

CC. Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur. Interpellation de A. MERTENS, Conseillère communale, relative aux panneaux de signalisation E9b et à la gestion des sanctions administratives.

GR. Toepassing van het artikel 51 van de reglement van inwendige orde. Interpellatie van A. MERTENS, gemeenteraadslid, omtrent de verkeersborden E9b en het beleid inzake administratieve sancties.

A. MERTENS geeft lezing van de volgende tekst :

A. MERTENS donne lecture du texte suivant :

Onlangs ontvingen verschillende bewoners in de sector Moortebeek een gemeentelijke administratieve sanctie met als rechtsgrond art. 138 E9b.

Deze vaststellingen gebeurden na 20 's avonds.

Ook in andere sectoren (parkeerzones) in Anderlecht kregen bewoners hiervoor een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het verkeersbord Eb9 laat parkeren toe, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit betekent dat lichte vrachtauto's, zoals camionettes, van minder dan 3,5 ton niet toegelaten zijn in de straten waar dit verkeersbord staat. En dat zijn er veel.

In tegenstelling tot andere gemeenten gebruikt men in Anderlecht veelal het verkeersbord E9b i.p.v. E9a met als onderschrift max. 3,5 ton, zodat voertuigen tot maximum 3,5 ton toegelaten zijn.

Het verkeersbord E9a met als onderschrift max. 3,5 ton laat toe om zware voertuigen en dus camions uit de straten, binnen de woongebieden, te weren, maar lichte vrachtauto's, zoals een camionette, wel toe te laten.

Een lichte vrachtauto wordt immers veelal gebruikt door Anderlechtenaren die deze wagen nodig hebben voor hun werk (bakker, loodgieter, elektricien,...) of gewoon om wat materiaal te vervoeren. Het gaat hier dus vooral om handelaars en zelfstandigen die dat voertuig absoluut nodig hebben voor hun broodwinning en ook gemeentelijke belastingen betalen op dit inkomen.

Zij kunnen niet zonder dit voertuig en kunnen hun handel niet uitbaten door het openbaar vervoer te gebruiken.

Daarenboven zijn deze handelaars belangrijk voor de economische ontwikkeling van onze gemeente.

Het lijkt mij dan ook belangrijk dat er rekening gehouden wordt met de handelaars en er voldoende parkeerplaatsen voorzien worden voor de eigenaars van deze lichte vrachtauto's in hun buurt en dit op een aanvaardbare afstand van hun woonplaats.

Al deze inwoners ontvingen voor deze lichte vrachtauto's trouwens een bewonerskaart voor 2 zones; deze waar ze zelf wonen en 1 naar keuze.

Om deze bewonerskaart te verkrijgen hebben zij hun autopapieren getoond waar duidelijk staat dat het over een lichte vrachtauto gaat.

Verschiedende bewoners vinden echter geen plaats in hun sector om hun lichte vrachtauto (camionette) te parkeren. Het lijkt er dus op dat het college geen rekening houdt met de

handelaars in het kader van zijn parkeerbeleid.

Daarenboven werden deze GAS-boetes ook 's avonds gegeven, als de handelaars eindelijk thuis zijn.

Dit alles geeft de indruk dat het college enkel zoveel mogelijk inkomsten wenst te bekomen, door het geven van gemeentelijke administratieve sancties, op de kap van de Anderlechtenaar.

Verschillende bewoners hebben mij hierover aangesproken.

Daarom stel ik u volgende vragen:

- 1. Volgens welke criteria wordt gekozen om het verkeersbord E9b of E9a of geen specifiek parkeerbord te plaatsen in de Anderlechtse straten?*
- 2. Wat is de visie van het schepencollege hieromtrent?*
- 3. Kan u me, per sector, alle straten opsommen waar de lichte vrachtauto's wel mogen parkeren, telkens met de vermelding vanaf welk huisnummer tot welk huisnummer en eveneens met de vermelding over hoeveel parkeerplaatsen het dan gaat per straat?*
- 4. Hoeveel bewonerskaarten met een lichte vrachtauto werden tot op vandaag uitgereikt per sector?*
- 5. Wat is het beleid van het college in verband met de administratieve sancties en wat zijn de prioriteiten?*

J. DROUART a également été contacté par des personnes pour ce même type de problème. Il estime qu'il y a surtout un problème de clarification entre les véhicules utilitaires (camionnette) et les véhicules de transport de personnes (minibus), ces derniers n'étant pas sanctionnés. La règle est spéciale ici car il y a une différence en fonction du transport, alors que le volume est égal. Il faudrait que tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes soient interdits à cet endroit. Quant aux SAC, il est clair qu'il faut dégager des priorités, mais la chasse aux véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes est-elle vraiment prioritaire pour la sécurité routière ?

Madame l'Échevine CARLIER donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen CARLIER geeft lezing van de volgende antwoord :

Madame la Conseillère,

Tout d'abord, mes services rappellent que le choix de placer des panneaux E9B dans certaines de nos voiries remonte à l'époque de l'élaboration du plan de stationnement. C'est l'élaboration du plan de stationnement qui a constitué le grand bon en avant dans cette problématique.

L'objectif général de cette mesure est de protéger les quartiers les plus résidentiels de la présence de camions et de camionnettes parce que cela nuit parfois gravement à la qualité de vie ainsi qu'à ensoleillement de certaines habitations. Il est évident qu'il ne s'agit en rien d'une décision qui a pour ambition de porter atteinte à l'activité économique. Nous savons que bon nombre de nos concitoyens ont besoin de cette camionnette parce qu'il s'agit de leur outil de travail. Cependant, cela ne signifie pas que le stationnement souvent prolongé les weekends de ces véhicules doivent nécessairement s'organiser au devant des habitations de nos quartiers résidentiels.

Partant de ce postulat et pour ce qui concerne la présente majorité, je vous signale que ce

souhait de libérer les quartiers résidentiels à forte pression de stationnement des camionnettes figure en toutes lettres dans notre projet politique.

Dans votre interpellation, vous me demandez un certain nombre de renseignements précis et statistiques qui vous seront envoyés par écrit.

Sachez déjà qu'il existe un plan spécifique reprenant les rues concernées par l'interdiction de stationnement pour les poids lourds et camionnettes. Ce document vous sera également envoyé en complément de réponse. Au guichet de "Brussels Parking" lorsqu'il prennent leur abonnement, les propriétaires de camionnettes sont avertis des diverses mesures de restrictions pour leur type de véhicule. Chaque propriétaire anderlechtois dispose de deux secteurs de stationnement. Le fait de disposer d'une carte de riverain ne donne pas nécessairement le droit de se stationner devant chez soi.

Quant au nombre de camionnettes dont les propriétaires disposent d'une carte de stationnement, j'ai interrogé l'Agence Parking Brussels – en charge de cette problématique. Les interlocuteurs régionaux ne disposent hélas pas de ce type de statistiques.

Enfin, vous m'interrogez quant aux priorités pour ce qui concerne les sanctions administratives.

Il s'agit en réalité de pans entiers du règlement général de police.

Plus précisément, le Collège estime qu'il y a lieu de réserver une priorité aux problématiques qui font l'objet de nuisances qui sont dénoncées par la population. Dans ce contexte, la limitation de la présence de camionnettes et camions dans nos quartiers urbanisés est très clairement demandée par les riverains. Dès lors, il s'agit de l'une des priorités des agents constatateurs.

Pour conclure, sachez que nous travaillons à la détermination de zones où le stationnement des camionnettes puisse être privilégié parce que se situant assez loin des habitations.

Madame l'Échevine CARLIER, en réponse à J. DROUART, explique qu'il s'agit d'une application du code de la route. Le panneau E9b correspond aux emplacements réservés aux motocyclettes, voitures, voitures mixtes et mini-bus. Ce chapitre définit également la définition de chaque véhicule. Les minibus sont inclus dans cette description, ce qui n'est pas le cas des camionnettes utilitaires.

J. DROUART s'interroge toutefois sur le fait qu'un mini-bus ou une camionnette auront au final le même impact car le volume est semblable. Quelle est donc la politique et l'intérêt que cela représente ? Pourquoi interdire l'un et pas l'autre alors qu'ils sont égaux en termes physiques ? Ce n'est pas logique.

Madame L'Échevine CARLIER répond que le code de la route ne comprend pas un panneau "E9b, sauf voiture mixte" comme le souhaiterait J. DROUART. Au final, ces cas sont marginaux sur le territoire anderlechtois.

A. MERTENS denkt dat mevrouw de schepen niet goed snapt waarover het gaat. Als men een verkeersbord E9a plaatst, hebben we dit probleem niet meer, zoals in andere

gemeenten.

Madame L'Échevine CARLIER ajoute que le Collège souhaite d'éviter aux riverains d'avoir des camionnettes dans leurs rues, d'autant plus qu'il n'y a pas des masses de mini-bus sur le territoire communal. Elle enverra à A. MERTENS une liste des rues dans lesquelles les camionnettes peuvent stationner, il y en a un grand nombre. Une réunion est fixée prochainement pour élargir le nombre des rues concernées.
