

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.
Interpellation de G. VERSTRAETEN, Conseiller communal, relative aux cortèges nuptiaux.

G. VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant :

G. VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

Niet zo lang geleden zag ik op de Bergensesteenweg ter hoogte van "Coca-Cola" en het kruispunt met de Josse Leemanslaan een trouwstoet met vele auto's en een aantal motorrijders zonder helm die gevaarlijk rijgedrag vertoonden. Ik zag tevens politie aanrijden, waaronder minstens een combi en een aantal zwaantjes van Politiezone "Zuid", waarvan ik eerst vermoedde dat dit om een interventie ging om de orde te handhaven, maar tot mijn verbazing waren de politieagenten bezig met de trouwstoet te begeleiden en faciliteren.

Ik wil niemand feestvreugde ontkennen, maar dergelijke trouwstoeten gaan vaak gepaard met snelheidsovertredingen, verkeerslichten negeren, het verkeer ophouden en ander storend gedrag voor anderen in het verkeer, wat leidt tot gevaarlijke taferelen. Meestal ziet de politie zich genoodzaakt om op te treden als een trouwstoet voor ernstige hinder zorgt en het verkeer in gevaar brengt, waarna controles worden gedaan en processen-verbaal worden uitgeschreven.

Maar deze keer leek het dus alsof de politie zich beperkte tot het begeleiden van de wagens in het kader van de veiligheid. Veiligheid boven alles natuurlijk, en men zou de afweging kunnen maken of begeleiden niet beter is dan altijd repressief te moeten optreden. In dit geval leek het er echter eerder op dat we gevaarlijk gedrag aan het faciliteren waren. Er moet mijns inziens dan ook paal en perk gesteld worden aan deze praktijken want ooit komen daar zware ongelukken van.

Mijn voorkeur gaat uit naar het simpelweg niet toestaan van dergelijke trouwstoeten, maar als er al geopteerd wordt voor begeleiding zou dit op basis van duidelijke afspraken moeten gebeuren, waarbij basis verkeersregels gerespecteerd worden. Als men zich dan niet aan de afspraken houdt moeten er sancties komen.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Wat is het beleid van de Gemeente ten aanzien van deze trouwstoeten?
- Wordt er altijd geopteerd voor een dergelijke begeleiding?
- Moet men daarvoor een formele aanvraag doen?
- Hoe verloopt dit? Welke afspraken worden daaromtrent gemaakt? Wordt er gesanctioneerd als die afspraken niet gerespecteerd worden?
- Hoeveel controles zijn dit jaar al gedaan in het kader van trouwstoeten, al dan niet op voorhand aangevraagd? Hoeveel processen-verbaal zijn uitgeschreven? Worden alle bestuurders steevast gecontroleerd?

Monsieur le Bourgmestre-Président répond que l'on ne délivre jamais d'autorisation pour les cortèges dans le cadre des mariages. Aucun accord formel n'est conclu dans ce contexte. Comme cela a toujours été le cas, il existe une forme de tolérance lorsque les amis et la famille des mariés circulent, pour autant qu'ils ne mettent pas

du tout en danger les autres usagers et qu'ils ne troublent évidemment pas la tranquillité publique. L'immense majorité des mariages ne donne lieu à aucun problème particulier mais il arrive cependant que certains adoptent un comportement totalement inacceptable lors de ces cortèges. Dans le cadre de leur mission de base, il est régulier que des procès-verbaux soient dressés par des policiers lors d'infractions évidentes, notamment aux règles du code de la route. Les conducteurs s'exposent aussi à la saisie administrative de leur véhicule, ce qui s'est encore produit il y a quelques semaines. Il s'agit souvent de véhicules de location impliqués dans des séquences de rodéos urbains, que ce soit en lien ou pas avec des mariages.

En ce qui concerne l'incident particulier que vous signalez, nous n'en avons pas trouvé de trace, faute de renseignements plus précis par rapport à la date. Il est plus que probable que les équipes de police ont été confrontés à la présence d'un cortège générant beaucoup de troubles. Dans un souci de désescalade, comme c'est la règle pour la police, il est fréquent en pareilles circonstances de faire encadrer par des patrouilles ces groupes de conducteurs pour sécuriser au maximum les autres usagers et passants. Ce procédé n'est pas du tout incompatible avec l'établissement de procès-verbaux à charge des contrevenants.