

A. MERTENS geeft lezing van de volgende tekst :

A. MERTENS donne lecture du texte suivant :

Op de gemeenteraad van september 2017 kwam ik reeds tussen met betrekking tot de beperkte communicatie-inspanningen die onze gemeente neemt om o.a. openbare werken aan zijn inwoners kenbaar te maken. Ik gaf aan dat vele van deze werken een grote impact hebben op een vlotte mobiliteit in onze gemeente en soms zelfs leiden tot een waar verkeersinfarct.

Ik kreeg als antwoord dat het om wegenwerken gaat die door het gewest werden georganiseerd en dat dit bijgevolg een gewestelijke verantwoordelijkheid is.

Toch bleek mijn pleidooi niet in dovemansoren gevallen te zijn, want ik stelde in september vast dat de gemeentelijke website aangepast werd met een link naar de website van Brussel Mobiliteit waar alle wegenwerken aangegeven worden.

Vanaf 1 januari 2018 zal er in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest een Low Emission Zone of LEZ ingevoerd worden. Dit wil zeggen dat bepaalde voertuigen met een te hoge uitstoot niet meer op de openbare weg mogen rijden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In 2018 mogen alleen dieselveertuigen met Euro 1-norm of dieselveertuigen zonder Euronorm niet in Brussel rondrijden. Voor alle duidelijkheid dit is ook geldig voor Anderlecht.

De LEZ is een beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar verschillende radiostations plaatsen de link naar de website van LEZ Brussel ([lez.brussels](http://lez.brussels)) op hun website en proberen burgers mee te informeren zodat zij niet voor verrassingen komen te staan.

Mijn vragen hieromtrent zijn :

- 1) Kan men onze inwoners zelfs al is dit een gewestelijke aangelegenheid niet informeren door de link van LEZ Brussel op de website van onze gemeente te zetten?
- 2) Zijn er voor ons gemeentelijk wagenpark de nodige maatregelen genomen om te voldoen aan de LEZ?
- 3) Heeft de gemeente voertuigen die vanaf 1 januari 2018 niet langer in het gewest mogen rijden? Over hoeveel voertuigen gaat het? Wat zal er met deze voertuigen gebeuren?
- 4) Als er voertuigen niet langer voldoen aan de normen, zullen deze voertuigen dan vervangen worden? Welke investering zal dit in onze gemeentelijke begroting teweeg brengen? Werd dit opgenomen in de begroting van 2018?

Mevrouw de schepen ROEX antwoordt dat de gemeente geen dieselveertuigen heeft die vanaf 1 januari 2018 niet meer in het gewest mogen rijden. De eerste voertuigen behoren tot de Euro-norm 1 of 2. Er is maar één voertuig van de Euro-norm 3 en dit zal pas in 2020 niet meer in het gewest mogen rijden. Voor benzine wagens, zal de eerste wagen in 2025 niet meer mogen rijden (Euro-norm 2). Het probleem is hier niet heel acuut. Ze heeft een kadernota rond het park opgesteld omdat ze kiest voor het deelsysteem van wagens in plaats van individuele wagens voor de diensten. Men zal ook het aantal wagens van de gemeente verminderen tot 20 eenheden. De nota bevat de richtlijnen betreffende de wagens die men moet afschrijven, de staat waarin ze zijn en de Euro-norm. Dit zijn de twee criteria om de wagens af te voeren.

A. MERTENS zegt dat de Brusselse minister Smet dat heeft uitgevonden. De schepen kan

hem vragen: « Zijn we hier in Brussel goed bezig ? ». De bussen, de vrachtwagens en de vuilkaren mogen allemaal voort blijven rijden en deze voldoen nochtans niet aan deze normen. Zouden we niet beter af en toen over onze grenzen gaan kijken en in Gent of Antwerpen gaan kijken hoe men dit aanpakt? Ze vindt schandalig dat de burgers hun auto zullen moeten laten staan maar dat de zware voertuigen nog vrij zullen mogen rijden !