan dat Kuregem geselecteerd was om één van de vijf eerste "autoluwe" van het Good Move Plan in te organiseren. Ter herinnering: het Lokaal Mobiliteitscontract (LMC) beoogt wijken rustiger te maken door het doorgaand verkeer binnen de geïsoleerde mazen te reduceren, een mobiliteitsplan voor te stellen, voorrang te geven aan actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer teneinde de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren.

In december 2020 vond de eerste burgerraadpleging plaats met ontmoetingen op het terrein en een online enquête. Zo kon een diagnose worden gesteld, beschikbaar op de website van de gemeente. Vervolgens bestudeerde een adviesbureau gespecialiseerd in duurzame mobiliteit de verschillende verkeersopties. Deze zomer werd u uitgenodigd om zo te ontdekken en uw praktijkkennis met ons te delen: op 25 juni in het metrostation Clemenceau, op 30 juni via Zoom en op 3 september aan de Slachthuizen. Dank u voor uw deelname! Momenteel bekijkt het adviesbureau de sterke punten van elke mobiliteitsoptie met het oog op de opstelling van een definitief plan. Dit nieuwe mobiliteitsplan en de concrete uitvoering ervan worden binnenkort aan u voorgelegd.



# Kuregem

## 3.6.1 Phase de participation 2 : Bilan des consultations sur les propositions d'interventions – retours généraux

### Réponse aux grands enjeux identifiés

- Réduction du trafic et du transit + Confort et sécurité des piétons et cyclistes
- Apaisement et qualité de l'espace public grâce aux filtres au sein des quartiers (Conseil, Clinique, Vétérinaires, Fiennes/Brognez, Pequeur...) grâce à l'espace dégagé
- Régularité transports en commun et SIAMU (grâce aux contresens bus/tram)
- Diminution des entrées et sorties du quartier sur les grands axes autour (capacité et fluidité améliorée)
- Résolution de zones accidentogènes et carrefours dangereux

### Les craintes soulevées

- Report de trafic sur les axes autour du quartier => Analyses réalisées par Bruxelles Mobilité grâce à un outil de modélisation Musti pour les différents quartiers apaisés
- Faisabilité des aménagements et respect/contrôle des filtres

### Les points d'attention

- Aménagement au cas par cas : Pas de fermeture systématique avec des dispositifs fixes (garantir accès SIAMU)
- Trouver la balance entre accessibilité riveraine et celle des activités économiques (détours, giration)
- Eviter les sens uniques en tête-bêche sur les axes d'intérêt logistique
- Eviter les détours de trafic logistique dans les quartier
- Prévoir adaptation pour le bus 46 barré (demi-tour + terminus technique au plus proche des Abattoirs/arrêts Clémenceau)



## 3.6.1 Participatiefase 2: Overzicht van de commentaren op de voorstellen van interventie - algemene feedback



### Reactie op de belangrijkste geconstateerde problemen

- Vermindering van verkeer en transit + Comfort en veiligheid voor voetgangers en fietsers
- Verkalmen en verhogen van de kwaliteit van de openbare ruimte dankzij verkeersfilters binnen de wijk (Raadsplein, Kliniekstraat, Veeartsenstraat, Fiennes/Brogniez, Pequeursquare...) en de daaruit volgende vrijgemaakte ruimte
- Stiptheid en doorstroming openbaar vervoer en kortere aanrijtijd DBDMH (dankzij verkeersfilters en aparte bedding bus/tram)
- Vermindering van het aantal op- en afritten op de grote assen (verbeterde capaciteit en doorstroming)
- Oplossingen voor gebieden met een verhoogd risico op ongevallen en gevaarlijke kruispunten



### De belangrijkste bedenkingen

- Verplaatsing van het verkeer naar de wegen rond de wijk => Analyses uitgevoerd door Brussel Mobiliteit met behulp van Musti-monitorinstool voor al de autoluwe wijken
- Haalbaarheid van de herinrichtingen en controle op naleving van de filters



### Aandachtspunten

- Planning per geval: Geen systematische afsluiting met vaste obstakels (teneinde toegang DBDMH te garanderen)
- Evenwicht tussen de bereikbaarheid van buurtbewoners en de toegang tot de economische activiteiten (vrees voor omwegen en verkeersblokkerende manoeuvres)
- Het vermijden van tegenovergestelde éénrichtingsstraten op logistieke assen
- Vermijden van omwegen voor logistiek verkeer in de wijk
- Aanpassing voorzien voor buslijn 46 (omlegging + technische terminus dichtst mogelijk bij haltes Abattoirs/Clémenceau)

[04]

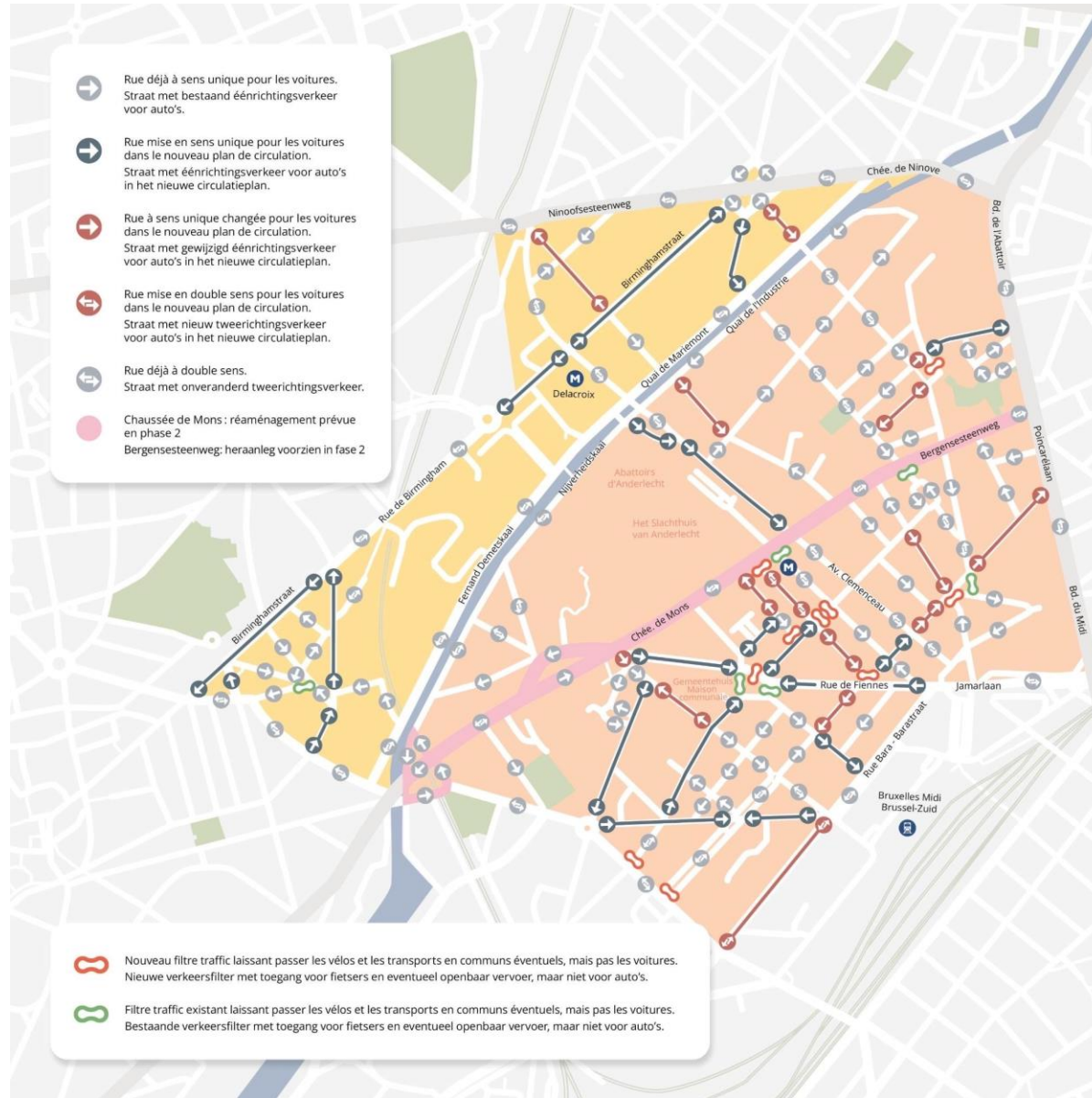
PLAN DE CIRCULATION FINAL

*DEFINITIEF CIRCULATIEPLAN*

## 4.1 Les grands principes du quartier apaisé Cureghem - *De grote principes van de autoluwe wijk Kuregem*

- Quatre grands principes/priorités:
  - 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
  - 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
  - 3. Garantir la fluidité des transports en commun
  - 4. Redistribuer l'espace public
  
- *Vier grote principes/prioriteiten van het plan:*
  - 1. *Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
  - 2. *De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
  - 3. *Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
  - 4. *De openbare ruimte herverdelen*

## 4.2 Le plan de circulation Cureghem – *Het circulatieplan Kuregem (1)*



## 4.2 Le plan de circulation Cureghem – *Het circulatieplan Kuregem (2)*

### 4.2.1 Focus sur l'accessibilité Poids Lourds des Abattoirs – *Focus bereikbaarheid vrachtverkeer Slachthuizen*

#### Légende

##### Spécialisation "poids-lourds"

— Plus

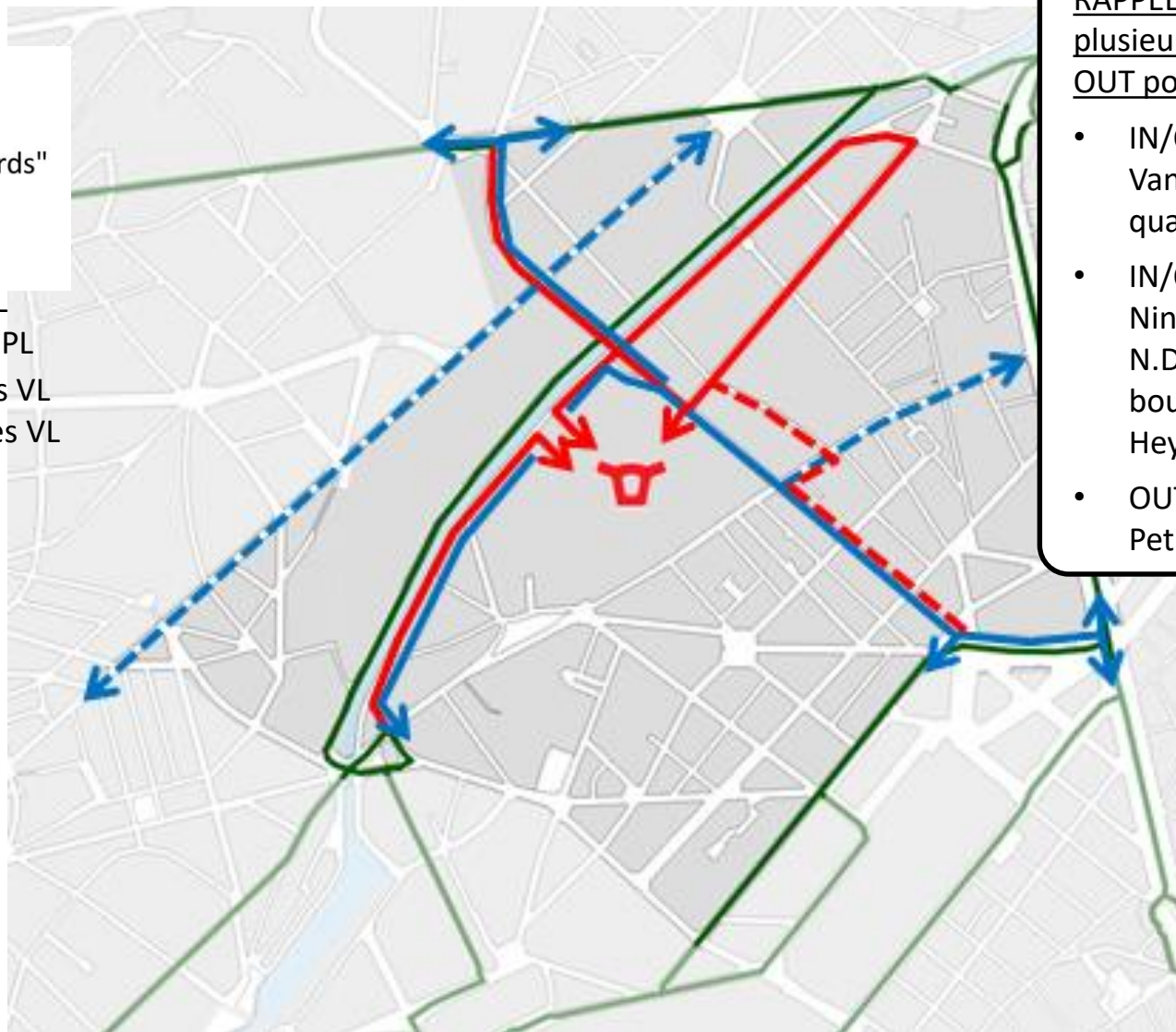
— Confort

— Itinéraires sortie PL

— Itinéraires entrées PL

— Sorties secondaires VL

— Entrées secondaires VL



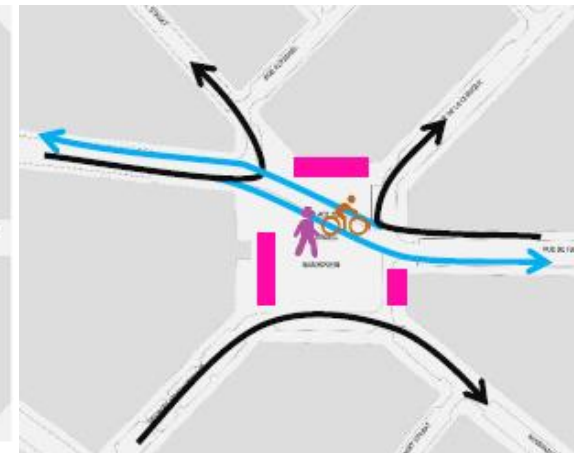
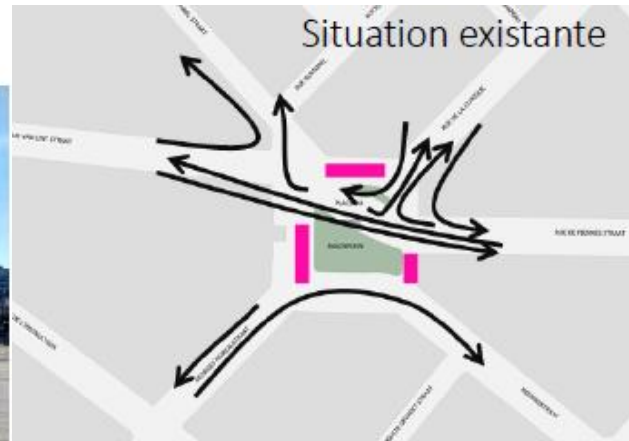
#### RAPPEL – Garantir plusieurs accès IN et OUT pour Abattoir :

- IN/OUT depuis Vandervelde via quai Industrie
- IN/OUT depuis Ninove via N.Doyen-Delacroix-boucle PAD Heyvaert
- OUT vers Bara-Petite Ceinture

## 4.2 Le plan de circulation Cureghem – *Het circulatieplan Kuregem (3)*

### 4.2.2 Exemple: Focus espace public sur la place du Conseil – *Focus openbare ruimte op Raadsplein*

#### Place du Conseil



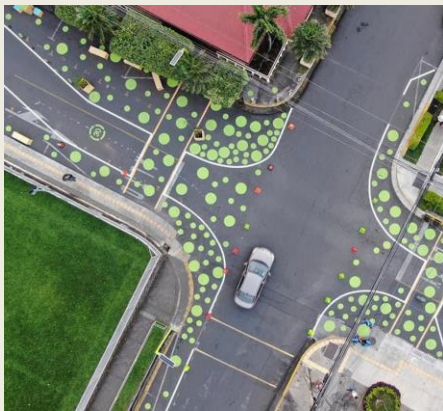
[05]  
PLAN D' ACTIONS & MISE EN ŒUVRE

*ACTIEPLAN EN UITVOERING*



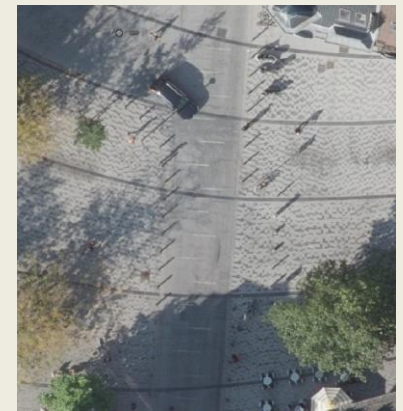
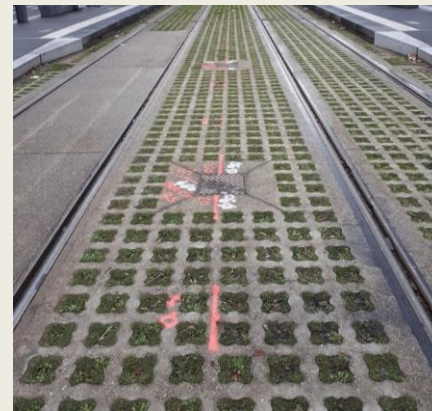
## Temps 01

Aménagement léger/temporaire  
*Voorlopige/tijdelijke inrichting*



## Temps 02

Réaménagement en dur/à long terme  
*Definitieve heraanleg lange termijn*





## 5.2 Mise en œuvre pratique – Concrete uitvoering (1)

### ➤ Plan d'action - Actieplan

- Interventions à réaliser/*Uit te voeren interventies*:
  - Plan de signalisation/*Signalisatieplan*
  - Carrefours à adapter/*Aan te passen kruispunten*
  - Profils de voiries à revoir (trottoirs plus larges suite à mise à sen unique, zones de rencontre, ... )/*Wegprofielen die moeten worden herzien (brederes stoepen naar aanleiding van een omvorming tot eenrichtingswegen, woonerven, ...)*
  - Espaces publics emblématiques à requalifier: places, parvis, ...  
*Te herkwalficeren emblematische openbare ruimtes : pleinen, voorpleinen, ...*
  - Estimation budgétaire, priorisation, proposition de phasage /*Begrotingsraming, voorrangsschikking, faseringsvoorstel*
  - Accord sur un programme d'intervention /  
*Overeenkomst over een interventieprogramma*

### ➤ Mise en œuvre sous forme d'aménagements légers avec évaluation après 1 an/ *Uitvoering onder de vorm van tijdelijke herinrichtingen en evaluatie na 1 jaar*

- Participation des associations locales aux projets concrets/  
*Deelname van lokale verenigingen aan concrete projecten*
- Adaptations si nécessaires/*Aanpassingen indien nodig*


## 5.2 Mise en œuvre pratique – *Concrete uitvoering (2)*

- **Soutien de Bruxelles Mobilité/Steun van Brussel Mobiliteit:**
  - **Budget moyen par CLM: 4.000.000 EUR/Gemiddeld budget per CLM**
    - Financement des aménagements provisoires et définitifs/*Financiering van tijdelijke en permanente herinrichtingen*
    - Engagement du **Project manager** pour la commune principale de la maille/*Aanwerving van projectleider voor de voornaamste gemeente*
      - La coordination générale/*Algemene coördinatie*
      - Stratégie de communication/*Communicatiestrategie*
      - Présence sur le terrain et accompagnement/*Aanwezigheid op het terrein en ondersteuning*
  - **Campagne de communication** générale sur les quartiers apaisés (bureau de communication externe engagé par la Région)/*Algemene Communicatiecampagne over de autoluwe wijken (via extern communicatiebureau)*
  - **Monitoring** du report de trafic sur les grands axes délimitant le quartier/*Monitoring van de verkeersstromen op de grote assen (“maasranden”) van de autoluwe wijken*
  - **Chaussée de Mons** dans un second temps de mise en œuvre avec un budget spécifique de la Région/*Bergensesteenweg in een tweede uitvoeringsfase met een specifiek budget van het Gewest*

## 6. Conclusion: Les grands principes du quartier apaisé Cureghem

### *Conclusie: de grote principes van de autoluwe wijk Kuregem*

- **Quatre grands principes/priorités:**
  - 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
  - 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
  - 3. Garantir la fluidité des transports en commun
  - 4. Redistribuer l'espace public
  
- ***Vier grote principes/prioriteiten van het plan:***
  - 1. *Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
  - 2. *De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
  - 3. *Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
  - 4. *De openbare ruimte herverdelen*



Merci pour votre attention !  
Bedankt voor uw aandacht!

Nous restons à votre disposition pour  
d'éventuelles questions.  
We blijven ter beschikking voor verdere vragen.