

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Interpellation de F. CARLIER, Conseillère communale, relative au nouveau plan de circulation à Moortebeek

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Début septembre, des plots en bordure de la rue de l'Ode ont été placés suscitant une émotion bien compréhensible de la part des habitants de la rue de l'Agronome. Cette situation de mise devant le fait accompli a eu comme seul effet de monter les habitants d'une rue contre les habitants d'une autre rue, les tergiversations de l'échevine de la Mobilité qui d'une part promettait de retirer les plots et d'autre part ne les retirait pas ont mis de l'huile sur le feu. Une réunion a finalement été organisée. Y étaient conviés les habitants de toute la cité de Moortebeek.

Finalement, d'un conflit entre deux rues est apparue la nécessité de repenser toute la circulation du quartier.

Enfin, la réunion eut lieu avec les habitants, l'échevine de la Mobilité entend-elle seulement la colère montante des habitants du quartier ?

Le problème de cette cité de Moortebeek est qu'elle est isolée du reste de la Commune par la fermeture de l'accès au « Westland » du côté de la rue Willemyns, transformant cette rue en coupe-gorge en dehors des heures scolaires. Le quartier est aussi isolé par la fermeture de la rue Willemyns, côté boulevard Bracops, et par la fermeture du boulevard Shakespeare également côté boulevard Bracops. Les habitants sont dès lors obligés de passer par les boulevards Dupuis et Groeninckx déjà plus qu'engorgés. Ces nombreux détours provoquent davantage de pollution, de bouchons et surtout isolent ce quartier qui risque tout simplement d'être coupé en deux. Cette réunion a engendré beaucoup de frustrations et peu de solutions.

Mes questions sont les suivantes :

Les plots de la rue de l'Ode vont-ils être retirés conformément à ce qui a, apparemment, été promis à deux reprises, à tout le moins en attendant une solution globale ?

Peut-on envisager une réouverture de l'accès à l'arrière du « Westland » ?

Peut-on envisager une réouverture de la rue Willemyns et du boulevard Shakespeare, côté du boulevard Bracops ? D'avance merci pour vos réponses.

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

En effet, depuis de nombreuses années, le quartier se plaint d'un trafic de transit trop important et d'une vitesse trop élevée. Les rues de ce magnifique quartier sont très étroites et tout excès de vitesse entraîne des conséquences immédiates. De plus, plusieurs accidents violents ont eu lieu en raison de la vitesse excessive. C'est pourquoi nous cherchons depuis longtemps une solution. Plusieurs facteurs entrent en ligne de compte, notamment les préoccupations des habitants du quartier. Nous recevons des plaintes de quasiment toutes les parties du quartier concernant le trafic de transit.

Même le petit parc « Effort » est constamment utilisé comme raccourci alors que les barrières devraient l'empêcher. Nous voyons alors des traces des voitures sur les pelouses. Ce manque de respect dérange de nombreux habitants du quartier.

Les écoles du quartier ont aussi des soucis. Cela fait des années que nous cherchons une solution à ce problème. Une rue scolaire a déjà été testée. Celle-ci a été positive pour

l'école impliquée, mais n'a pas été utile pour les deux autres écoles de la rue. Il y a aussi beaucoup de plaintes concernant le nombre excessif de véhicules et les vitesses trop élevées à la rue Adolphe Willemyns.

Un commerçant du quartier a déposé une pétition pour améliorer l'accès à la rue Willemyns car la rue est souvent trop encombrée de voitures, ce qui rend les parties à l'arrière moins accessibles. Cette question fait également partie de l'analyse.

Un autre partenaire du quartier est le « Westland Shopping ». Le permis de construire stipule que les sorties vers le quartier doivent être fermées afin d'éviter que les milliers de clients ne traversent le quartier au lieu de se rendre directement sur le Ring en quittant le shopping. Cette question a également été soulevée par les habitants du quartier. La Commune a encore dû expliquer récemment que les nouvelles sorties construites sont désormais des sorties de secours et non des sorties régulières vers le quartier.

La question de l'ouverture du parking après les matchs de football a entre-temps suscité la confusion. Ce n'est pas prévu, nous cherchons une solution.

Pour réduire le trafic de transit, la Commune a élaboré avec la police deux scénarios possibles. Ceux-ci ont été discutés avec les habitants lors d'un premier échange en octobre. Nous avons été très contents qu'autant d'habitants aient pu être présents. Une proposition des habitants pour résoudre le problème a également été présentée et discutée.

La Commune a pris en compte toutes les propositions, les remarques, la pétition et est en train d'analyser tous les aspects. Il s'agit en effet de trouver une solution pour l'ensemble du quartier. Le changement sur la rue de l'Ode sera inclus dans cette analyse et sera ensuite adapté en conséquence. Nous communiquerons à ce sujet dans le quartier avant la fin de l'année et espérons pouvoir présenter une proposition concrète aux habitants au début de la nouvelle année.

Nous voulons donc répondre à la demande d'empêcher le trafic de transit dans le quartier sans le séparer physiquement par des barrières. Nous voulons donc donner la possibilité, à l'aide d'une caméra, que les habitants puissent continuer à circuler dans le quartier, mais que le transit soit empêché. Mais cela demande une organisation un peu plus longue, sur laquelle nous travaillons actuellement. Cette solution répondrait à toutes les exigences, y compris les exigences de sécurité pour les interventions urgentes.

Nous sommes en tout cas très satisfaits de la coopération constructive avec les habitants du quartier. Nous cherchons maintenant une bonne solution pour l'ensemble du quartier.

F. CARLIER pense qu'il serait mieux que l'on supprime les blocs de béton du boulevard Sylvain Dupuis, ainsi que bande pour le bus du boulevard Maria Groeninckx, ce qui permettrait de résoudre une partie des embouteillages dans le quartier.