

PARTICIPATION CITOYENNE

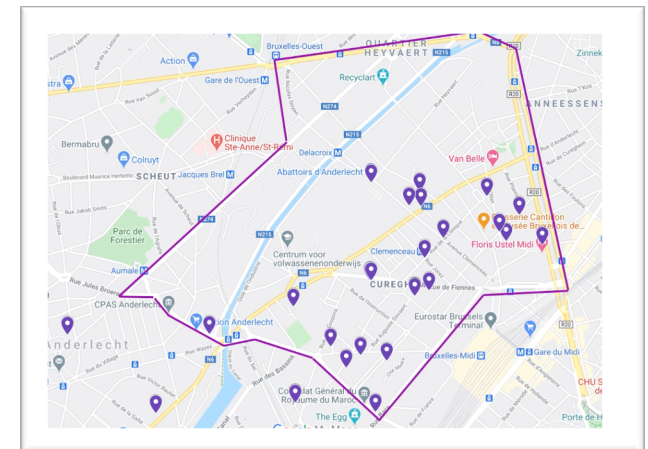
COMPTE RENDU RENCONTRES CITOYENNES PHASE MATURATION

➤ Objectif

- Entendre l'expertise citoyenne du territoire pour affiner les options de plans de circulation
- Se faire rendre compte aux citoyens des futurs changements
 - Par leur propre vécu (je me déplace d'un point A à un point B)
 - Par le vécu des autres qui ont d'autres habitudes, modes de mobilité
- Vulgariser le concept de maille apaisée
 - Et les concepts d'aménagement urbain type zone de rencontre, tête bêche, ...

➤ Communication

- Site web des communes
- Page FB des communes et service participation Anderlecht
- Acteurs relais qui ont été mobilisés lors de la phase de diagnostic
- Participants au diagnostic



PARTICIPATION CITOYENNE

En pratique

➤ Sur le terrain

- Vendredi 25 juin de 14h30 à 17h30
- Place Clemenceau
- 4 tables de dialogues
 - 1 facilitateur et/ou technicien / table
 - Public + facilitateur/technicien debout
 - Petits groupes de 10 max
 - Mesures COVID affichées

➤ Via zoom

- Mercredi 30/06 de 19h à 21h30
- Présentation des options et des concepts (zone de rencontre tête bêche ...) en plénière
- Travail en sous-groupes sur les options présentées en introduction
- Partage en plénière des constats et ressentis



PARTICIPATION CITOYENNE

➤ Vendredi 25 juin de 14h30 à 17h30 – Place Clemenceau

- Une trentaine de participants
- Riverains – usagers de la maille – travailleurs au sein de la maille
(Rue Brogniez, Rue Clemenceau, Rue Jorez, Abords des abattoirs, Porte d'Anderlecht, Rue du Compas, Quai de Mariemont, Bd de la Révision, Place de la Duchesse, Association des commerçants, Hôtel van Belle, Direction des abattoirs)
- Le dialogue en présentiel par petits groupes permet de répondre à toutes les questions des participants ainsi qu'une interaction très dynamique entre participants et techniciens. Cela favorise une réelle compréhension par les participants des enjeux du projet et dès lors une écoute active et une bonne compréhension des changements de comportement qu'induirait le projet.
- Malgré la présence sur le terrain le dialogue avec certains publics reste difficile. Un temps de mobilisation plus long est réellement nécessaire.

➤ Mercredi 30/06 de 19h à 21h30 – Réunion Zoom

- 40 inscriptions – 19 participants (pas de match de foot ce soir là mais temps très ensoleillé et dernier jour de l'année scolaire ...)
- Riverains – usagers de la maille – travailleurs au sein de la maille
- Le dialogue en petits groupes permet une réelle compréhension par les participants des enjeux du projet et une bonne compréhension des changements de comportement qu'induirait le projet.
- L'outil Zoom permet moins facilement l'expression de l'ensemble des participants et l'atelier ayant un temps défini il est plus difficile d'avoir un dialogue dynamique entre participants et techniciens



PARTICIPATION CITOYENNE

➤ Quelques premières impressions des participants

Bande bus+vélo pas forcément sécurisante pour cyclistes (proposée rue Eloy)

Passage des Ouibus et Flibco boulevard de la Révision problématique, manque de sécurité

Question de l'entretien des espaces publics « libérés », problématique dans ce quartier

Espaces pour les arbres sont pollués (beaucoup de déchets clandestins)

Avis positif sur les filtres modaux mais crainte que cela devienne des poches de stationnement illégal

Revoir autour de Clemenceau : Quid des livraisons Ch. De Mons côté droit ?

Vérifier rayons de girations de Ch. De Mons vers sortie de maille (traverser zone résidentielle)

Quid accessibilité marché du midi quand Jamar est fermé?

Il y a beaucoup de monde la journée (principalement piétons et automobilistes) dans l'ensemble de la maille mais il n'y a pas de contrôle social pour autant parce que les usagers ne sont pas forcément du quartier.

Problématique de stationnement anarchique le dimanche dans le quartier en lien avec marché

Parking le long du canal pas toujours nécessaire (espace à libérer pour les modes actifs)

Musée de la résistance :

Pour les particuliers, nécessité d'identifier des possibilités de parking voiture et vélo à proximité du musée (transport en commun ok)

Pour les groupes : prévoir un emplacement de stationnement bus devant le musée ou à proximité immédiate, utile aussi pour les livraisons + lieu de stationnement plus long (pour un ou plusieurs ?) bus

PARTICIPATION CITOYENNE

➤ Priorisation des critères d'impact

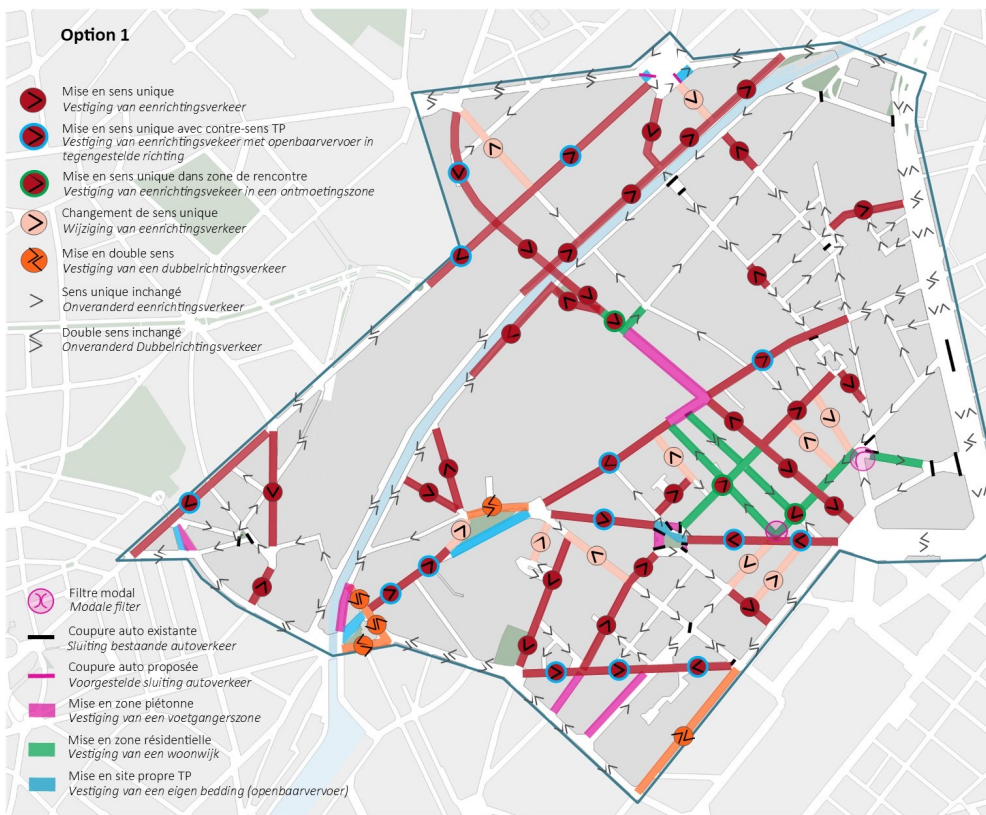
Lors de l'atelier Zoom il était demandé à chaque participant de prioriser un critère d'impact

(★ = 3 participants ont priorisé ce critère)

Critères d'évaluation - Phase de maturation					
	Trafic de transit et intensité du trafic				
	Sécurité routière et maîtrise des vitesses	★			
	Accessibilité automobile des riverains				
	Accessibilité tous modes pôles générateurs	★			
	Accessibilité et confort des piétons	★	★		
	Accessibilité et confort des cyclistes	★			
	Accessibilité et régularité transports publics				
	Lisibilité de l'espace public / des régimes de circulation				
	Cadre de vie environnemental	★			

PARTICIPATION CITOYENNE

➤ Réactions à propos des différentes options



Accès compliqué pour demi-tour camion venant de l'industrie (sud)

Piétonnier pas si intéressant (marché clandestin)

Demander l'avis des commerçants sur le piétonnier

Rue des Goujons = prise de vitesse / # Goujons/Moreau

Idee piétonnier Ropsy-Chaudron / Mons est une bonne idée en lien avec densité piétonne car beaucoup d'utilisateurs piétons se rendent aux Abattoirs ++ valorisation pour les commerces du secteur

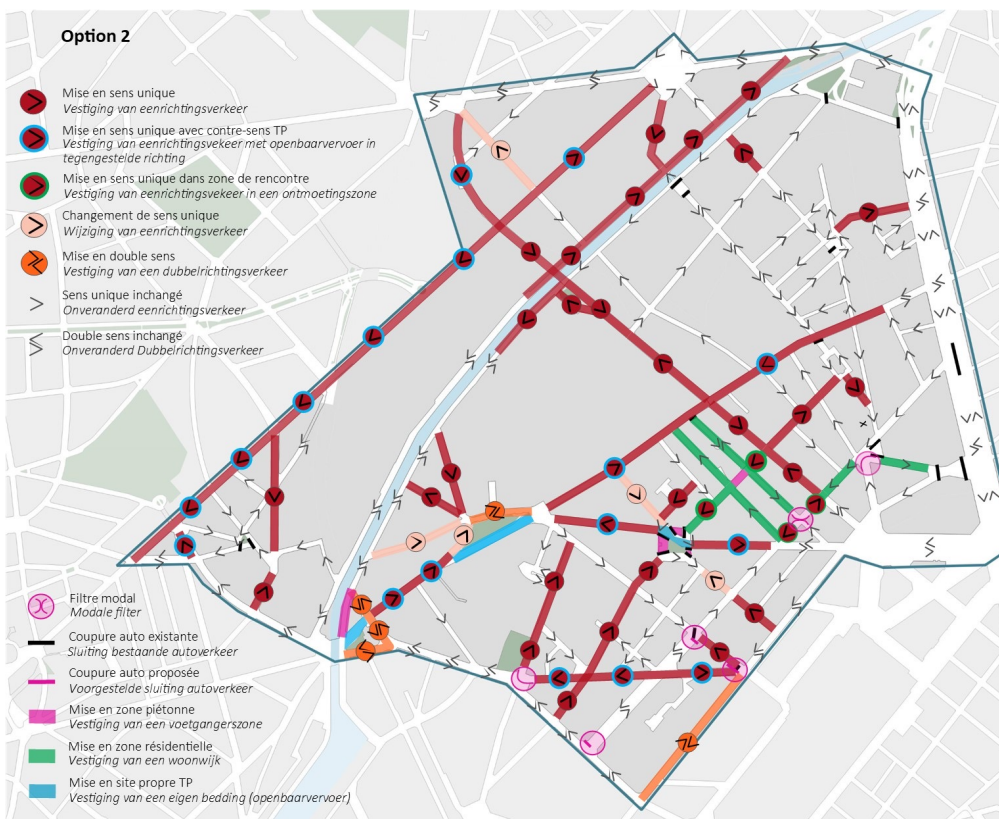
Point d'attention : respect Révision si on ne sait pas la logique de boucle

Veiller à ce que tous les espaces publics libérés soient entretenus

*Veiller à mettre des dispositifs ralentisseurs de vitesse + dissuasion parking sauvage (trottoirs)
Notamment croisement Révision / Instruction*

Rue Eloy : pas de praticabilité cyclable avec les bus

PARTICIPATION CITOYENNE



Suppression du parking dans Ropsy -Chaudron permet de faire un compromis pour éviter le piétonnier

Peu de visibilité sur le Quai de l'industrie depuis Jules Ruhl ni depuis Ropsy-Chaudron + Ralentissement du trafic dans ce carrefour (choix de dispositif solide)

Attention aux infractions pour contourner ces dispositifs

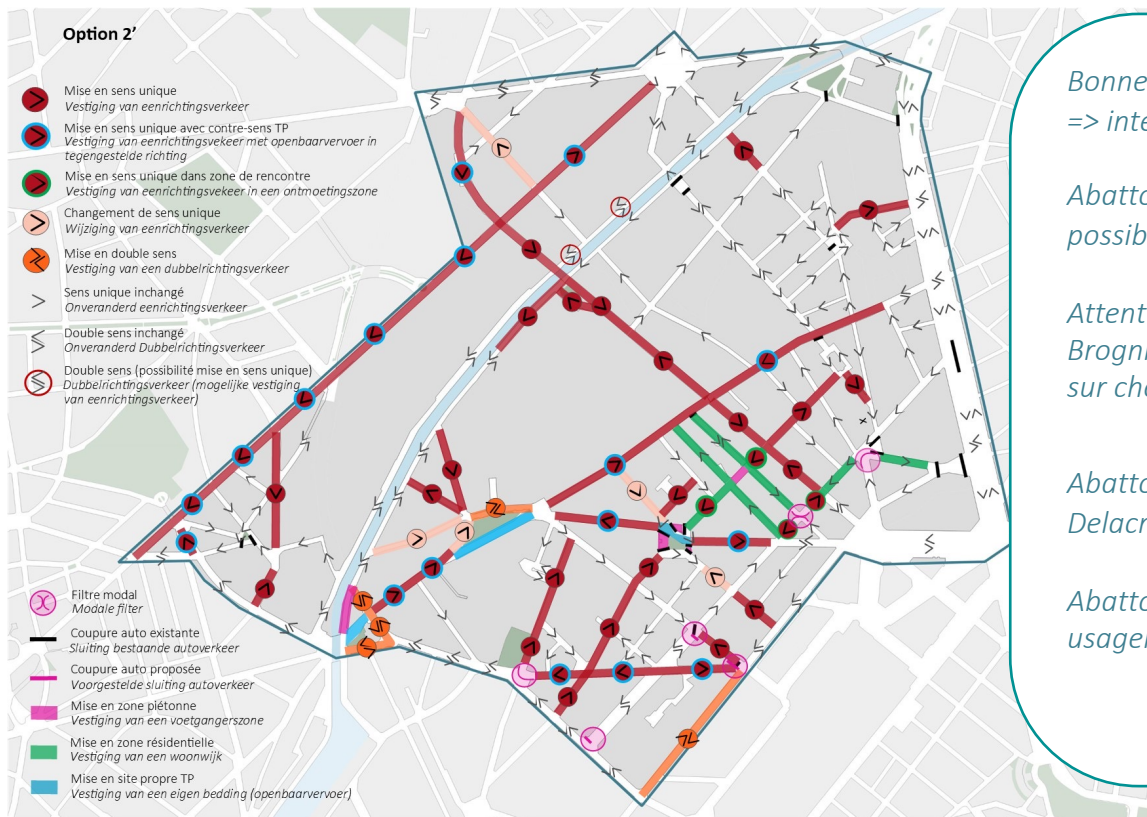
Jules Ruhl beaucoup de concentration de flux piétons et auto, ... (Station métro + Carrefour dangereux)

Trouver la balance entre accessibilité riveraine et des activités économiques (abattoirs)

Quai de l'industrie, le passage des cyclistes est très étroit

Square Pequeur : filtre modal positif pour jeux d'enfants, passages des piétons

PARTICIPATION CITOYENNE



*Bonne centralité Abattoir noeud central d'intervention
=> intérêt pour les déplacements à pied*

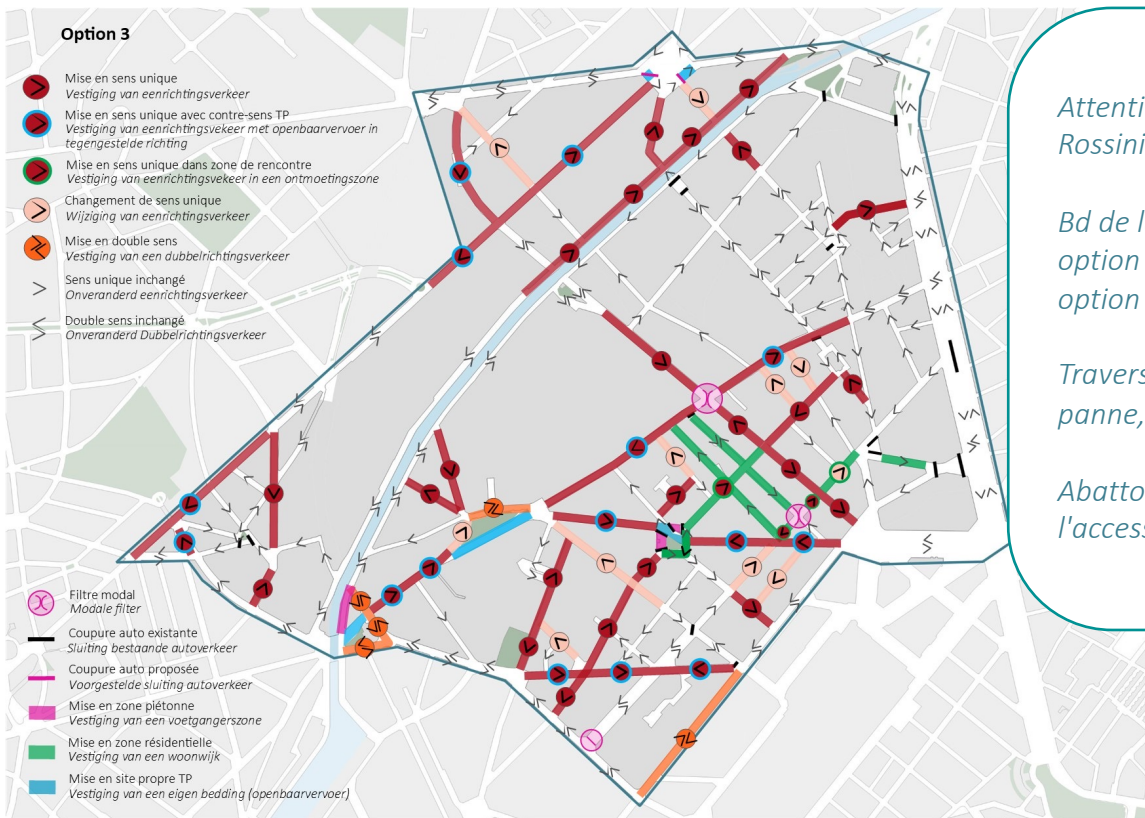
*Abattoirs + activités Heyvaert : Besoins de plusieurs
possibilités d'accès à l'échelle de la maille*

*Attention à l'accessibilité pour les commerces rue
Brogniez, quartier Heyvaert (Liverpool, Hotel Van Belle
sur chée de Mons...)*

*Abattoirs => 2 accès => Double sens Jules Rhul /
Delacroix*

*Abattoirs pas de transit mais trafic automobile des
usagers très important à diminuer*

PARTICIPATION CITOYENNE



Attention tram dans Fiennes quand tourne-à-gauche vers Rossini

Bd de la Révision coupé de Vétérinaires est une bonne option à coupler avec la proposition de piétonnier en option 1

Traverser rue Bara ou rue de Fiennes => feux rouges en panne, dangereux

Abattoirs plus favorables à l'option 3 puisque l'accessibilité est plus importante via Jules Rhul