

CC. Interpellation de W. VANDENBOSSCHE, Conseiller communal, relative à la cour du Musée de la Maison d'Erasmus.
GR. Interpellatie van W. VANDENBOSSCHE, gemeenteraadslid, omtrent de koer van het Erasmushuis.

W. VANDENBOSSCHE geeft lezing van de volgende tekst :

W. VANDENBOSSCHE donne lecture du texte suivant :

"Op 29.08, rond 12u30 parkeerde een Anderlechtse burger zijn / haar voertuig op de binnenkoer van het Erasmushuis.

- *Maakt deze binnenkoer deel uit van het historische monument ERASMUSHUIS?*
- *Bestaat er een reglement dat het gebruik van de binnenkoer door voertuigen regelt, m.a.w. is het toegelaten hier wagens te parkeren?*
- *Is er een bijzondere categorie burgers in onze gemeente voor wie een parkeerverbod niet geldt? Welke? Op grond van welk collegebesluit?*
- *Er kan een schade worden vastgesteld aan de binnenkoer op de plaats waar de betrokkene het voertuig parkeerde. Heeft de betrokken dienst een PV van vaststelling opgemaakt? Werd de schade reeds bepaald? Hoeveel bedraagt deze?*
- *Op welke wijze zal dit schepencollege juridisch reageren :*
 - *Werd er een PV van vaststelling opgemaakt door de politiediensten?*
 - *Werd er een onderzoek verricht naar de dader?*
 - *Op welke wijze zal hier worden gesanctioneerd?*
 - *Wordt door het voltallige schepencollege klacht neergelegd bij de strafrechter op grond van art. 526 van het SWB?*
- *Wat is de politieke reactie van het Anderlechtse schepencollege? Heeft elke burger geen voorbeeldfunctie in zijn / haar optreden? Kan het college gedogen dat gestemde reglementen platvloers worden overtreden? Is er in casu mogelijks sprake van voorbeeldfunctie, verhoogde verantwoordelijk en noodzakelijke politieke gevolgtrekking?"*

Monsieur le Bourgmestre-Président donne lecture du texte suivant :

De heer burgemeester-voorzitter geeft lezing van de volgende tekst :

"Ik nodig u uit kennis te nemen van volgende elementen:

1. *De binnenplaats van het Erasmushuis maakt deel uit van het historisch monument.*
2. *Geen enkel reglement laat het toe om op de binnenplaats van het museum te parkeren. In de praktijk legt de administratie echter een zekere soepelheid aan de dag ten opzichte van de dienstverleners die voor de logistiek en de activiteiten van het museum instaan. Men verstaat hieronder bestelwagens voor leveringen, fotografen met hun materiaal en de volledige gemeentelijke logistiek. Zij parkeren hier de tijd die nodig is om materiaal te lossen of een dienstverlening te verrichten. Voor de koetspoort wordt parkeren nooit toegestaan.*

3. *Sinds de overdracht van het parkeerbeleid aan het gewestelijk agentschap, werd bij hen geen enkele nummerplaat vrijgesteld van betaling. Het blijkt echter dat sommige retributies omwille van overmacht geannuleerd worden. Zo kan men bijvoorbeeld voertuigen van politieagenten in burger tijdens interventies vermelden.*
4. *Wij hebben geen enkele significante beschadiging vastgesteld aan de binnenplaats van het museum, die op die dag door een geparkeerd voertuig veroorzaakt zou zijn. Er werd ook geen enkele bekeuring gegeven. Er werd eveneens geen enkel onderzoek gevoerd naar de bestuurder van het geparkeerd voertuig om een eventuele sanctie op te leggen. Het college zal geen gevolg aan uw klachten geven."*

W. VANDENBOSSCHE voegt toe dat de gelezen tekst een onderscheid maakt tussen stationeren en parkeren. Diegenen die de koer gebruiken om goederen te leveren, zijn mensen die stationeren en dus niet parkeren. Ten tweede, de heer burgemeester-voorzitter moet daar geen gevolg aan geven, maar het parket geeft daar gevolg aan. Zo ver reikt de heer burgemeester-voorzitter zijn bevoegdheid nog niet.