

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Je tiens à vous interpellier au sujet de la gestion du stationnement lors de travaux au boulevard Sylvain Dupuis, route régionale mais il n'empêche que le Collège devrait s'inquiéter auprès de la Région pour ce qui est des répercussions sur les habitants de telles interdictions de stationnement sans solution de rechange.

Il est tout à fait inconvenant d'interdire le stationnement, certes temporairement, pour trois semaines pour des travaux menés par la société « APK ». Il eut été plus respectueux et correct vis-à-vis des habitants de ce boulevard de les prévenir par un toutes-boîtes. Dans l'ignorance du pourquoi de ces travaux, la mesure est d'autant plus difficile à digérer. Ce n'est bien sûr pas la première fois que l'on néglige d'informer les habitants du Sylvain Dupuis.

Les riverains se souvient de ce dimanche de juin 2020 lorsqu'on les a privés, sans la moindre concertation une fois de plus, d'une bande de circulation, de places de stationnement, boulevard Maria Groeninckx-De May, y compris et j'en passe. Des procédés totalement irrespectueux indigne de la soi-disant démocratie participative mise en avant par certains.

Aucune solution pour le stationnement n'a été aménagée et ce alors que, je vous le rappelle, le stationnement de tout le côté du Westland Shopping a été supprimé pour en faire une piste cyclable, située juste à côté de l'ancienne, et inutilisée.

Je me permets de vous dire également, que de l'aveu même de la ministre, la fréquentation, tant de la nouvelle piste que de l'ancienne, puisque les cyclistes continuent à utiliser l'ancienne, est un échec.

Sans compter le fait que de nombreux accidents surviennent à la sortie du « Westland Shopping » située près du « Basic Fit ». Il suffit de voir combien de fois les blocs de bétons ont été plus qu'abîmés par les collisions avec les voitures.

Le quartier fait face à un déficit de place de stationnement depuis de nombreuses années, on leur supprime toutes les places de parking côté « Westland Shopping », aménagements commandés par des personnes totalement déconnectées de la réalité de terrain.

Je ne sais si cela a été le cas ici mais j'en profite à nouveau pour signaler que dans de trop nombreux cas, on place des panneaux d'interdiction de stationner et finalement il ne se passe rien ou alors, les travaux sont terminés avant la date indiquée sur le panneau mais les panneaux sont maintenus.

Mes questions sont les suivantes. Lorsqu'il y a déjà un déficit énorme de stationnement et que le délai des travaux sera long, peut-on penser à des solutions pour le stationnement des riverains ?

Prenez-vous en compte dans votre planification des travaux des riverains qui ne peuvent se passer de leur voiture ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Comme vous le savez, le boulevard est géré par la Région.

Nous avons reçu plusieurs informations à ce sujet. Le chantier que vous mentionnez est temporaire et sera retiré une fois terminé, les places de stationnement seront alors à nouveau disponibles.

La piste cyclable va être évaluée. Nous n'avons pas encore reçu de chiffres à ce sujet. Il y a toutefois une bonne nouvelle : les feux de signalisation tant attendus seront enfin installés aux sorties du Ring, au bénéfice des nombreux élèves qui passent par-là tous les jours et qui traversent quatre voies pour se rendre à l'école ; finalement il y a une sécurisation.

Nous sommes très heureux que cela se fasse enfin. Un accident s'est encore produit récemment à cet endroit et au cours duquel une dame et son enfant ont été écrasés et blessés par plusieurs véhicules alors qu'ils traversaient sur le passage piéton.

En ce qui concerne le stationnement dans le quartier, nous avons effectivement eu des discussions avec le « Westland Shopping », qui se dit disposé à ouvrir son parking aux riverains. Nous soutenons cette mesure car c'est surtout une solution pour trouver de stationnement hors voirie.

F. CARLIER répond que cela fait plus d'un an qu'une solution alternative a été demandée pour le stationnement sur le boulevard Sylvain Dupuis. A nouveau, on ne donne pas de délais. C'est gênant. De plus, la plupart des réponses ne répondent pas aux questions posées.