

**Interpellation de F. CARLIER, Conseillère communale, relative au report de circulation vers l'avenue Pierre Beyst.**

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst :

Des habitants de la rue Pierre Beyst m'ont contactée au sujet de la circulation automobile dans leur rue qui s'est aggravée ces derniers temps pour plusieurs raisons.

Il y a tout d'abord la mise en place de la rue scolaire Camille Vaneukem (P14) qui a causé un report vers cette rue. Donc, des parents, au lieu d'aborder l'école P14 par l'avant, l'abordent à l'arrière.

Il y a aussi une forte augmentation de la fréquentation de l'école « IND » (drève des Agaves) suite à son agrandissement : les habitants avaient interpellé le Collège en 2015 au sujet de la mobilité chaotique que cela allait engendrer. A ce jour, rien n'a été fait.

La population scolaire de l'école néerlandophone « De Beverboom » s'élève à 125 élèves actuellement, alors que le rapport d'incidence n'en prévoyait que 70.

La conséquence en est que chaque matin, pendant 45 minutes, environ 200 véhicules transitent par cette rue minuscule. Pour le mercredi midi, il y a 170 véhicules qui passent en 30 minutes et pour les soirs, en 20 minutes, on arrive à 185 passages.

Des gens se sont plaints en contactant le bureau de l'échevine mais malgré l'assurance qu'ils auraient un retour, il n'y a eu aucun suivi. Suite à cette inertie, les habitants se sont tout naturellement tournés vers moi.

Je voudrais dès lors savoir quelle solution vous proposez pour éviter à cette petite rue un engorgement totalement disproportionné par rapport à son gabarit et le stationnement sauvage sur les trottoirs et devant les garages, d'autant plus que l'avenue Pierre Beyst, classée en quartier résidentiel, est depuis peu munie d'un panneau de circulation C3, panneau qui n'est pas respecté. D'avance merci pour vos réponses

D. BERTRAND :

Je me réjouis d'entendre que F. CARLIER s'intéresse enfin à l'avenue Pierre Beyst. Quand elle était échevine, elle est restée sourde à mes appels.

Concernant les panneaux « 30 km/heure », rien n'a été fait à ce sujet. Il y a aussi eu l'augmentation de la circulation. Le danger c'est la sécurité des piétons aux abords de l'école et dans ma rue, je l'avais signalé au Conseil communal du mois de septembre dernier. Il est vrai, il y a un report de circulation surtout suite au changement effectué au boulevard Sylvain Dupuis. Ce report est toutefois atténué, je peux en attester puisque je donne cours à distance. C'était le cas hier matin, lors de mes cours distanciels, et j'entendais bien le passage de voiture. Il y a beaucoup de circulation mais ce report est toutefois atténué par la diminution globale du trafic automobile pendant cette période de pandémie. En dehors de cette période, ce report de trafic sera encore beaucoup plus préoccupant et mérite toute l'attention de l'échevine actuelle, qui va pouvoir éviter qu'il y ait, à l'avenir, des problèmes de mobilité, de sécurité et de pollution.

Madame l'échevine MULLER-HUBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MULLER-HUBSCH geeft lezing van de volgende antwoord:

Concernant l'avenue Pierre Beyst, la commune a été en contact avec les deux écoles « De Beverboom » et « l'IND » pour discuter la situation de la mobilité autour de ces écoles. L'accent a été mis sur la question de la sécurité routière aux deux sorties des écoles vers l'avenue d'Itterbeek. Les écoles sont toujours concernées plutôt par ce côté-là. Des coussins berlinois et un passage pour piétons ont été placés et des « croix de Saint-André » ont été installées pour sécuriser les entrées vers l'avenue d'Itterbeek. La situation

à l'arrière de l'école a également été discutée ainsi que l'ouverture d'une deuxième entrée pour les élèves de l'école « Institut Notre-Dame », après les travaux comme vous pouvez le constater. La crise sanitaire actuelle entraîne une augmentation des problèmes de mobilité autour des écoles. Nous le constatons partout. Il y a de nouveau plus de véhicules sur la route. Il faut parfois demander aux classes d'entrer à l'école à des heures différentes, etc. Les écoles sont libres de s'organiser de la meilleure façon possible et avec la plus grande sécurité pendant la crise. En fin de crise, la commune évaluera la situation avec les écoles du quartier. Il y a déjà une réunion prévue avec l'école « Beverboom » lundi. On constate que l'avenue Pierre Beyst est une rue locale et ne doit pas être utilisée par les véhicules en dehors du quartier. La commune demandera à la police d'effectuer plus de contrôles pendant les heures de pointe du matin et de l'après-midi. Merci beaucoup.

F. CARLIER :

La réponse n'est pas très satisfaisante. Attendons ce qui se passera après la crise sanitaire. Vous avez simplement dit ce qui a été fait dans l'avenue d'Itterbeek. Cela, nous le savons bien. Le problème vient de l'arrière et de la surpopulation scolaire. Sur ce point-là, je n'ai pas eu de réponse. Nous sommes maintenant en période « Covid », mais je pense que c'est le meilleur moment car la situation s'est calmée, pour réfléchir et tester certaines solutions. Je voudrais aussi répondre à D. BERTRAND qui m'a attaquée frontalement. Ici, je ne parlais absolument pas d'un problème de vitesse excessive mais d'un trafic intense dans cette rue qui n'est pas appropriée pour cela. Je trouve que c'est très peu élégant de sa part.