

A. MERTENS geeft lezing van de volgende tekst:

A. MERTENS donne lecture du texte suivant :

Begin dit jaar werd in de Tolstoilaan (een straat met eenrichtingsverkeer) het voetpad heraangelegd en vergroot, wat op zich oké is daar dit niet aan de reglementeringen voldeed. Maar sinds juli 2018 hebben zich al meerdere malen grote en gevaarlijke problemen voorgedaan. De brandweerwagens, ambulances en vuilniswagens kunnen deze straat niet meer door naast de geparkeerde auto's zonder op het nieuwe voetpad te rijden of kunnen zelfs helemaal niet door. Wat als de ambulance of brandweer zo te veel tijd verliest, wat levensbedreigend is. Wie neemt dan de verantwoordelijkheid op zich?

Op vele plaatsten is het voetpad ook al beschadigd. Wat een schande is van het vele werk van de arbeiders en de grote bijkomende kost die dit met zich zal meebrengen. Vele inwoners hebben dit aan de politie doorgegeven zonder vervolg. Tot in september een politieraadslid dit aan de commissaris van de zone Brussel Zuid doorgaf. Men kwam eind september opmetingen doen, waaruit bleek dat deze straat niet de nodige afmetingen heeft om nog te mogen parkeren. Dit staat nergens vermeld door een verkeersbord, wat blijkbaar niet hoeft. Hoe kunnen inwoners en andere weggebruikers dit weten? Deze straat heeft al sinds haar bestaan een parkeermogelijkheid van 1 kant. Al velen hebben een boete gekregen maar snappen niet waarom. Vandaar mijn vragen.

– Is het niet mogelijk om een tijdelijk verkeersbord (oranje) te plaatsen dat vermeldt dat er niet meer geparkeerd mag worden in deze eenrichtingsstraat?

– Kan men op het ganse grondgebied van Anderlecht een uitgewerkt parkeerplan voorzien zodanig dat er GEEN witte vlekken meer zijn? Deze worden door gretige chauffeurs uitgekozen wat maakt dat eigen inwoners van deze zone niet of nauwelijks kunnen parkeren in hun eigen zone.

– Als men in het vervolg nieuwe voetpaden aanlegt, kan men dan nagaan of alle wettige reglementeringen voldoen? Zo niet moet men de inwoners duidelijk op de hoogte stellen als er aanpassingen zijn die hieruit vloeien, bijvoorbeeld aangaande aanpassingen voor het parkeren door hen hier schriftelijk op de hoogte stellen van de aanpassingen.

- Gaat men het voetpad komen herstellen, en zo ja, wanneer?

Madame l'Echevine F. CARLIER explique, en ce qui concerne le règlement de stationnement, qu'il est bien entendu que toutes les zones actuellement encore non réglementées, appelées "blanches" par A. MERTENS, seront réglementées. Le Collège attend simplement que tous les rapports de police soient rentrés pour que le règlement soit voté en une fois. Il y aura, bien entendu, ERASMUS GARDEN, Petite-île, Bon air, Mortebeek, etc. Cela se fera, si le nouveau Collège le souhaite. Les dossiers sont dans les cartons. En ce qui concerne, l'avenue Tolstoï, Madame l'Echevine F. CARLIER s'est rendue sur place pour se rendre compte de la situation. Elle a aussi interrogé le service des Travaux publics. Les seuls travaux qui ont été réalisés sont l'aménagement des oreilles de trottoirs et le rehaussement des bordures. La largeur de la rue n'a pas été modifiée. Elle mesure 3,94 mètres. Légalement, selon le Code de la route, il n'y a aucune signalisation nécessaire. La rue est étroite, cela se voit qu'on ne doit pas s'y garer. Les chasses roues en béton, qui étaient sur les trottoirs, ont été retirés. En effet, la largeur du trottoir ne permettait pas un passage aisé des piétons. La cellule mobilité propose de

mettre le point en CMC pour voir si la signalisation peut être améliorée, mais légalement tout est en ordre. En ce qui concerne la communication pour un toutes-boîtes après les travaux, les Travaux publics auraient dû le faire. Cependant, elle n'a pas la maîtrise des Travaux publics.

A. MERTENS stelt zich toch gewoon een vraag. Het is duidelijk dat geen enkele camion door kan in deze straat en dat er nog altijd wagens blijven staan. Hoe gaat men dat oplossen? Moet er echt iets gebeuren? Moet er iemand dood vallen? Wat doen we?

Madame l'Echevine F. CARLIER explique que les voitures ne peuvent pas stationner là, donc les camions peuvent passer. Cela se voit qu'on ne peut se garer.