

Safe Bike Anderlecht

Session d'informations riverains

05/06/2025

Bewoners informatieavond

Anderlecht

10
70



Agenda

1. Bikes in Brussels-subsidie
 2. Studie van Agora
 3. Vlaggenschipproject: fietszone Sint-Guido
 4. Samenwerking met het schoolcontract Atheneum
-

Ordre du jour

1. Subsidies Bikes in Brussels
 2. Étude du bureau Agora
 3. Projet phare: Rue cyclable Saint-Guidon
 4. Collaboration avec le Contrat Ecole Atheneum
-

1. Subside Bikes in Brussels-*subsidie*

- Fondation Roi Baudouin- *Boudewijnstichting*:
« Bikes in Brussels »
Soutient d'initiatives concrètes qui améliorent l'infrastructure cycliste à Bruxelles
Ondersteuning van concrete initiatieven die de fietsinfrastructuur in Brussel verbeteren
- 120.000 EUR répartis en - *onderverdeeld tussen*:
 - 40.000 EUR: Etude par Agora- *Studiebureau Agora*
 - 80.000 EUR: Exécution du projet - *Uitvoering project*



Koning Boudewijnstichting

STICHTING VAN OPENBAAR NUT

Samen werken aan een betere samenleving

MOBILITÉ

120.000 euros pour la mobilité douce à Anderlecht

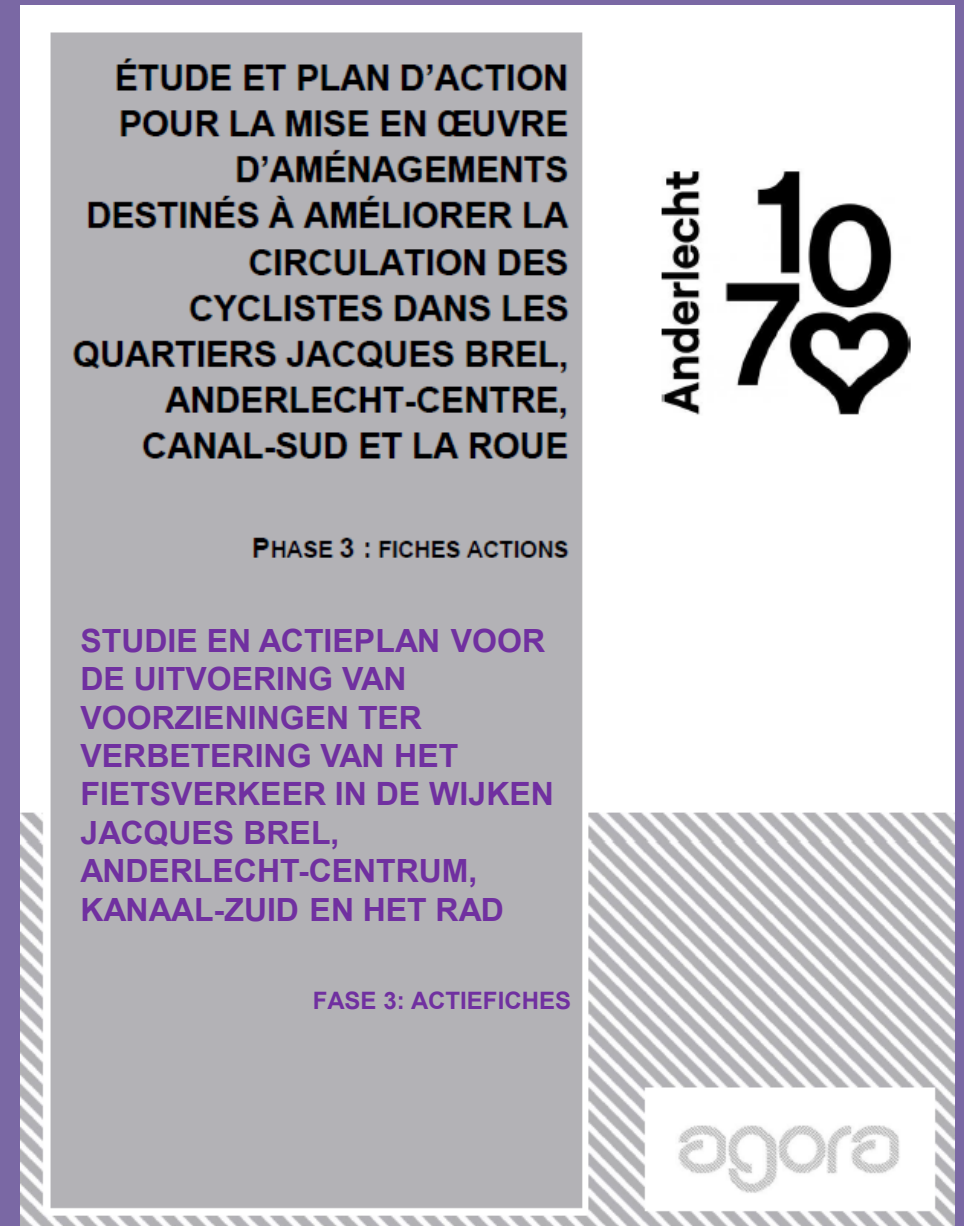
Anderlecht va réaliser une étude de faisabilité en faveur du vélo avec le soutien du Fonds Bikes in Brussels. La commune recevra en effet plus de 120.000 euros de la Fondation Roi Baudouin, via son Fonds Bikes in Brussels, afin de pouvoir mener ce travail.

MOBILITEIT

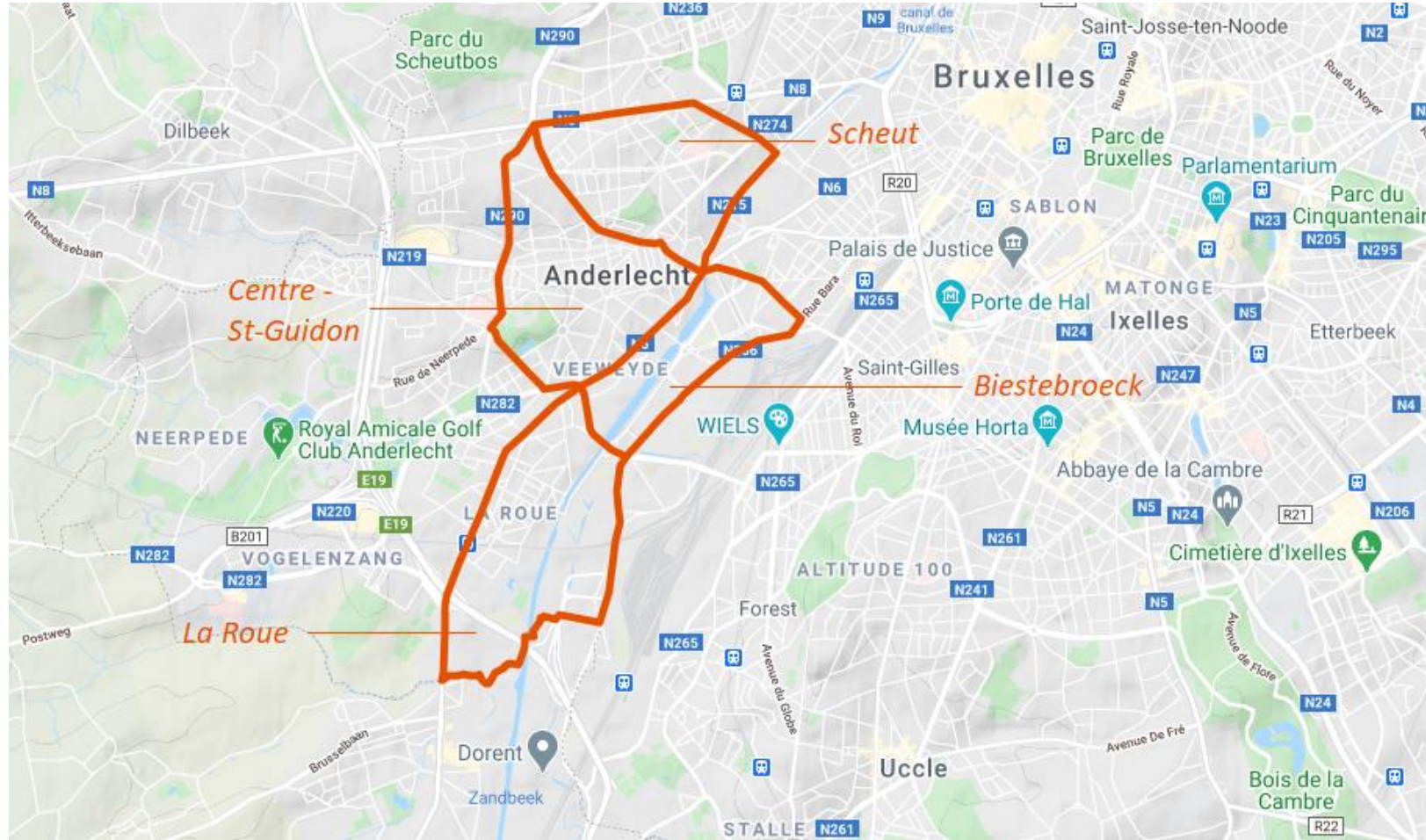
120.000 euro voor de zachte mobiliteit in Anderlecht

Met de steun van het Fonds Bikes in Brussels gaat Anderlecht een haalbaarheidsstudie uitvoeren ten voordele van de fiets. Hiervoor krijgt de gemeente via het Fonds Bikes in Brussels, meer dan 120.000 euro van de Koning Boudewijnstichting.

2. Etude du bureau Agora – *Studie van Agora* (2021-2022)



2.1 Périmètre de l'étude - *Studieperimeter*



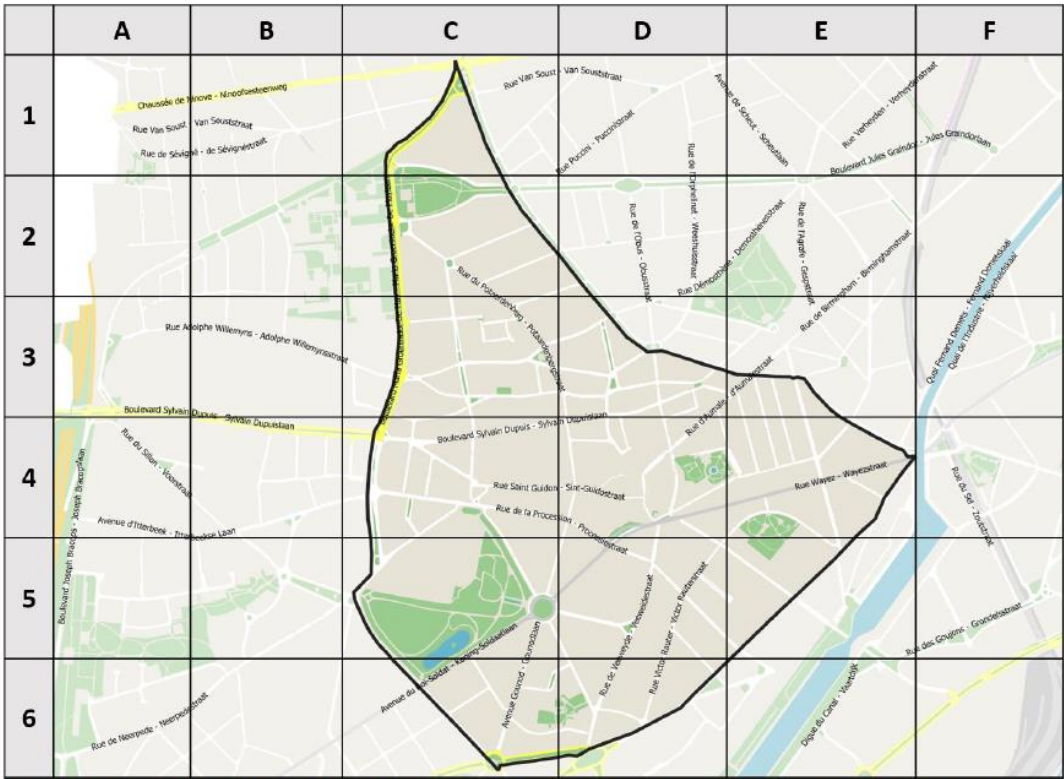
2.2 Enquête citoyenne - Burgerenquête

→ Enquête citoyenne en ligne (Mai 2021): 124 répondants
Online burgerenquête (Mei 2021): 124 respondenten

Q3

Quartier du Centre

Si nous n'avez pas de remarque particulière pour ce quartier, passez au quartier suivant



Cochez dans le tableau ci-dessous toutes les cases qui correspondent aux zones de la carte où les conditions ne sont pas optimales en matière de circulation cycliste. Vous pourrez préciser la nature du problème rencontré par la suite.

Safe Bike Anderlecht

Enquête pour améliorer la circulation des cyclistes

Onderzoek naar een betere doorstroming van het fietsverkeer

↓
Pour y participer :
(lien actif jusqu'au 20 juin)
Om deel te nemen:
(link actief tot 20 juni)



fr Vous habitez ou vous vous déplacez régulièrement dans le centre d'Anderlecht et/ou dans les quartiers de Scheut, Biestebroeck ou la Roue ? Grâce au fonds 'Bikes in Brussels' de la Fondation Roi Baudouin, la Commune réalise un plan d'action pour la mise en œuvre d'aménagements destinés à améliorer la circulation des cyclistes dans ces quartiers.

Que vous soyez piéton·ne, cycliste ou automobiliste, nous sollicitons votre avis et vous invitons à repérer les « points noirs » où les conditions de circulation à vélo ne sont pas optimales à l'échelle d'un carrefour ou d'une rue. Cette enquête est diffusée dans le cadre du diagnostic du plan d'action Safe Bike Anderlecht. Votre contribution permettra à l'étude d'être la plus exhaustive possible. Bonne route !

nl Woont u of verplaatst u zich regelmatig in het centrum van Anderlecht en/of in de wijken Scheut, Biestebroek of Het Rad? Dankzij het fonds 'Bikes in Brussels' van de Koning Boudewijnstichting voert de gemeente een actieplan uit om het fietsverkeer in deze wijken te verbeteren.

Via een enquête vragen wij voetgangers, fietsers en automobilisten om "gevaarlijke punten", op straat of aan een kruispunt, aan te wijzen waar de omstandigheden voor fietsers (of soortgelijke voertuigen) niet optimaal zijn. Deze enquête wordt verspreid in het kader van de diagnose van het actieplan Safe Bike Anderlecht. Uw bijdrage zal helpen om de studie zo volledig mogelijk te maken. Veel fietsplezier!



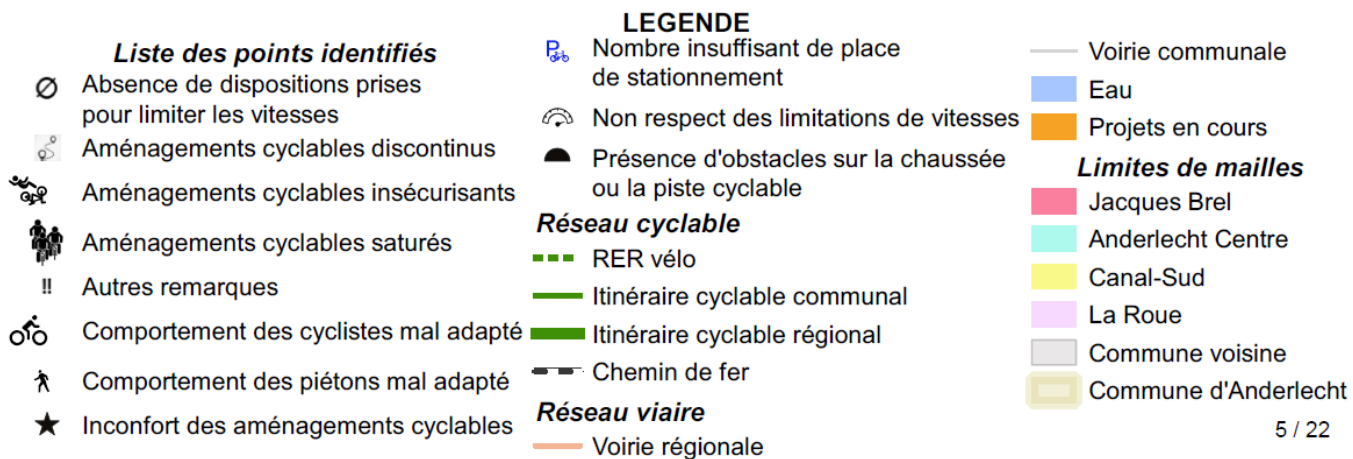
2.3 Identification points noirs

Aanwijzing gevaarlijke punten

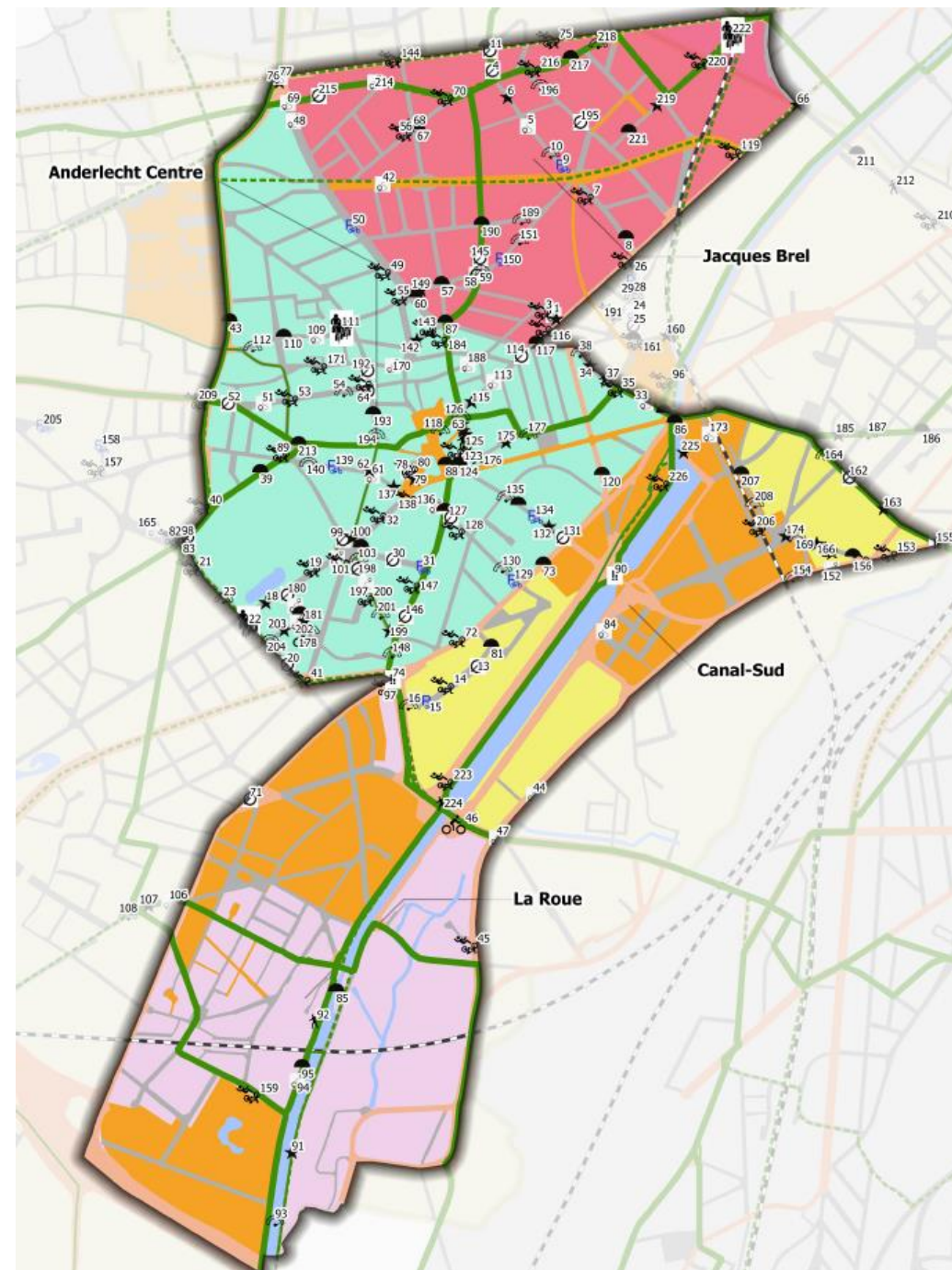
→ Cartographie de tous les points noirs par catégorie
In kaart brengen van de gevaarlijke punten per categorie

Safe Bike Anderlecht

Carte 1 : DIFFICULTES RENCONTREES PAR LES CYCLISTES

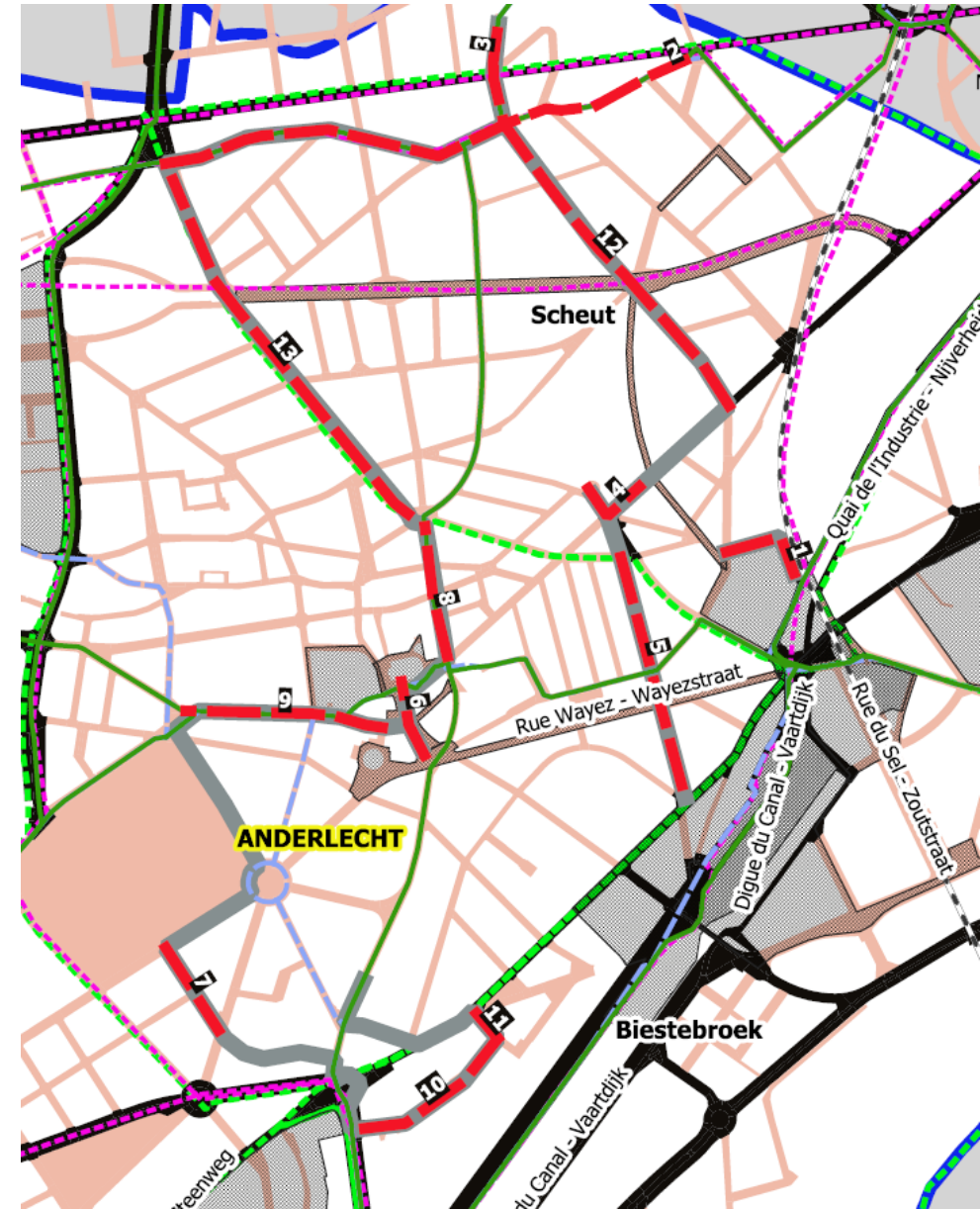


5 / 22



2.4 Sélection des points noirs - *Sorteren van gevaarlijke punten*

- Pré-tri des points noirs par -*Voorsortering van de punten*:
 - Catégories - *Categorieën*
 - Voiries régionales - *Gewestelijke wegen*
 - Projets en cours - *Lopende projecten*
 - Réseau cyclable - *Fietsnetwerk*
- NOV 2021: Balade vélo exploratoire de 13 points avec la Commission Vélo
Verkennde fietstwandeling van 13 punten met de Fietscommissie



2.5 Fiches action - Actiefiches

→ 7 fiches action analysées par Agora (2022)
7 actiefiches door Agora geanalyseerd (2022)

Fiche action 1 : Rue Saint-Guidon et place De Linde	7
Fiche action 2 : Avenue Docteur Zamenhof	15
Fiche action 3 : Intersection entre l'avenue Docteur Zamenhof et la rue Professeur Hendrickx	21
Fiche action 4 : Rue Edgar Tinel	25
Fiche action 5A : Place de la Vaillance	29
Fiche action 5B : Rue du Broeck	33
Fiche action 6 : Rues Edmond Delcourt et de Formanoir	37
Fiche action 7 : Carrefour rues de Douvres # Scheutveld # de la Justice	41
RÉCAPITULATIF DES ESTIMATIONS BUDGÉTAIRES	45

FICHE ACTION 1 : RUE SAINT-GUIDON ET PLACE DE LINDE

CONTEXTE

Du stationnement illicite a été observé de manière généralisée sur les marquages striés existants et traversées piétonnes le jour de la visite de terrain. Cela implique des problèmes de croisement et de visibilité mutuelle des différents usagers de la voirie à chaque extrémité de la place.

Les marquages cyclables existants de la place ne sont plus conformes aux codes de la route et du gestionnaire. En effet, un ICR est distingué des autres parcours cyclables par un double chevron et non un simple.

Il n'y a pas de marquage pour les cyclistes dans la rue Saint-Guidon, uniquement les panneaux requis pour un SUL par le code de la route. Pourtant, il y a plusieurs pôles générateurs de déplacements dans la rue Saint-Guidon comme :

- l'école secondaire Koninklijk Atheneum I d'Anderlecht et la bibliothèque pour lesquels il faut favoriser les modes actifs
- et la cuisine centrale d'Anderlecht et la grande surface Aldi qui génèrent du trafic poids lourd pour lequel il faut attirer l'attention des conducteurs sur la présence des usagers faibles.

OBJECTIFS

- 1- Augmenter l'attention des automobilistes sur la présence potentielle de cyclistes à contresens dans la rue Saint-Guidon ;
- 2- Améliorer la visibilité mutuelle des différents usagers de la voirie à chaque croisement de la place De Linde ;
- 3- Rendre accessibles aux PMR les traversées piétonnes ;
- 4- Diminuer la vitesse pratiquée par les automobilistes.



MAILLE : Anderlecht-Centre

RÉSEAU CYCLABLE : La rue Saint-Guidon est sur l'ICR 9 qui se scinde en 2 sur place De Linde en :

- l'ICR 9A qui se dirige vers le boulevard Sylvain Dupuis
- et l'ICR 9B vers la rue de Neerpède.

PARTENAIRE : /

ESTIMATION BUDGÉTAIRE : 20.011,00 €

Alternative 1 (asphaltage de la rue Saint-Guidon en jaune ocre) : 57.811,00 €

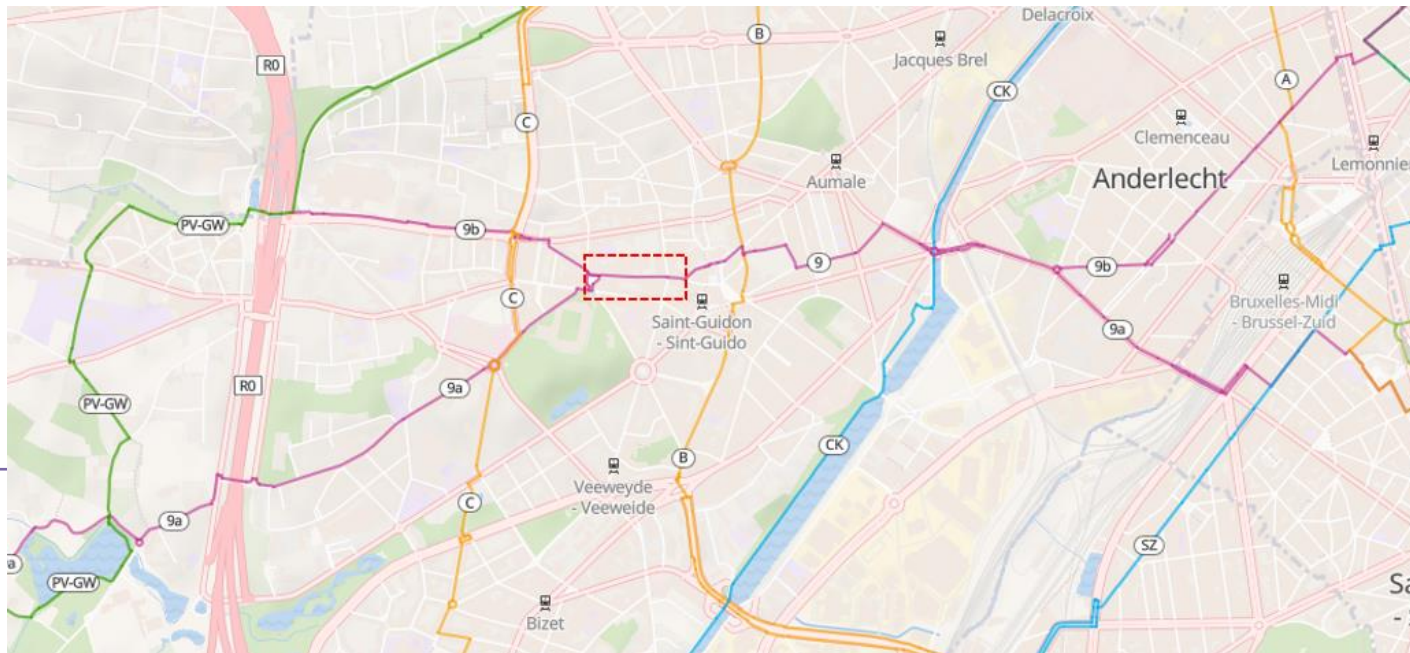
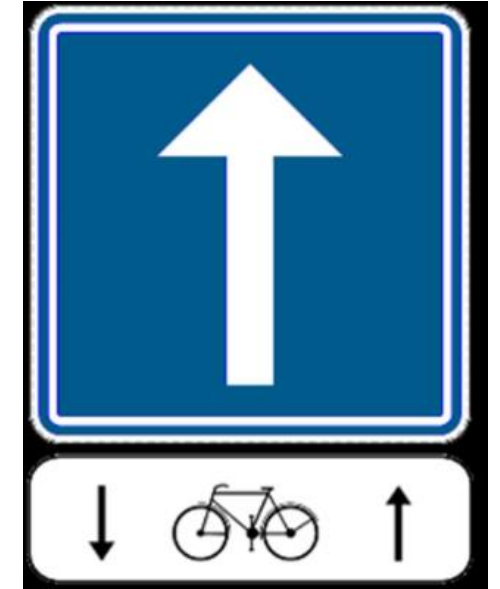
Alternative 2 (réalisation de l'oreille de trottoir en dur au croisement des rues Saint-Guidon et Jean Morjau) : 53.183,00 €

3. Projet phare:
Zone cyclable Saint-
Guido
Vlaggenschipproject:
fietszone Sint-Guido
(2023-2024)



3.1 Contexte et situation existante - *Context en bestaande situatie*

- Rue Saint-Guidon est actuellement un Sens Unique Limité (SUL)
De Sint-Guidostraat is momenteel een BEV (Berperkt Eenrichtingsverkeer)
- Itinéraire Cyclable Régional (ICR) n°9 - *Gewestelijke fietsroute (GFR) n°9*
- Présence de l'école Atheneum Go, de la bibliothèque, du Aldi, Cuisine centrale, ...
Aanwezigheid van het Atheneum Go, de bibliotheek, de Aldi, Brusselse keukens, ...



3.2 Objectifs - *Doelstellingen*

Sécurité routière et visibilité:

- Augmenter l'attention des automobilistes sur la présence de cyclistes en contre-sens
- Améliorer la visibilité mutuelle des usagers
- Diminuer les vitesses

Verkeersveiligheid en zichtbaarheid:

- *De aandacht van autobestuurders trekken tot de aanwezigheid van fietsers in de tegenovergestelde richting*
- *De wederzijdse zichtbaarheid van gebruikers verbeteren*
- *De snelheden verlagen*

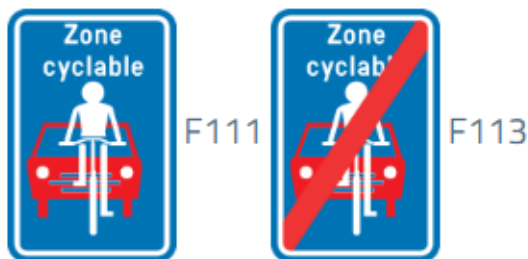


3.3 Qu'est qu'une zone cyclable?

Article 22novies Code de la route: Circulation dans les zones cyclables

- Le cycliste peut utiliser toute la largeur de la chaussée
- Toute zone cyclable est accessible aux véhicules à moteur
- Ils ne peuvent toutefois pas dépasser les cyclistes.
- La vitesse ne peut jamais y être supérieure à 30 km/h

2.61. « Zone cyclable » : une ou plusieurs voies publiques où des règles de comportement spécifiques sont d'application en ce qui concerne les cyclistes. Le début est indiqué par le signal F111 et la fin est indiquée par le signal F113.



3.3 Wat is een fietszone?

Artikel 22novies Wegcode: Verkeer in fietszones

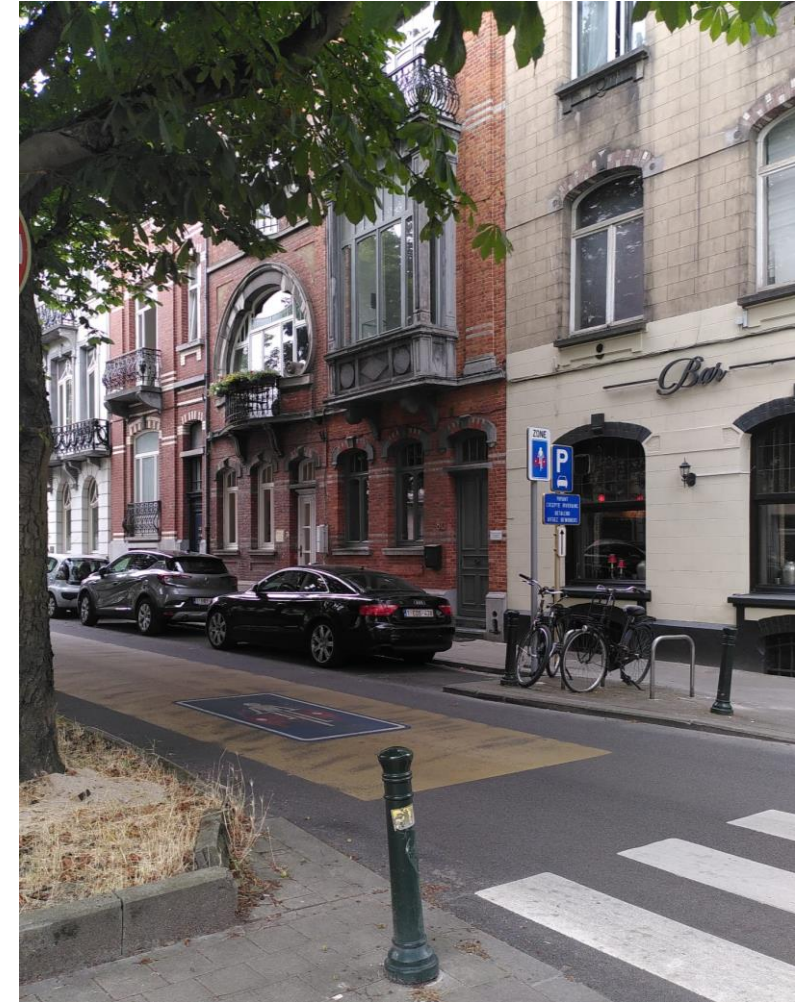
- De fietser mag de ganse breedte van de rijbaan gebruiken
- Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones
- Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen
- De snelheid mag nooit hoger liggen dan 30 km/u

2.61. "Fietszone": één of meer openbare wegen waar specifieke gedragsregels gelden voor wat betreft de fietsers. Het begin is aangeduid met het verkeersbord F111 en het einde met het verkeersbord F113.

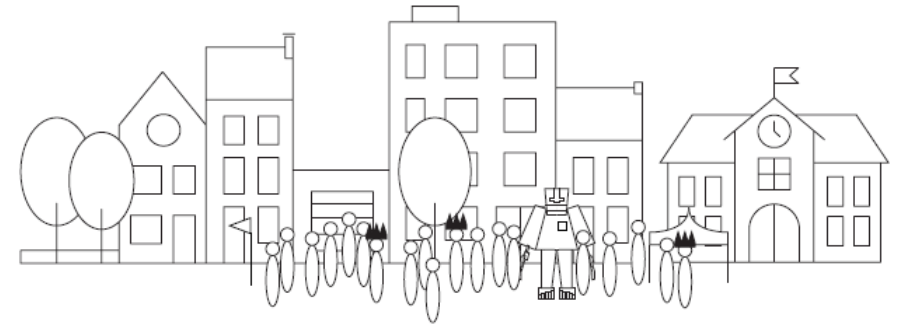


3.4 Pourquoi une zone cyclable rue Saint-Guidon? *Waarom een fietszone in de Sint-Guidostraat?*

- Largeur de la chaussée ne permet pas l'aménagement d'une piste cyclable
 - Marquer physiquement l'ICR n° 9 en donnant priorité aux cyclistes
 - Sécurisation des modes actifs aux abords de l'école et de la bibliothèque
 - Diminution des vitesses par une réduction visuelle de la largeur de la voirie
-
- *De weg is te smal om een fietspad aan te leggen*
 - *Het GFR n°9 fysiek markeren door prioriteit te geven aan fietsers*
 - *Actieve modi beveiligen in deze bibliotheek en-schoolomgeving*
 - *Snelheidsverlaging door het visueel verminderen van de wegbreedte*



4. Contrat école Atheneum *Schoolcontract* *Atheneum* 2023



Schoolcontracten reeks 4

ATHENEUM ANDERLECHT
TE ANDERLECHT

25 10 2023
Begeleidingscomité

Opdrachtgever
Bureau bruxellois de planification
perspective.brussels

Studiebureau
[collectief act.](#) | [Urban Foxes](#) | [Uses and Spaces](#)

4.1 Coordination - *Coördinatie*

Objectif de sécurisation des modes actifs commun aux 2 projets

- Augmenter la visibilité aux entrées/sorties de l'école
- Sécuriser les cheminements entre les différents bâtiments
- Sécuriser le passage piéton devant l'entrée de l'école (n°73)

Gemeenschappelijk doel van verkeers-veiligheid voor actieve modi in beide projecten

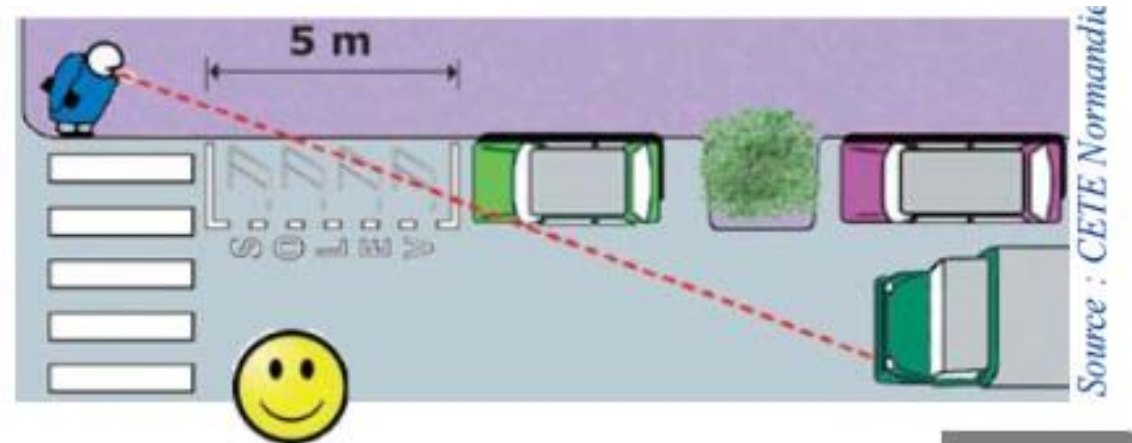
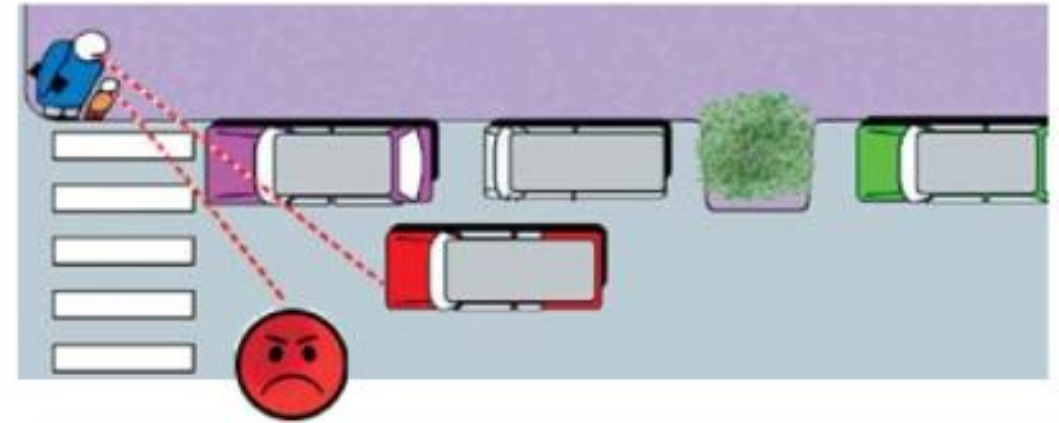
- *De zichtbaarheid verbeteren aan de school-ingangen en uitgangen*
- *Veiligere routes tussen de gebouwen*
- *Beveiliging van het zebrapad voor de schoolingang (n°73)*



4.2 Plan du projet - *Projectplan*



4.2 Zoom abord d'école - *Atheneum* schoolingang



4.2 Plan du projet - *Projectplan*



4.3 Suivi *Volgende stappen*

- Approbation par la Fondation Roi Baudouin
- Approbation et coordination avec le contrat école
- Budgétisation et engagement d'un entrepreneur
- Mise en œuvre par l'entrepreneur en été 2025

- *Goedkeuring van de Baudewijnstichting*
- *Goedkeuring en coordinatie met het schoolcontract*
- *Budgettering en aanwerven van een aannemer*
- *Uitvoering door de aannemer in de zomer 2025*



Questions ?

Vragen?

Merci pour votre attention

Bedankt voor uw aandacht

