

H. DE DEKEN geeft lezing van de volgende tekst :

H. DE DEKEN donne lecture du texte suivant :

In maart 2015 interpelleerde ik het college over de metalen paaltjes die kortparkeren voor bepaalde handelszaken moeten controleren.

Ik herinner mij dat de investering in deze paaltjes op dat ogenblik 28.600 euro bedroeg.

Een evaluatie zou een jaar later volgen.

Inmiddels zijn we meer dan 2 jaar verder. Vele van deze paaltjes werken al lang niet meer en de parkeerplaatsen voor kortparkeren waar ze zich bevinden worden veel langer dan toegelaten in beslag genomen.

De paaltjes schieten hun doel dan ook totaal voorbij vermits van enige rotatie op een dergelijke manier totaal geen sprake kan zijn.

Met ontevreden handelaars tot gevolg.

Mijn vragen aan u zijn:

- 1) Hoeveel is sinds de aanvang nog verder geïnvesteerd in dit project?
- 2) Heeft inmiddels een evaluatie plaatsgevonden?
- 3) Wat was het resultaat van deze evaluatie?
- 4) Plant het gemeentebestuur om de defecte paaltjes te herstellen, ze weg te nemen of er nog bij te plaatsen?
- 5) Is naar de mening van de handelaars gevraagd?

Ik dank u voor uw antwoord

Madame l'Echevine CARLIER donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen CARLIER geeft lezing van het volgende antwoord :

Monsieur le Conseiller,

Je vous signale que la reprise de la gestion des bornes 5,10,15 minutes par «Parking Bruxelles» est en voie de finalisation. Les services de cet organisme régional, en concertation avec ceux de la commune préparent en effet une convention de reprise.

Ce dossier a d'ailleurs été évoqué lors du dernier Comité d'Accompagnement entre «Parking Brussels» et la Commune. Notre Receveur se charge d'un dernier examen de la proposition de texte.

En conséquence, sur le terrain les bornes sont effectivement hors service, car il manque actuellement des piles. Ces dernières ont récemment été commandées et leur mise en service ne serait tarder. Il n'y a pas actuellement pas de contrat d'entretien en cours pour ces bornes.

Aucun nouvel investissement n'a dès lors été consenti.

Pour ce qui concerne les contrôles de ces zones, les services de «Parking Brussels» y

effectuent un contrôle visuel en attendant les piles commandées.

Dès que les bornes seront à nouveau opérationnelles, nous évoquerons avec l'agence la manière la plus efficace de contrôler en dialogue avec les commerçants. Je veillerai à associer mon collègue en charge de l'Économie et des Classes moyennes.

De même, une procédure d'évaluation sera mise en œuvre afin de tendre vers plus d'efficacité et répondre aux desiderata des commerçants.

Je vous remercie.

H. DE DEKEN vraagt zich af of het niet beter is al dat geld te gebruiken om de onveilige plaatsen (Marius Renardlaan, Charles de Tollenaerelaan, ...) een beetje te helpen, namelijk plaatsen waar vaak ongevallen gebeuren. Hij denkt aan knipperlichten, bij voorbeeld.

Madame l'Echevine CARLIER répond à cette question lorsqu'elle répondra à la question orale que P. DEBRY posera d'ici peu au sujet de la sécurité routière.