

Toepassing van artikel 51 van het reglement van inwendige orde van de gemeenteraad.
Interpellatie van N. VAN LYSEBETTEN, gemeenteraadslid, betreffende de aanwezigheid van elektrische steps op de openbare weg

N. VAN LYSEBETTEN donne lecture du texte suivant :

N. VAN LYSEBETTEN geeft lezing van de volgende tekst:

Het gebruik van elektrische steps op de openbare weg baart al langer zorgen. Niet enkel worden deze vervoersmiddelen gebruikt door drugsdealers of andere criminelen om zich snel uit de voeten te kunnen maken bij controle. Ze vormen ook een reëel gevaar in de samenleving.

Het vaak roekeloze gedrag van stepgebruikers leidt tot extreem gevaarlijke situaties, voor de steprijders zelf, maar evenzeer voor de automobilisten en niet in het minst voor de voetgangers.

Veel steprijders gebruiken het voetpad, dat, zoals het woord het zegt, voor voetgangers is voorbehouden.

Te voet op stap gaan in Anderlecht is dan ook als je in een jungle wagen, waar je elke minuut, elke seconde, rakelings voorbijgestoken kunt worden door een step of een fietser. 1 stap opzijzetten is voldoende om een ongeval te veroorzaken.

Ik maak me al langer de bedenking dat dit zo niet langer kan.

Procureur Moinil bevestigde in de pers ook dat het gebruik van elektrische steps tot een stijging van het aantal verkeersongevallen leidt.

Een registratie van privésteps is een mogelijke stap die de identificatie en controle van stepgebruikers moet vergemakkelijken. Het reële gevaar op de openbare weg inperken, doet het niet.

Op het gebruik van deelsteps is een gedegen controle dan weer nauwelijks uitvoerbaar.

Idealiter zou volgens mij het gebruik van deelsteps in een eerste fase dan ook moeten worden verboden. Met eventuele uitzonderingen voor wie zich met deze voertuigen 's nachts van en naar het werk verplaatst, wanneer het openbaar vervoer geen alternatief is.

Mijn vragen zijn dan ook de volgende:

- Wat is het standpunt van de Gemeente Anderlecht over het gebruik van elektrische steps op de openbare weg?
- Bent u voor- of tegenstander van een verbod op elektrische steps?

- Wil u daarbij een onderscheid maken tussen deelsteps en privé-steps en indien ja, op welke wijze?
- Zijn er al werkgroepen opgericht en zo ja, wanneer gaan die of zijn die van start gegaan?
- Hebt u een datum geprikt waarop tot een besluit moet worden gekomen, gezien de dringendheid van het probleem en om meer ongevallen uit te sluiten?

Monsieur le Bourgmestre :

Vous l'avez dit, le Procureur du Roi a saisi la Conférence des Bourgmestres qui a ainsi mis en place un groupe de travail. L'idée est d'avoir une réponse harmonisée pour les dix-neuf Communes. Ce groupe est placé sous la présidence du Bourgmestre De Wolf et va se réunir au cours des prochains jours pour proposer un arrêté qui soit identique pour tout le monde.

L'idée qui fait consensus est que chaque Commune se range derrière le même type de disposition. En ce qui concerne les trotinettes privées, cela relève du Parlement fédéral qui prépare une loi pour forcer à les identifier.

N. VAN LYSEBETTEN:

Bedoelt u dat u akkoord bent om deelsteps dan te verbieden?

Monsieur le Bourgmestre CUMPS :

Je répète que l'idée est que tous les Bourgmestres de la Région bruxelloise signent le même type d'arrêté pour réglementer cette matière.