

**STUDIE EN ACTIEPLAN
VOOR DE UITVOERING VAN
VOORZIENINGEN TER
VERBETERING VAN HET
FIETSVERKEER IN DE
WIJKEN JACQUES BREL,
ANDERLECHT-CENTRUM,
KANAAL-ZUID EN HET RAD**

FASE 3: ACTIEFICHES



agora

Versie	Datum	Beschrijving	Interne ref.	Projectman ager	Projectleidster
01	13 april 2022	Type verslag: Ontwerp eindverslag	4569_FichesActions_2022-12- 06_PUBLIC_SS_PRIX_NL.docx	Paul PLAK	Brigitte LORIDAN (enquêtes) Katia VAN ERP (openbare ruimten)

Hebben bijgedragen aan de opstelling van dit document:

- **Paul Plak** – Bestuurder – Projectmanager
- **Brigitte Loridan** – Projectleidster
- **Katia Van Erp** - Projectleidster
- **Gabin Tatsifouo Ouatio** – Opdrachthouder voor studies
- **Florian Mathot** - Opdrachthouder voor studies

Inhoudsopgave

Actiefiche 1: Sint-Guidostraat en De Lindeplein	7
Actiefiche 2: Dokter Zamenhoflaan	13
Actiefiche 3: Edgar Tinelstraat	17
Actiefiche 4: Edmond Delcourtstraat en De Formanoirstraat	21
Actiefiche 5: Kruispunt Doverstraat# Scheutveldstraat # Gerechtsstraat	25

Lijst van de foto's

Foto 1: Foutparkeren op het De Lindeplein. Bron: Agora	8
Foto 2: Auto geparkeerd in het verdrijvingsvlak op het De Lindeplein. Bron: Agora	8
Foto 3: Stilstaand voertuig tegen de rijrichting in nabij het De Lindeplein. Bron: Agora	8
Foto 4: Oversteekplaats ontoegankelijk voor PBM. Bron: Agora	8
Foto 5: Dr. Zamenhoflaan. Bron: Agora	13
Foto 6: Kruispunt van de Dr. Zamenhoflaan en de Frans Van Kalkenlaan. Bron: Agora	13
Foto 7: Edgar Tinelstraat. Bron : Agora.....	18
Foto 8: Markeringen aan het kruispunt van de Edgar Tinelstraat met de Gounodlaan. Bron: Agora ...	18
Foto 9: Gewiste wegmarkeringen in de De Formanoirstraat. Bron: Agora	21
Foto 10: Kruising tussen de De Formanoirstraat / Edmond Delcourtstraat en de d'Aumalestraat. Bron: Google Maps 2021	21
Foto 11: Kruispunt Doverstraat - Scheutveldstraat - Gerechtsstraat. Bron: Agora	25
Foto 12: Kruispunt Doverstraat - Scheutveldstraat - Gerechtsstraat. Bron: Agora	26

Lijst van de schetsen

Schets 1: Heraanleg van de voetpadoren en aanleg van een plateau op het De Lindeplein. Achtergrond BruGIS 2022	10
Schets 2: Totaalbeeld van de Sint-Guidostraat met aanleg van de fietsstraat en het verhard verbrede stoep (oneven zijde) aan het kruispunt met de Jean Morjaustraart. Achtergrond: BruGIS 2022.....	11
Schets 3: Invoering van BEV en vernieuwing van de wegmarkeringen in de Dr. Zamenhoflaan. Achtergrond BruGIS 2022	15
Schets 4: Vademecum 7 – fietsparkeervoorzieningen in het BHG (Brussel Mobiliteit)	18
Schets 5: Verplaatsing en installatie van nieuwe fietsbeugels in de Edgar Tinelstraat Achtergrond BruGIS 2022	19
Schets 6: Vernieuwing van de wegmarkeringen en plaatsing van verkeersborden in de Edmond Delcourtstraat. Achtergrond BruGIS 2022.....	23
Schets 7: Heraanleg van de stoepen en vernieuwing van de wegmarkeringen in de Doverstraat. Achtergrond BruGIS 2022	27

Gebruikte afkortingen:

FSS: Fietssuggestiestrook

GemFR: Gemeentelijke fietsroute

GFR: Gewestelijke fietsroute

GFP: Gemarkerd fietspad

PBM: Personen met beperkte mobiliteit

BEV: Beperkt éénrichtingsverkeer

ACTIEFICHE 1: SINT-GUIDOSTRAAT EN DE LINDEPLEIN

CONTEXT

Op de dag van het terreinbezoek werden er op de bestaande verdrijvingsvlakken en zebrapaden algemeen veel foutgeparkeerde voertuigen vastgesteld. Dit betekent problemen bij het kruisen en op het vlak van wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers aan de uiteinden van het plein.

De bestaande fietsmarkeringen op het plein zijn niet meer conform met de wegcode en de code van de wegbeheerder. Een GFR onderscheidt zich immers van anders fietsroutes door dubbele, en geen enkele sergeantstrepen.

Er zijn geen markeringen voor fietsers in de Sint-Guidostraat, enkel de verkeersborden voor BEV die door de wegcode worden voorgeschreven. Nochtans zijn er in de Sint-Guidostraat verscheidene activiteiten die verkeer genereren, zoals:

- de middelbare school Koninklijk Atheneum I van Anderlecht en de bibliotheek, voor dewelke actieve vervoerswijzen moeten worden aangemoedigd
- en de centrale keuken van Anderlecht en de Aldi-supermarkt, die vrachtwagenverkeer genereren, voor hetwelk de aandacht van de bestuurders op de aanwezigheid van actieve weggebruikers moet worden gevestigd.

DOELSTELLINGEN

- 1- Automobilisten bewuster maken van de mogelijke aanwezigheid van fietsers in tegengestelde richting in de Sint-Guidostraat;
- 2- De wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers verbeteren aan elk kruispunt van het De Lindeplein;
- 3- De voetgangersoversteekplaatsen toegankelijk maken voor PBM;
- 4- De snelheid van de automobilisten verlagen.



MAAS: Anderlecht-Centrum

FIETSNETWERK: De Sint-Guidostraat ligt op GFR 9, die zich op het De Lindeplein splitst in:

- GFR 9A richting Sylvain Dupuislaan
- en GFR 9B naar de Neerpedestraat.

PARTNER: /



Foto 1: Foutparkeren op het De Lindeplein. Bron: Agora



Foto 2: Auto geparkeerd in het verdrijvingsvlak op het De Lindeplein. Bron: Agora



Foto 3: Stilstaand voertuig tegen de rijrichting in nabij het De Lindeplein. Bron: Agora



Foto 4: Oversteekplaats ontoegankelijk voor PBM. Bron: Agora

UITVOERING EN AANBEVELINGEN

De resulterende breedte van de rijbaan van de Sint-Guidostraat, exclusief parkeren, laat niet toe om een GFP aan te leggen in de Sint-Guidostraat. Daarom bevelen we aan om een fietsstraat in te richten opdat de fietsers hun plaats op de rijbaan kunnen innemen, en om verkeersborden en wegmarkeringen aan te brengen aan de uitgang van de tegengestelde rijrichting voor fietsers, want het is een kruispunt waar de fietser voorrang van rechts heeft.

We bevelen ook aan om een verbrede stoep in te richten in de Sint-Guidostraat (aan de oneven zijde), hetzij door middel van een markering, hetzij verhard, aan de kruising met de Jean Morjaustraart, om de wederzijdse zichtbaarheid te verbeteren tussen fietsers die uit de Sint-Guidostraat komen en voertuigen die in de Jean Morjaustraart richting de Dr. Jacobsstraat rijden. Momenteel zijn parkeren en stilstaan er verboden, maar dat wordt niet nageleefd. Tegelijkertijd kunnen er dan podotactiele tegels worden geplaatst en kan de lengte van de oversteekplaats voor voetgangers worden verkleind indien een verharde verbrede stoep wordt uitgevoerd.

Op het De Lindeplein zullen er voetpadoren worden ingericht om de parkeergelegenheid af te bakenen en zo foutparkeren aan het kruispunt met de Sint-Guidostraat fysiek te verhinderen.

De oversteekplaatsen van het De Lindeplein zullen worden verhoogd, om ze toegankelijk te maken voor PBM en om het autoverkeer te vertragen.

In het stuk van het De Lindeplein tussen de Sint-Guidostraat en de Polydore Moermanstraat wordt er een Beperkt éénrichtingsverkeer (BEV) ingevoerd, om te vermijden dat fietsers die van GFR 9A naar GFR 9 rijden volledig rond het De Lindeplein moeten fietsen. Dat geldt ook voor het stuk van het De Lindeplein tussen de Sint-Guidostraat en de Itterbeekselaan voor fietsers die van GFR 9 naar GFR 9B rijden.



Schets 1: Heraanleg van de voetpadoren en aanleg van een plateau op het De Lindeplein. Achtergrond BruGIS 2022



Schets 2: Totaalbeeld van de Sint-Guidostraat met aanleg van de fietsstraat en het verhard voetpad (oneven zijde) aan het kruispunt met de Jean Morjastraat. Achtergrond: BruGIS 2022

- ✓ Meer aandacht van de automobilisten voor de mogelijke aanwezigheid van fietsers in de tegenovergestelde richting door begin en einde van de tegengestelde rijrichting te markeren (markeringen trekken over het algemeen meer aandacht dan verkeersborden). Dat moedigt bestuurders en fietsers ook aan om zich bij het naderen van kruispunten correct op de rijbaan te positioneren;
 - ✓ Beveiliging van het fietsnetwerk in de omgeving van de school;
 - ✓ Verbetering van de toegankelijkheid voor PBM door de bestaande voetgangersoversteekplaatsen op dezelfde hoogte als de stoepen te brengen en door podotactiele tegels te plaatsen;
 - ✓ Verbetering van de wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers aan de kruispunten door voetpadoren in te richten om het parkeren fysiek te verhinderen;
 - ✓ Verlaging van de snelheid van automobilisten door de aanleg van plateaus.
-

ACTIEFICHE 2: DOKTER ZAMENHOFLAAN

CONTEXT

Momenteel is dit een tweerichtingsstraat. Tijdens de spits is er doorgaand verkeer dat de Bergensesteenweg omzeilt.

Buiten de spitsuren wordt er veel te snel gereden en vertragen automobilisten enkel bij de Berlijnse kussens. Het smalste stuk bevindt zich aan het oostelijk uiteinde van de Dr. Zamenhoflaan, waar langsparkeren langs beide zijden van de rijbaan toegelaten is. De breedte van de rijbaan bedraagt immers 8,20 m en wordt verminderd tot 4,20m wanneer voertuigen tegenover elkaar geparkeerd staan. In dit stuk kunnen voertuigen elkaar dus moeilijk kruisen.

DOELSTELLINGEN

- 1- De snelheid van de auto's in deze straat verlagen.
- 2- Het doorgaand verkeer verminderen dat de Bergensesteenweg omzeilt.
- 3- De hindernissen op het traject van de actieve vervoerswijzen wegnemen.
- 4- De veiligheid van voetgangers verbeteren aan de oversteekplaatsen.



MAAS: Kanaal-Zuid

FIETSNETWERK: GemFR A1 Erasmus – Dr. De Meersman

PARTNER: /



Foto 5: Dr. Zamenhoflaan. Bron: Agora



Foto 6: Kruispunt van de Dr. Zamenhoflaan en de Frans Van Kalkenlaan. Bron: Agora

UITVOERING EN AANBEVELINGEN

In de Dr. Zamenhoflaan wordt de straat in BEV ingericht om het doorgaand verkeer afkomstig van de Bergensesteenweg te verminderen. De rijrichting van de Professor Hendrickxstraat naar de Frans Van Kalkenlaan wordt gehandhaafd, omdat een automobilist er in die richting geen baat bij heeft om de Bergensesteenweg te omzeilen. Eenmaal op het kruispunt met de Frans Van Kalkenlaan is de automobilist immers verplicht om rechtsaf te slaan naar de van Kalkenlaan, en dus de Veeweyde-rotonde te nemen.

Aan beide uiteinden van de Dr. Zamenhoflaan zullen verkeersborden worden geplaatst:

- × Op het kruispunt van de Dr. Zamenhoflaan en de Professor Hendrickxstraat zullen het bord F19 (Éénrichtingsstraat) en het bijkomend bord M4 worden geplaatst



Verkeersbord F19



Bijkomend bord M4

- × Een bord C1 (verboden rijrichting) en een bord M2 dat fietsers toelaat om door te rijden, zullen worden geplaatst aan de kruising van de Dr. Zamenhoflaan en de Frans Van Kalkenlaan.



Verbodsbord C1



Bijkomend bord M2
behalve fietsers

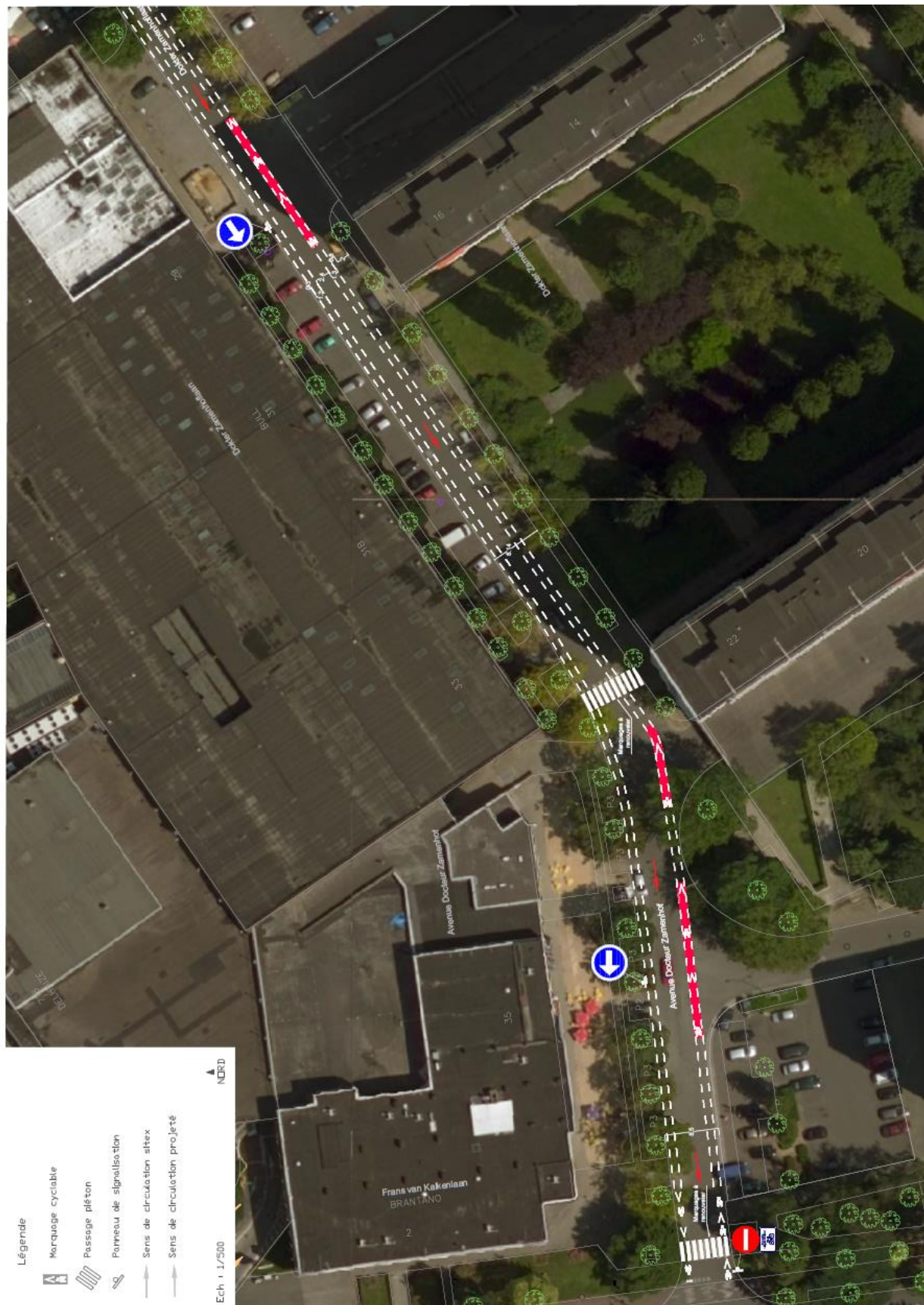
- × Een verkeersbord D1b dat de verplichte rijrichting aangeeft, zal worden geplaatst aan belangrijke berijdbare toegangen (uitgangen van de woontorens).



Gebodsbord D1b

Op een groot gedeelte van de rijbaan is de breedte voldoende om een GFP aan te leggen in beide richtingen. Het GFP zal worden gemarkeerd met een rode slemlaag aan de belangrijke berijdbare toegangen (uitgangen van de woontorens). Op het laatste stuk (80m), waar langsparkeren aan beide zijden toegelaten is, wordt het GFP in beide richtingen een FSS. Door de GFP en FSS die aan weerszijden van de rijbaan worden gemarkeerd, wordt de breedte van de rijbaan die bestemd is voor autoverkeer visueel verminderd, wat tot een verlaging van de snelheid van de automobilisten leidt.

De markering van de voetgangersoversteekplaatsen zal over de volledige rijbaan worden hersteld.



Schets 3: invoering van een Beperkt éénrichtingsverkeer en vernieuwing van de wegmarkeringen in de Dr. Zamenhoflaan.
Achtergrond BruGIS 2022

- ✓ Vermindering van het doorgaand verkeer dat de Bergensesteenweg omzeilt door invoering van een Beperkt éénrichtingsverkeer in de straat;
 - ✓ Verbetering van de veiligheid van fietsers door hun ruimte op de rijbaan te markeren, wat enkel mogelijk is door er een éénrichtingsstraat van te maken. De ruimte van één rijstrook wordt benut voor fietsers;
 - ✓ Meer aandacht van de automobilisten voor de mogelijke aanwezigheid van fietsers via fietsmarkeringen, want die trekken over het algemeen meer aandacht dan verkeersborden. Dat moedigt bestuurders en fietsers ook aan om zich bij het naderen van kruispunten correct op de rijbaan te positioneren;
 - ✓ Verhelpen van problemen bij het kruisen van voertuigen in het stuk waar de resterende wegbreedte het smalst is door éénrichtingsverkeer in te voeren;
 - ✓ De invoering van éénrichtingsverkeer zal het traject verlengen van de automobilisten die nu van de Van Kalkenlaan (zuidelijk stuk) naar de Dr. Zamenhoflaan rijden: met 200 m voor de omwonenden / bezoekers die zich naar het oostelijke uiteinde van de Dr. Zamenhoflaan begeven tot 800 m voor degenen die naar het westelijke uiteinde rijden. De parkeerplaatsen van de woontoren, langs de Van Kalkenlaan, zijn echter ook bereikbaar via de Biestebroeckkaai vanuit de Van Kalkenlaan, en dus zonder om te rijden;
 - ✓ De invoering van éénrichtingsverkeer zal het traject verlengen van de automobilisten die nu van de Dr. Zamenhoflaan naar de Bergensesteenweg rijden (oostelijk stuk): met 0 m voor de omwonenden / bezoekers die vertrekken van het westelijke uiteinde van de Dr. Zamenhoflaan tot 800 m voor degenen die van het oostelijke uiteinde vertrekken. Dit zijn echter geringe beperkingen in het licht van de verbeterde veiligheid van fietsers en de rust van de omwonenden.
-

ACTIEFICHE 3: EDGAR TINELSTRAAT

CONTEXT

De Edgard Tinelstraat is een tweerichtingsstraat. De rijbaan is 7,30m breed en langsparkeren is er langs beide zijden toegelaten. De resterende breedte van de rijbaan ligt dus tussen 3,30m en 3,70m wanneer er aan beide zijden tegelijk voertuigen geparkeerd staan. Twee voertuigen kunnen elkaar dus moeilijk kruisen. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van het kruispunt tussen de Edgard Tinelstraat en de Gounodlaan worden niet nageleefd. Voertuigen die op deze zones staan, verminderen de wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers dus sterk: automobilisten / fietsers / voetgangers. Er zijn op dit ogenblik 5 parkeerbeugels voor fietsen op de stoep (even zijde).



MAAS: Anderlecht-Centrum

FIETSNETWERK : /

PARTNER : /

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen zijn:

- 1- De oppervlakte van de verdrijvingsvlakken herzien om er fietsparkeerbeugels (even zijde) en antiparkeerpaaltjes (oneven zijde) te installeren rekening houdend met de draaicirkel van de vrachtwagens van Net Brussel.
- 2- De stoep aan het kruispunt Tinel # Gounod vrijmaken door de fietsbeugels op de stoep te verplaatsen naar de verdrijvingsvlakken aan de even zijde van weg en langs de roltrappen / trappen van de metro-uitgang.
- 3- Bijkomende parkeerbeugels installeren vóór het metrostation Veeweyde.



Foto 7: Edgar Tinelstraat. Bron : Agora

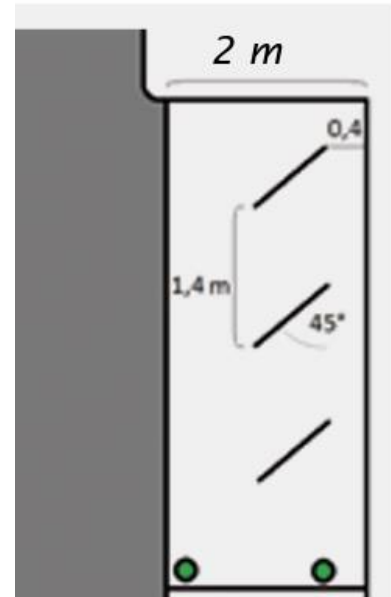


Foto 8: Markeringen aan het kruispunt van de Edgar Tinelstraat met de Gounodlaan. Bron: Agora

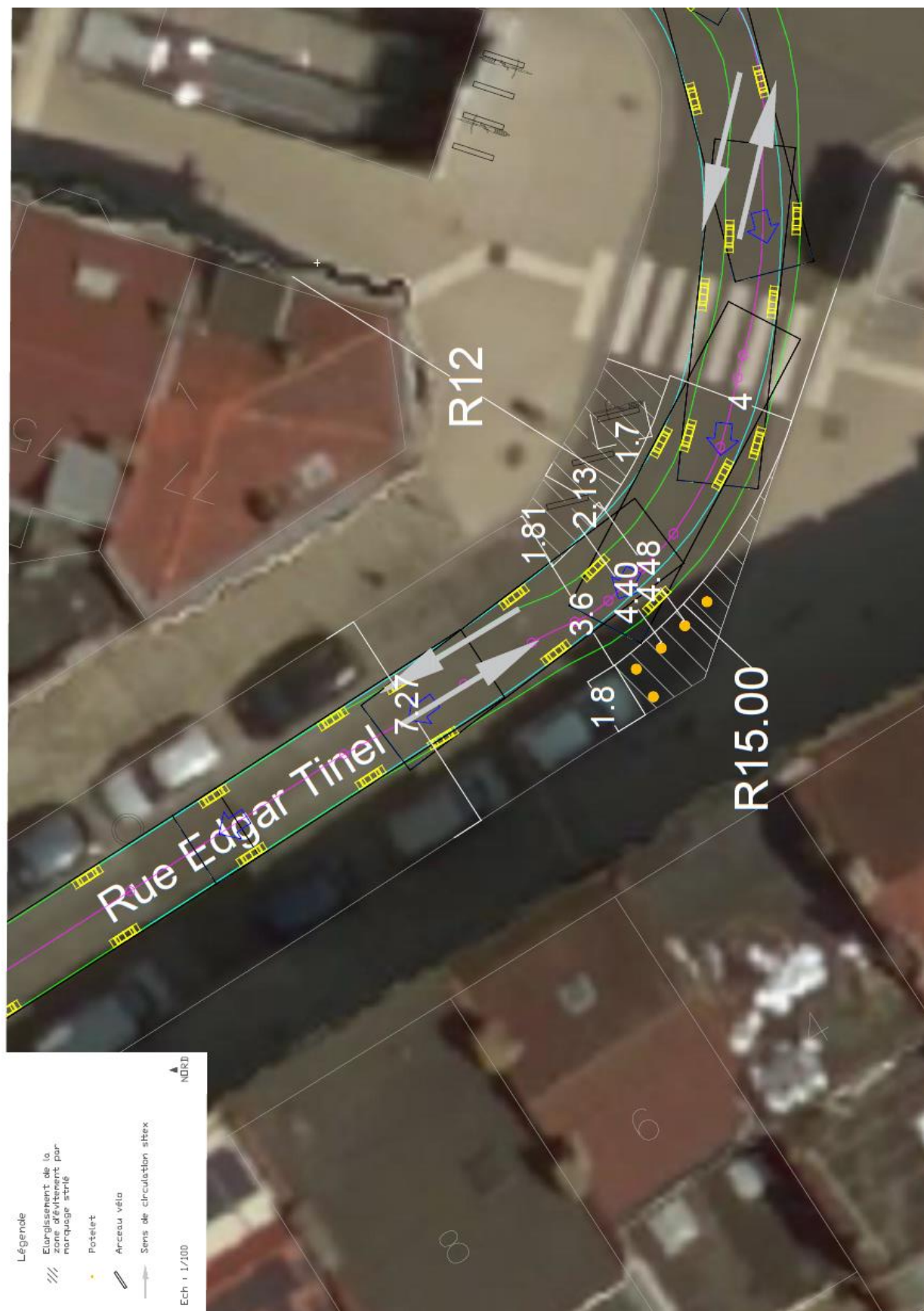
UITVOERING EN AANBEVELINGEN

Een studie van de draaicirkel heeft aangetoond dat het mogelijk is om fietsbeugels te installeren op de rijbaan. De resterende breedte van de rijbaan tussen de verdrijvingsvlakken bedraagt 3,60 m en de hindernisvrije ruimte is 4,40 m. De paaltjes aan de oneven zijde en de uiteinden van de fietsen die aan de even zijde geparkeerd staan, springen immers 40 cm in ten opzichte van de buitenrand van de markering. De buitenste draaicirkel is op deze plaats 15,00 m en de binnenste 12,00 m.

Aangezien de resterende breedte van de rijbaan van deze tweerichtingsstraat overeenkomt met die van een éénrichtingsstraat, is er geen verdrijvingsvlak voorzien vóór de oversteekplaats komende van de Gounodlaan. Er zal zodoende een wachtzone zijn voor een voertuig dat de straat vanuit de Gounodlaan inrijdt wanneer een voertuig de Edgard Tinelstraat uitrijdt.



Schets 4: Vademecum 7 – fietsparkeervoorzieningen in het BHG (Brussel Mobiliteit)



Schets 5: Verplaatsing en installatie van nieuwe fietsbeugels in de Edgar Tinelstraat Achtergrond BruGIS 2022

EFFECTEN VAN DE INGREPEN

- ✓ Verbetering van de wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers aan het kruispunt van de Edgar Tinelstraat en de Gounodlaan door de plaatsing van paaltjes en fietsbeugels om het parkeren fysiek te verhinderen;
 - ✓ Vergroting van het parkeeraanbod voor fietsers in de nabijheid van metrostation Veeweyde door de plaatsing van 3 schuine beugels voor 6 fietsen op de gemarkeerde zone van 2,10m breed aan de oneven zijde en 4 beugels voor 8 fietsen langs de metro-uitgang aan de oneven zijde.
-

ACTIEFICHE 4: EDMOND DELCOURTSTRAAT EN DE FORMANOIRSTRAAT

CONTEXT

In deze twee straten zijn in BEV aangelegd.

Er gebeuren conflicten, en zelfs ongevallen, tussen automobilisten die uit de dwarsstraten komen en fietsers die in de tegenovergestelde richting rijden in de BEV-sstraat.

Bovendien is er een gebrek aan zichtbaarheid door het veel voorkomend foutparkeren op en rond de kruispunten.

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen zijn:

- 1- De snelheid van de automobilisten verlagen bij het naderen van de kruispunten;
- 2- De zichtbaarheid van de fietsers in de tegenovergestelde richting verbeteren.



MAAS: Anderlecht-Centrum

Fietsnetwerk: De Edmond Delcourtstraat en de De Formanoirstraat liggen op het tracé van GFR Rocade B.

PARTNER : /



Foto 9: Gewiste wegmarkeringen in de De Formanoirstraat.
Bron: Agora



Foto 10: Kruising tussen de De Formanoirstraat / Edmond Delcourtstraat en de d'Aumalestraat. Bron: Google Maps 2021

UITVOERING EN AANBEVELINGEN

De Formanoirstraat:

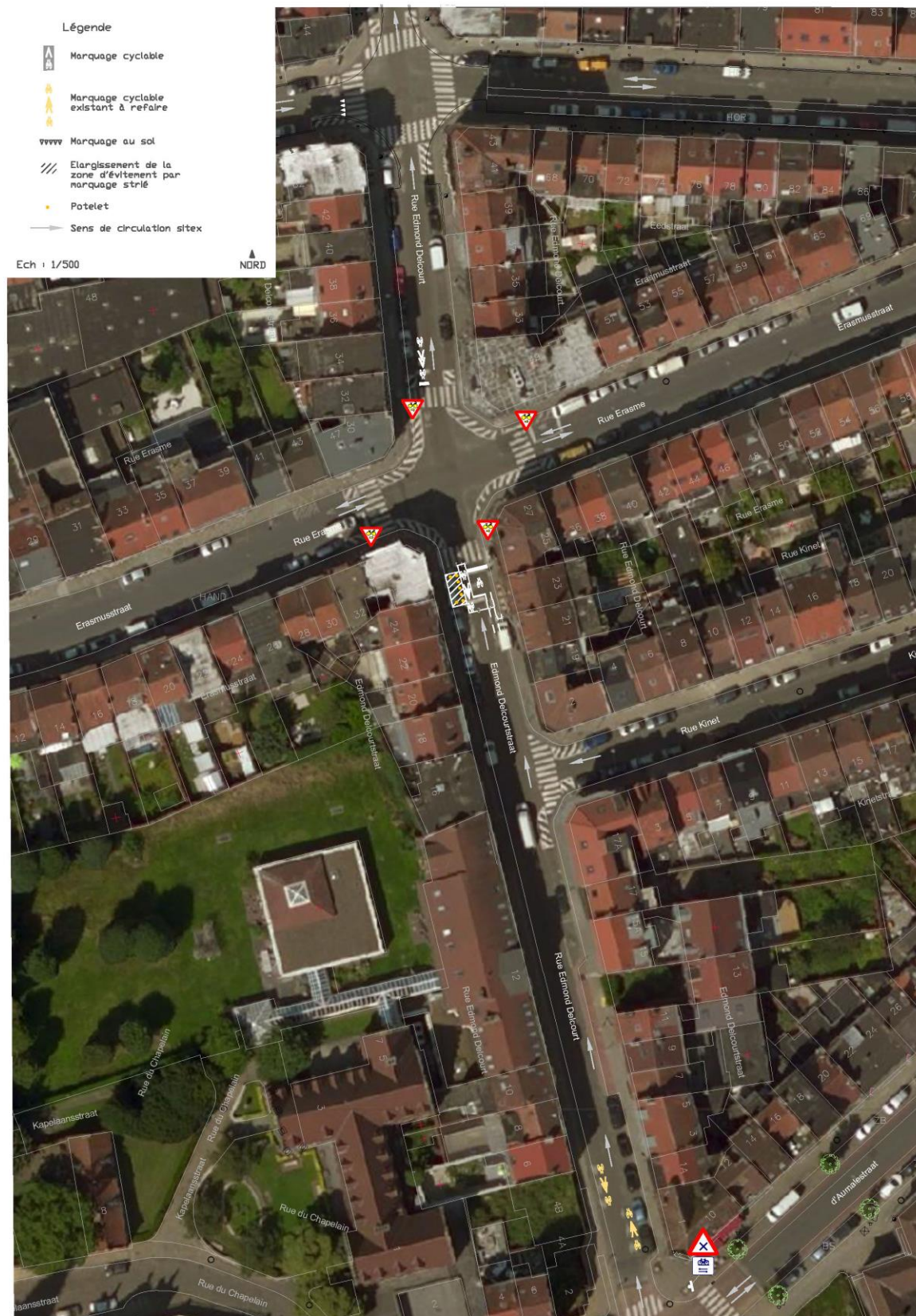
De markeringen aan begin en einde van de tegenovergestelde rijrichting voor fietsers en die op de rijbaan tussen de kruispunten moeten opnieuw worden aangebracht, want ze zijn mettertijd vervaagd.

Edmond Delcourtstraat:

Versterking van de signalisatie over de tegenovergestelde rijrichting voor fietsers die uit éénrichtingsstraten komen.

Aan het kruispunt met de Erasmusstraat, installatie van een B22-bord op de masten van de bestaande verkeerslichten om fietsers toe te laten om in de oranje of rode fase rechts af te slaan op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan de andere weggebruikers op de rijbaan;

Aan het einde van de tegengestelde rijrichting voor fietsers in de d'Aumalestraat geldt voorrang van rechts. Daarom bevelen we aan om erop te wijzen dat er mogelijk fietsers uit de tegenovergestelde richting kunnen komen door middel van het verticale verkeersbord B17 en het bijkomend bord M9.



Schets 6: Vernieuwing van de wegmarkeringen en plaatsing van verkeersborden in de Edmond Delcourtstraat. Achtergrond BruGIS 2022

EFFECTEN VAN DE INGEPEN

- ✓ De aandacht van automobilisten vestigen op de voorrang van fietsers die uit de éénrichtingsstraat komen.
 - ✓ B22 voor fietsers
-

ACTIEFICHE 5: KRUISPUNT DOVERSTRAAT# SCHEUTVELDSTRAAT # GERECHTSSTRAAT

CONTEXT

Auto's parkeren aan de kruispunten, op minder dan 5,00m van de voetgangersoversteekplaatsen of zelfs op de oversteekplaats.

DOELSTELLINGEN

- 1- Het parkeren aan het kruispunt conform maken;
- 2- De zichtbaarheid verbeteren van fietsers die in de tegenovergestelde richting uit de Gerechtsstraat komen voor automobilisten in de Doverstraat;
- 3- De veiligheid verzekeren van fietsers die uit de Scheutveldstraat komen.



MAAS: Anderlecht-Centrum

FIETSNETWERK: De Scheutveldstraat en de Gerechtsstraat liggen op het tracé van GFR 9.

PARTNER: /

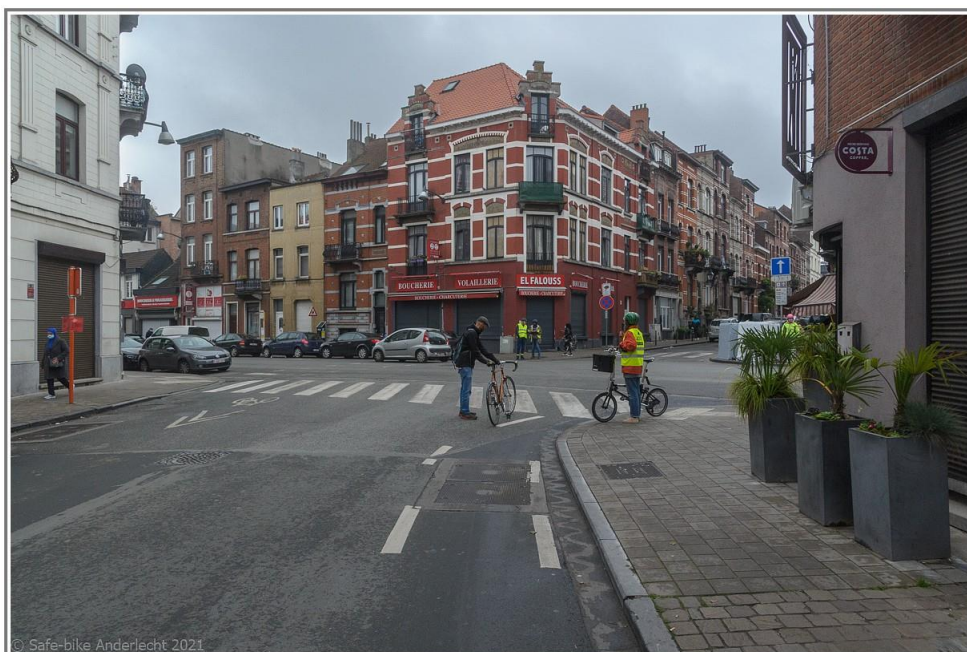


Foto 11: Kruispunt Doverstraat - Scheutveldstraat - Gerechtsstraat. Bron: Agora



Foto 12: Kruispunt Doverstraat - Scheutveldstraat - Gerechtsstraat. Bron: Agora

UITVOERING EN AANBEVELINGEN

De inrichting van voetpadoren aan elke hoek van het kruispunt laat toe om de parkeergelegenheid aan het kruispunt af te bakenen. In overeenstemming met de regels voor de aanleg moet er voor het parkeren immers een afstand van 5,00m tot de oversteekplaats in acht genomen worden. Voor de toegang van PBM zullen de stoepen aan de oversteekplaats afgeschuind zijn en zullen er ook podotactiele tegels geplaatst worden.

Het parkeerverbod over 5,00m vanaf de oversteekplaats verbetert niet alleen de zichtbaarheid van voetgangers die aan de oversteekplaats staan te wachten, maar ook van de fietsers die de straten in en uit rijden.

Het inrichten van een verharde verkeersgeleider tussen het gemarkeerd fietspad en de ruimte voor autoverkeer in de Scheutveldstraat zal de veiligheid van de fietsers verbeteren door te verhinderen dat voertuigen op het gemarkeerd fietspad komen bij het naderen van het kruispunt.



Schets 7: Heraanleg van de stoepen en vernieuwing van de wegmarkeringen in de Doverstraat. Achtergrond BruGIS 2022

- ✓ Verbetering van de zichtbaarheid van fietsers die in de tegenovergestelde richting de Gerechtsstraat uit rijden voor de automobilisten die uit de Doverstraat komen door middel van wegmarkeringen en verkeersborden;
 - ✓ Verbetering van de wederzijdse zichtbaarheid van de diverse weggebruikers ter hoogte van de kruispunten dankzij de inrichting van voetpadoren die de parkeergelegenheid afbakenen en een afstand van 5 meter tot de oversteekplaatsen handhaven;
 - ✓ Verbetering van de veiligheid van fietsers die uit de Scheutveldstraat komen door de inrichting van een verharde verkeersgeleider;
 - ✓ Verbetering van de toegang voor PBM aan de oversteekplaatsen met afschuining van de stoep, plaatsing van podotactiele tegels en verplaatsing van de hindernissen aan de oversteekplaats.
-

