

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst :

Je pense que le désormais tristement célèbre boulevard Sylvain Dupuis mérite une nouvelle interpellation parce que le chaos a été, et c'était prévisible, crescendo au fur et à mesure que le trafic automobile augmentait à nouveau à l'approche du mois de septembre.

De nombreux accidents ont eu lieu depuis fin juin essentiellement entre voitures ou entre bus et voitures.

La Région a bien essayé de modifier un tracé aux abords d'une entrée mais cela n'a pas amélioré la situation.

Les habitants des rues perpendiculaires, comme je l'avais déjà dit en juin, doivent attendre parfois 20 minutes avant de pouvoir s'intercaler dans le flux du trafic, et ici, j'ai une pensée plus particulière pour les habitants du clos Hof Ter Ophem qui n'ont d'autre solution que d'emprunter le boulevard, ajoutons aussi que leur clos, aux heures d'arrivées scolaires, est transformé de fait en zone « dépose minute » par les parents des élèves de l'école de la rue Willemijns.

Toutes les places de stationnement côté « Westland » ont été supprimées.

Cet aménagement correspond plus à une logique dogmatique et idéologique qu'à une réelle nécessité, le but est bien entendu de décourager les automobilistes qui osent encore rouler sur les voiries bruxelloises.

Ce blocage jusqu'aux bretelles du ring est inadmissible, d'autant plus, je le répète, que tout tournait parfaitement bien avant cette métamorphose.

Cet aménagement menace aussi de ruiner le « Westland » qui, par ses travaux de transformation, tente de reconquérir davantage de clients.

N'oublions pas non plus les prestataires de soin qui perdent un temps précieux dans ces bouchons au lieu d'être auprès de leurs patients.

Quand ces fameuses réunions de concertation avec les riverains, commerçants du « Westland » et usagers vont-elles avoir lieu ? A mon sens, elles ne sont pas nécessaires tant il est évident que cet aménagement fait l'unanimité contre lui.

Et personne n'y trouve son compte :

- Les cyclistes continuent d'emprunter l'ancienne piste cyclable. Une riveraine m'a rapporté qu'elle a même aperçu un cycliste qui roulait sur la berme centrale !!
- Les bus sont quant à eux bloqués dans le trafic lorsqu'ils tournent et doivent couper la file de voitures pour rejoindre leur itinéraire.
- Les piétons et les riverains subissent davantage de pollution avec toutes ces voitures qui roulent au pas, et klaxonnent.

Ma question est simple : que compte faire le Collège pour mettre fin à cet enfer ? Quand allons-nous, à la demande de tous, revenir à l'ancien aménagement ?

Monsieur le Bourgmestre-Président répond qu'il s'agit ici de la même question qu'en juin ; globalement, sa réponse sera la même qu'en juin. Le Collège ne peut pas mettre fin à cet aménagement puisque ce n'est pas un projet communal, c'est une phase-test régionale, menée par la Région, sur une voirie régionale. Il rappelle qu'il avait sollicité une entrevue avec la Ministre pour aborder la question de ce boulevard qui pose problème, il ne faut pas le nier. La Ministre et lui s'étaient engagés conjointement à fournir une évaluation fin septembre, suite aux discussions sur les modalités de ce test. Pas plus tard qu'hier, une réunion avec les différents partenaires a eu lieu, une autre est prévue pour finaliser ses modalités de concertation. La région et la commune s'étaient engagés à mener des adaptations de la phase-test, ce qui a eu lieu avec des aménagements à la sortie numéro 2 du « Westland » qui était un des points d'attention à cause du croisement des véhicules sortant du « Westland » et de la seule bande de circulation qui restait. Au cours de l'été, la Région a fait des adaptations permettant aux véhicules sortant du « Westland » d'avoir leur propre bande, c'était également un des engagements du Collège.

En ce qui concerne la commune, le Collège sera tout particulièrement attentif à ce que l'évaluation prenne en compte tous les groupes impactés par la nouvelle formule du boulevard. Les automobilistes, les cyclistes, les utilisateurs de transports en commun, les riverains des deux boulevards modifiés (Groeninckx et Dupuis), les riverains des voiries avoisinantes sont directement ou indirectement victimes d'un report du trafic de transit. Puisque le « Westland » est voisin du boulevard, le Collège élargira aussi cette évaluation aux clients et aux commerçants du « Westland ». Le but est d'obtenir l'évaluation la plus large possible en intégrant l'ensemble des personnes impactées par le projet. Le Collège fournira une évaluation structurée et structurée, co-réalisée avec la Police, sur base d'un rapport objectif, non seulement par rapport aux problèmes de circulation et de mobilité mais aussi par rapport à la dangerosité éventuelle de certains aménagements. Le Collège a également sollicité la police des autoroutes pour voir quel pouvait être l'impact sur le ring.

F. CARLIER se demande pourquoi tout cela n'a-t-il pas déjà été fait, car tout le monde se rendre compte que cela ne fonctionne pas. Quand cette concertation va-t-elle avoir lieu ?

Monsieur le Bourgmestre-Président dit que c'est parce que le Collège attend la fin septembre, après un mois en circulation normale, pour évaluer les derniers aménagements effectués lors de l'été, cela en concertation avec « le Westland ». Il ne nie pas que le « Westland » n'est pas encore satisfait. Il ne souhaite pas raconter n'importe quoi. Des concertations ont déjà eu lieu, le Collège fera l'évaluation totale avec toutes les forces impliquées à la fin du mois de septembre comme cela a été annoncé.