

BURGERPARTICIPATIE

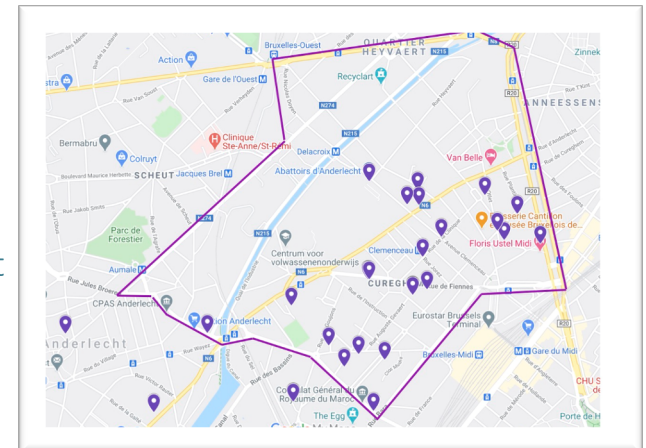
VERSLAG VAN DE BURGERBIJEENKOMSTEN IN DE MATURATIEFASE

➤ Doel

- De expertise van burgers uit het gebied inwinnen om de opties van het verkeersplan te verfijnen
- De burgers bewust maken van toekomstige veranderingen
 - Door hun eigen ervaring (ik reis van punt A naar punt B)
 - Door de ervaring van anderen die andere gewoonten en vormen van mobiliteit hebben
- Het promoten van het concept 'de autoluwe wijk'
 - En stedenbouwkundige concepten zoals de ontmoetingszone, tegengestelde richting ("tête-bêche"), enz.

➤ Communicatie

- Website van gemeenten
- FB-pagina van gemeenten en participatiedienst van Anderlecht
- Sleutelfiguren die tijdens de diagnosefase werden gemobiliseerd
- Deelnemers aan de diagnose



BURGERPARTICIPATIE

In de praktijk

➤ Op het terrein

- Vrijdag 25 juni van 14.30 tot 17.30 uur
- Clemenceauplein
- 4 dialoogtafels
 - 1 facilitator en/of techniekier / tafel
 - Publiek + facilitator/techniekier rechtstaand
 - Kleine groepen van max. 10 personen
 - Aankondiging COVID-maatregelen

➤ Via zoom

- Woensdag 30/06 van 19.00 tot 21.30 uur
- Presentatie van de opties en de concepten (ontmoetingszone, tête bêche ...) in plenaire vergadering
- Bespreking in kleine groepen van de gepresenteerde opties tijdens de inleiding
- Uitwisseling van bevindingen en indrukken in de plenaire vergadering



BURGERPARTICIPATIE

➤ Vrijdag 25 juni van 14.30 tot 17.30 uur — Clemenceauplein

- Ongeveer dertig deelnemers
- Bewoners - gebruikers – werknemers binnen de wijk (*Brogniezstraat, Clemenceaustraat, Jorezstraat, omgeving van de Slachthuizen, Anderlechtse Poort, Passerstraat, Mariemontkaai, Herzieningslaan, Hertogin van Brabantplein, Handelsvereniging, Van Belle Hotel, Directie Slachthuizen*)
- De persoonlijke dialoog in kleine groepen maakt het mogelijk alle vragen van de deelnemers te beantwoorden en een zeer dynamische interactie tussen deelnemers en technici tot stand te brengen. Dit bevordert een reëel begrip bij de deelnemers over de uitdagingen van het project en derhalve een actief luisteren en een goed begrip van de gedragsveranderingen die het project teweeg zal brengen.
- Ondanks de aanwezigheid op het terrein blijft de dialoog met bepaalde groepen moeilijk. Een langere mobilisatieperiode is echt nodig.



➤ Woensdag 30/06 van 19.00 tot 21.30 uur – Zoommeeting

- 40 inschrijvingen - 19 deelnemers (geen voetbalwedstrijd die avond maar zeer zonnig weer en laatste dag van het schooljaar...)
- Bewoners - gebruikers - werknemers binnen de wijk
- De dialoog in kleine groepen stelde de deelnemers in staat om inzicht te krijgen in de uitdagingen van het project en gedragsveranderingen die het project teweeg zal brengen.
- Met Zoom kunnen niet alle deelnemers zich even gemakkelijk uitdrukken en de workshop heeft een vaste tijd, wat een dynamische dialoog tussen deelnemers en technici bemoeilijkt.



BURGERPARTICIPATIE

➤ Enkele eerste indrukken van de deelnemers

*Bus+fietsstrook niet noodzakelijk veilig voor fietsers
(voorgesteld in de Eloystraat)*

*Passage van Ouibus en Flibco op de Herzieningslaan is
problematisch en onveilig*

*Onderhoud van "vrijgekomen" openbare ruimten,
problematisch in deze wijk*

Ruimten voor bomen zijn vervuild (veel sluikestort)

*Positieve mening over modale filters, maar vrees dat het
illegale parkeerplekken worden*

*Herziening rond Clemenceau: hoe zit het met leveringen
aan de rechterkant van de Bergensesteenweg??*

*Controleer de draaicirkel van de Bergensesteenweg tot
de uitgang van de wijk (dwars door de woonwijk)*

*Hoe zit het met de toegang tot de Zuidmarkt als Jamar
gesloten is?*

*Overdag zijn er veel mensen (vooral voetgangers en
automobilisten) in de hele wijk, maar er is geen sociale
controle omdat de gebruikers niet noodzakelijk uit de buurt
komen.*

*Probleem van anarchistisch parkeren op zondag in de wijk
in verband met de markt*

*Parkeren langs het kanaal is niet altijd nodig (er moet
ruimte vrijkomen voor actieve modi)*

Weerstandsmuseum:

*Voor particulieren: zoeken naar mogelijkheden om
auto's en fietsen te parkeren in de buurt van het
museum (openbaar vervoer ok)*

*Voor groepen: voorzie een busparking voor het
museum of in de onmiddellijke omgeving, ook nuttig
voor leveringen + langere parkeerplaats (voor één of
meerdere?) bussen*

BURGERPARTICIPATIE

➤ Volgorde van de impactcriteria

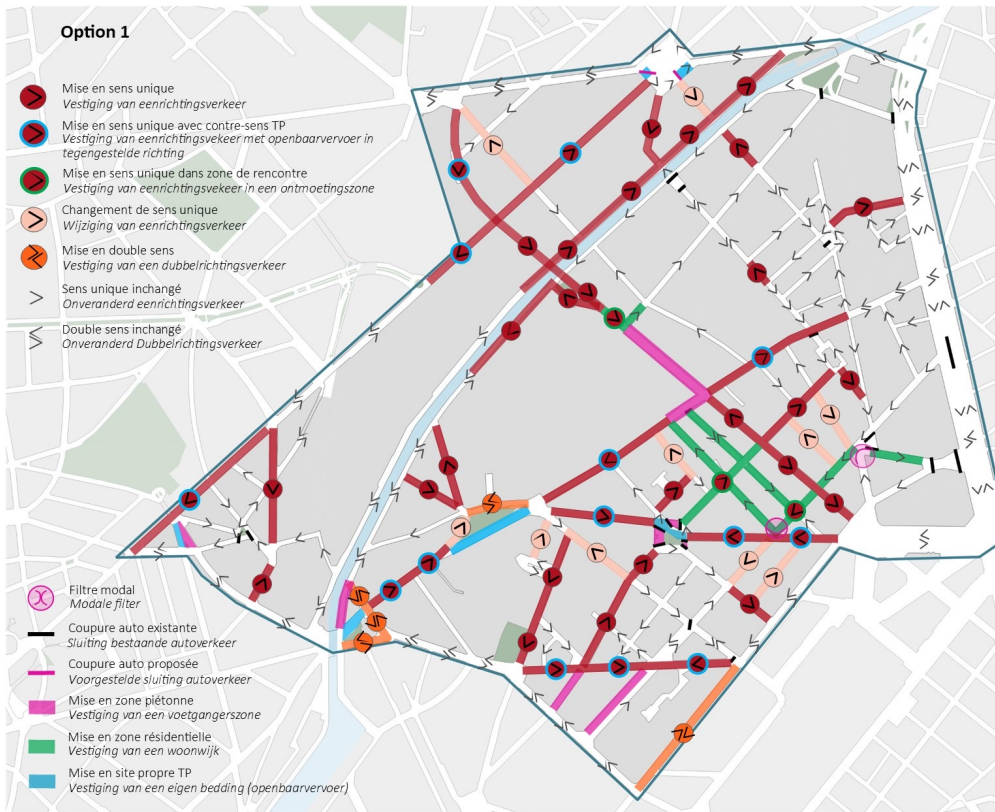
Tijdens de Zoom-workshop werd elke deelnemer gevraagd te kiezen voor één impactcriterium dat zij het belangrijkste vonden

(★₃ = 3 deelnemers kozen dit criterium)

Critères d'évaluation - Phase de maturation					
	Trafic de transit et intensité du trafic				
	Sécurité routière et maîtrise des vitesses	★ ₅			
	Accessibilité automobile des riverains				
	Accessibilité tous modes pôles générateurs	★ ₃			
	Accessibilité et confort des piétons	★ ₅			
	Accessibilité et confort des cyclistes	★ ₃			
	Accessibilité et régularité transports publics				
	Lisibilité de l'espace public / des régimes de circulation				
	Cadre de vie environnemental	★ ₃			

BURGERPARTICIPATIE

➤ Feedback over de verschillende opties



Complexe toegang voor het keren van vrachtwagens uit de industriezone (zuiden)

Voetgangerszone niet zo interessant (illegale verkoop)

Vraag naar de mening van handelaars over de voetgangerszone

Grondelstraat = versnellen / # Grondel / Moreau

Idee voetgangerszone Ropsy-Chaudron / Bergen is een goed idee vanwege de voetgangersdichtheid aangezien veel voetgangers naar de slachthuizen gaan ++ opwaardering voor de handelszaken uit de sector

Aandachtspunt: respecteren van de Herzieningslaan als gebruikers de verkeerslus niet doorhebben

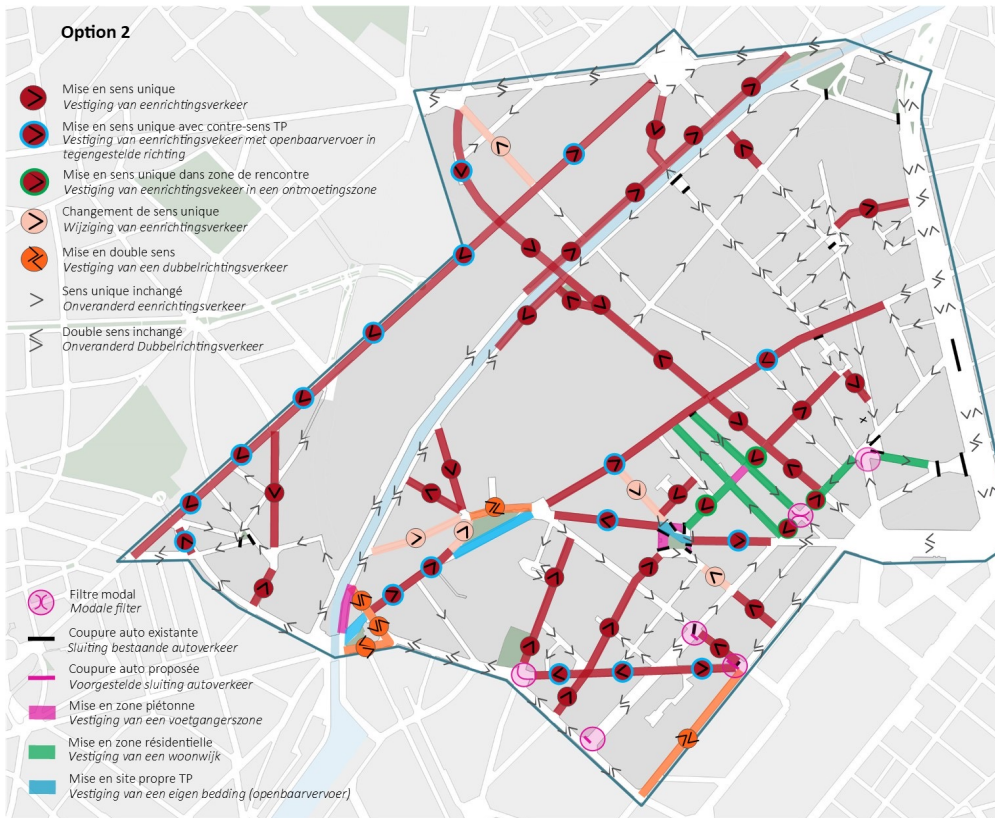
Ervoor zorgen dat alle vrijgemaakte openbare ruimten worden onderhouden

Zorgen voor verkeersdrempels + ontmoedigen van wildparkeren (trottoirs)

Met name op het kruispunt Herziening/Onderwijs

Eloystraat: geen fietsmogelijkheden met de bussen

BURGERPARTICIPATIE



Afschaffing parking in Ropsy-Chaudron maakt een compromis mogelijk om voetgangerszone te vermijden

Weinig zicht op de Nijverheidskaai vanaf Jules Ruhl of Ropsy-Chaudron + Vertraging van het verkeer op dit kruispunt (keuze van een vaste inrichting)

Pas op voor inbreuken om deze voorzieningen te omzeilen

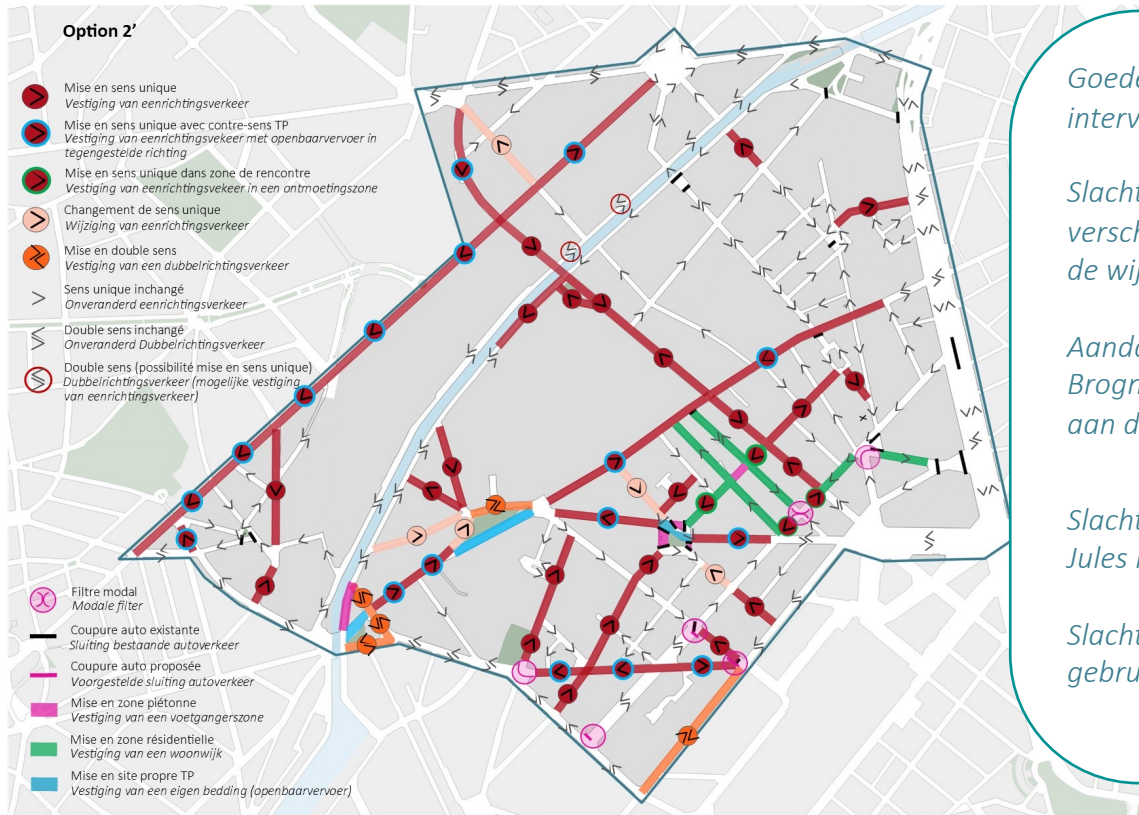
Jules Ruhl veel concentratie van voetgangers- en autostromen, ... (Metrostation + gevaarlijk kruispunt)

Een evenwicht vinden tussen de toegankelijkheid voor de bewoners en de economische activiteiten (slachthuizen)

Nijverheidskaai, de doorgang voor fietsers is erg smal

Pequeurplein: modale filter positief voor spelende kinderen, voetgangersstromen

BURGERPARTICIPATIE



Goede centraliteit Slachthuis centraal knooppunt van interventie => belang om zich te voet te verplaatsen

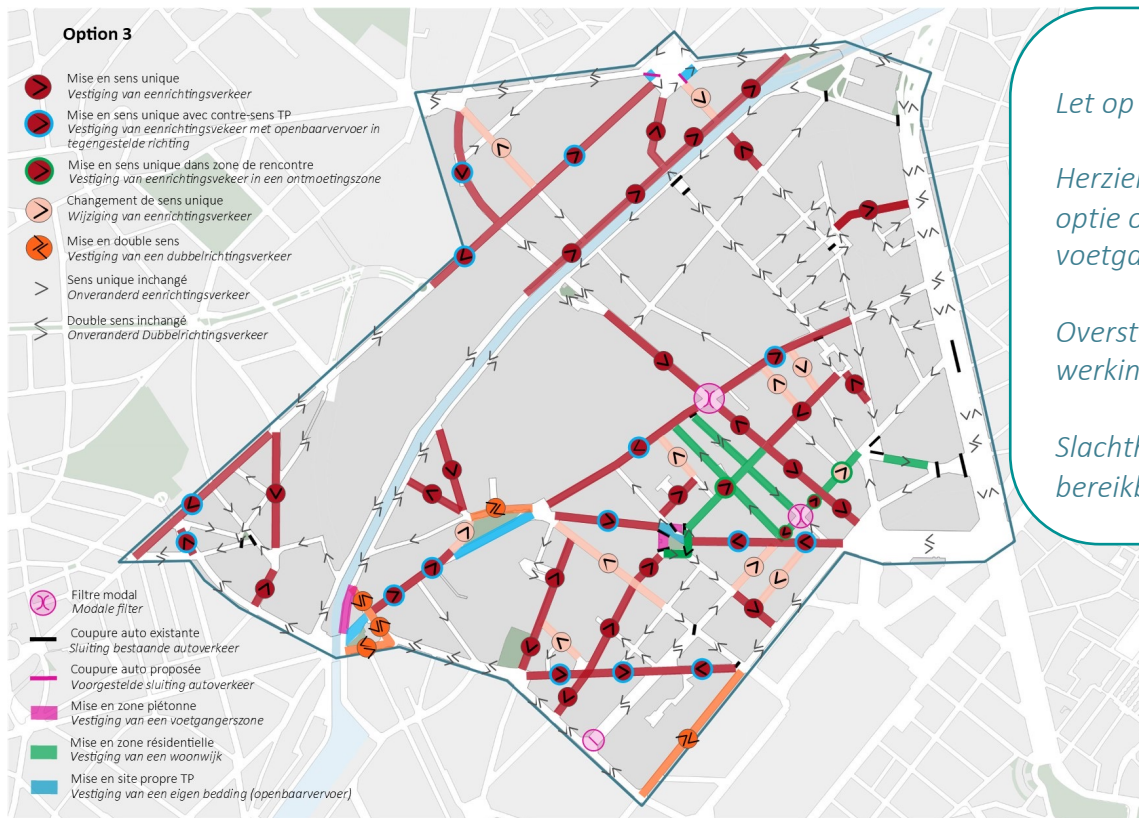
Slachthuizen + activiteiten Heyvaert: behoefte aan verschillende toegangsmogelijkheden op de schaal van de wijk

Aandacht voor toegankelijkheid voor winkels in de Brogniezstraat, Heyvaertwijk (Liverpool, Van Belle Hotel aan de Bergense stwg...)

Slachthuizen => 2 toegangen => tweerichtingsverkeer Jules Rhul / Delacroix

Slachthuizen geen transit maar zeer belangrijk gebruikersverkeer dat moet worden teruggedrongen

BURGERPARTICIPATIE



Let op tram in de Fiennestr bij linksaf slaan richting Rossini

Herzieningslaan afsnijden van Veeartsenstr is een goede optie om te koppelen aan het voorstel van een voetgangerszone in optie 1

Oversteken Barastr of de Fiennesstr => rode lichten buiten werking, gevaarlijk

Slachthuizen gunstiger voor optie 3 omdat de bereikbaarheid via Jules Rhul groter is