

Toepassing van artikel 7 van het Reglement van Inwendige Orde van de gemeenteraad. Motievoorstel van de meerderheidsfracties (PS - Vooruit - Les Engagé.e.s - Défi - ECOLOGROEN), betreffende de maatregelen die dringend moeten worden genomen om te zorgen voor een harmonieuze integratie van steps in de mobiliteit in Anderlecht.

L. MOSTEFA explique que les groupes de la majorité ont voulu déposer un texte concernant l'encadrement de l'usage des trottinettes, cela avec le soutien de l'Echevine de la « Mobilité ». L'idée n'est pas d'interdire les trottinettes mais de les encadrer au mieux sur le territoire de la Commune. Nous avons tous en tête ces images de trottinettes qui empiètent sur l'espace public, dérangent les utilisateurs faibles ou encore les piétons dans les rues commerçantes. L'idée est de créer des « drop-zones », des zones où on pourrait mieux stationner les trottinettes sans créer des embarras de circulation pour les piétons et les PMR.

S. AKREMI geeft lezing van de volgende tekst:

S. AKREMI donne lecture du texte suivant :

De manier waarop de steps in de publieke ruimte staan, is momenteel problematisch. Te vaak, staan de steps op het voetpad en blokkeren de doorgang voor de mensen met beperkte mobiliteit. Soms, staan steps en fietsen zelfs op de weg wat tot gevaarlijke situaties leidt. Waar je ook bent in Brussel, overal zie je dezelfde problematiek.

Daarom hebben we met de meerderheid besloten om een motie in te dienen en het probleem aan te pakken.

Wat vragen we?

“Dropzones” die op meerdere locaties komen in Anderlecht zodat er ook de deelsteps en deelfietsen kunnen geparkeerd worden.

We vragen ook een lijst van plaatsen waarop het Gewest wegen en het parkeren van deelsteps moeten verboden worden en dat we dat ook meedelen aan “Brussel-Mobiliteit” en aan de Minister van de “Mobiliteit”.

We vragen dat de steps die op verboden plaatsen worden op de weg gezet, regelmatig worden weggenomen.

S. MOHAMMAD souhaite attirer particulièrement l'attention sur les personnes en situation de handicap. Elle propose aussi qu'il y ait des possibilités de faire de la sensibilisation. La Commission de « Mobilité » du Parlement bruxellois avait invité le « CAWB » (Collectif Accessibilité Wallonie-Bruxelles) à établir des constats et à proposer des recommandations. Ce n'est pas la seule association, il y a aussi « Passe le message à ton voisin » qui concerne les personnes en chaise roulante, elles aussi concernées par cette question.