

S. MULLER-HUBSCH geeft lezing van de volgende tekst :

S. MULLER-HUBSCH donne lecture du texte suivant :

Tussen september en november 2017 werd een test voor een autovrije zone uitgevoerd aan de Paul Janson Laan (Sint-Guidocorso) en het Dapperheidsplein.

Twee maanden lang worden de straten afgesloten voor auto's en worden er banken en zetels geplaatst.

Op mijn laatste interpellatie in november 2017 wordt me meegedeeld dat een evaluatieperiode voorzien was tussen december 2017 en januari 2018.

Er zijn volgende vragen rond deze evaluatie:

Welke zijn de belangrijkste resultaten en conclusies, die de gemeente uit de testfase heeft kunnen meenemen?

Op welke criteria wordt een evaluatie gebaseerd?

Wie heeft de evaluatie opgemaakt?

Welke diensten van de gemeente waren erbij betrokken?

Worden de buurtbewoners betrokken bij de evaluatie?

Komt er uiteindelijk een autovrije zone aan de Paul Jansonlaan en het Dapperheidsplein (terug)?

En wanneer komt de autovrije zone?

Monsieur le Bourgmestre-Président donne lecture de la réponse suivante :

De heer burgemeester-voorzitter geeft lezing van de volgende antwoord :

Ik nodig u uit kennis te nemen van volgende elementen:

- 1. De gemeenteraad heeft in zitting van 18 mei 2017 de testfase van een verkeersluwe ruimte op het Dapperheidsplein en voor metrostation Sint-Guido goedgekeurd, die van 23 augustus 2017 tot 1 december 2017 gerealiseerd werd, hetzij gedurende 3 maanden en een week.*
- 2. Gemeenschappelijke doelstellingen kwamen tijdens de opdrachten van drie studiebureaus aan het licht:*
 - Herverdelen van de openbare ruimte ten gunste van actieve verplaatsingswijzen en de gezelligheid;*
 - Verminderen van de druk veroorzaakt door gemotoriseerde voertuigen.*

In de praktijk werden volgende elementen getest:

- de verbetering van de gezelligheid en de veiligheid van de openbare ruimte ter hoogte van metrostation Sint-Guido door deze zone voor het autoverkeer af te sluiten en er de parkeerplaatsen te verwijderen;
- de werking van de wijk en de gevolgen van de afsluiting voor het verkeer op de zijweg van het Dapperheidsplein, zoals voorzien in het project voor de bouw van een ondergrondse parking en de herinrichting van deze oppervlakte;
- de verbetering van de doorstroming en de regelmaat van de tram- en buslijnen in de betrokken perimeter;
- de gevolgen van de uitschakeling van de verkeerslichten op het kruispunt Veeweide/Processie op de doorstroming van de bussen en de veiligheid op de oversteekplaatsen voor voetgangers.

In de loop van de test werd de maatregel aangepast:

- toevoeging van een automatische slagboom om sluipverkeer op het Sint-Guidocorso te verhinderen;
- herinschakeling van de verkeerslichten op het kruispunt Veeweide/Processie een week na de opstarting van de test naar aanleiding van klachten van de naburige school over de veiligheid van de leerlingen;
- aanpassing van de fasen van de verkeerslichten op het kruispunt Veeweide/Processie half november, opdat het licht in de Processiestraat ten opzichte van de as Veeweide langer groen zou blijven;
- heropening voor het verkeer van de zijweg op het Dapperheidsplein vanaf begin november.

3. Twee evaluaties hebben plaatsgevonden:

Een tevredenheidsonderzoek van voorbijgangers, handelaars, gebruikers van het openbaar vervoer en autobestuurders (staal van 611 vragenlijsten op het terrein) werd door het Participatiehuis uitgevoerd. De vragenlijst, die een onderscheid maakte tussen het Sint-Guidocorso en het Dapperheidsplein, was eveneens online beschikbaar. De vragenlijst moest een beeld geven van de tevredenheidsgraad van de ondervraagden over de volgende concepten: de algemene inrichting, het stadsmeubilair, de veiligheid, de toegankelijkheid, de verbetering van de mobiliteit, de voorrang voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer, de

herdynamisering van de commerciële en toeristische aantrekkingskracht, en de tijdens de testfase voorgestelde animatie op de openbare ruimte.

- *De analyse van de MIVB, die ons gisteren op 21 februari 2018 werd overgemaakt, geeft een overzicht van de conclusies inzake de mobiliteit en gezelligheid tijdens de testfase, gekoppeld aan aanbevelingen over de toekomst, die door het college geanalyseerd zullen moeten worden. Ik kan alvast aankondigen dat de MIVB bij de presentatie van de besluiten tijdens het begeleidingscomité gisteren, hoewel ze de te korte duur van de testfase betreurt om definitieve conclusies te trekken over de gedragswijziging van de weggebruikers, de belangrijkste conclusies op volgende wijze heeft samengevat:*
 - *inzake mobiliteit werd geen chaos vastgesteld;*
 - *de resultaten over de commerciële snelheid van het openbaar vervoer zijn verdeeld;*
 - *de algemene indruk over de verbetering van de gezelligheid van de openbare ruimte is positief.*

Zoals u ziet zijn deze resultaten vers van de pers en heeft het college zich nog niet over de conclusies van deze testfase uitgesproken. De lessen van deze testfase zullen in het kader van de bouw van de ondergrondse parking en de herinrichting van de oppervlakte aan het studiebureau, dat met de weerslagstudie belast is, worden overgemaakt.

Bedankt voor uw aandacht.

S. MULLER-HUBSCH vraagt of het waar is dat de trams niet sneller reden ? Stond dat in het verslag van de MIVB ? Het was een van de grote doelen van de MIVB om toch te zien of de trams sneller konden doorrijden in de autovrije zone.

De heer burgemeester-voorzitter antwoordt dat de analyse van de MIVB zegt dat de trams niet sneller gingen, maar wel bus 49, wat niet voorzien was.

S. MULLER-HUBSCH voegt toe dat ze daar in de buurt woont en dat ze met veel mensen in de buurt daarover heeft gepraat. Ze kent niemand die de studie heeft ingevuld of die vragen van een ambtenaar heeft beantwoord.

Monsieur le Bourgmestre-Président explique que pourtant six cents onze personnes ont été contactées ou ont contacté le service compétent.