

Toepassing van artikel 51 van het reglement van orde van de gemeenteraad.
Interpellatie van G. BORDONARO, gemeenteraadslid, betreffende de heraanleg van Herbettelaan en Graindorlaan en het traject van de lijn 89.

G. BORDONARO donne lecture du texte suivant :

G. BORDONARO geeft lezing van de volgende tekst:

Depuis plus de deux ans, la ligne 89 est déviée entre le Peterbos et Delacroix, à cause de l'état des voiries et des passages trop étroits pour les bus articulés sur la longueur des boulevards entre Paulsen et Graindor. Il y a plus de deux ans, le 25 février 2021 pour être précis, j'interpellais le Collège pour savoir quand les boulevards allaient être réaménagés. Le Collège a alors répondu qu'un projet "concret en cours d'élaboration" était sur la table qui sera financé par la « STIB »,

Dans son projet « Avanti », et suivi de près par la Commune. Un projet si concret que plus de deux ans plus tard, rien à changer et rien **n'est** sur la table.

Pourtant, nous estimons que le réaménagement de ces voiries est prioritaire sur les projets qui touchent la mobilité et plus spécifiquement le réaménagement des voiries. D'abord par l'état déplorable du très connu boulevard Jules Graindor, mais aussi à cause de la déviation de la ligne 89, qui fait perdre beaucoup de temps à la « STIB » et aux navetteurs. Cette déviation est d'abord un long détour passant par la chaussée de Ninove pour revenir ensuite depuis la rue de Scheut, mais aussi à cause du point noir entre Jacques Brel et Delacroix, où chaque matin, les bus se retrouvent bloqués pendant plusieurs minutes.

Mes questions sont les suivantes :

- Ce projet "concret" est-il toujours d'actualité et quel est le planning des travaux ? Qu'est ce qui bloque pour concrétiser le projet ?
- Pouvez-vous expliquer en détail en quoi consiste ce projet, étant donné qu'il est concret ? Pourquoi est-ce qu'on n'en a jamais entendu parler ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Les plans pour la rénovation du boulevard Graindor sont en effet prêts, ils ont été discutés avec la « STIB » et la Région et peuvent être financés par cette dernière.

Le plan prévoit une rénovation complète du boulevard car, comme nous l'avons déjà expliqué à plusieurs reprises, un simple asphaltage de la route n'est plus une solution, car le coffre/ la base de la rue est cassée.

Une rénovation est donc prévue, c'est-à-dire la rénovation de l'asphalte, et des pistes cyclables sur les deux côtés.

Cette solution implique bien sûr la conservation complète des arbres et des places de stationnement. Dans le plan, les places de stationnement sont situées du côté de la

berme centrale, car il n'y a pas d'interruption par des garages ou d'autres entrées et il est possible de conserver davantage de places de stationnement.

Afin d'améliorer considérablement la sécurité et le confort des cyclistes, le plan prévoit la création d'une piste cyclable de chaque côté de la route. Cela a pour conséquence de supprimer un certain nombre de places de parking.

Nous cherchons donc des solutions pour qu'elles soient remplacées hors voirie. Nous sommes en contact avec les entreprises environnantes et l'hôpital Sainte-Anne. Des analyses ont montré que les places de parking sont surtout utilisées pendant la journée, c'est-à-dire que ce sont les visiteurs, les patients et les employés qui s'y garent.

L'autre variante, signifie renoncer au plan subsidié qui est de rénover l'asphalte et le coffre à l'identique. Mais nous ne pourrions pas obtenir de subventions régionales et nous devrions prévoir nous-mêmes un budget, ce qui est plus que compliqué dans la situation financière actuelle de la Commune.

C'est pourquoi nous cherchons des moyens de compenser au mieux l'impact de la rénovation et d'obtenir le plus rapidement possible le permis de construire avec la « STIB ».

G. BORDONARO demande quand le permis d'urbanisme sera-t-il déposé.

Monsieur le Bourgmestre-Président répond que le Collège ne le déposera pas tant qu'il n'y aura pas de solution pour les places de parking qui seraient supprimées.

G. BORDONARO souligne que la priorité de ce projet est que le bus 89 puisse reprendre son itinéraire beaucoup plus efficacement et plus rapidement.

Monsieur le Bourgmestre-Président trouve ces propos intéressants et se dit prêt à ouvrir le débat. Il demande à G. BORDONARO si le groupe « PTB » soutiendra le Collège si ce dernier dépose le plan incluant la suppression de cent places de parking ? Parfois, il faut assumer ses choix et ne pas toujours dire qu'on est contre tout ou qu'on est toujours d'accord avec les personnes qui se plaignent. Si le Collège devait déposer un plan supprimant cent places de parking pour refaire passer le bus 89 sur le boulevard, le groupe « PTB » lui donnera-t-il son approbation ?

G. BORDONARO connaît très bien ce boulevard car il l'emprunte tous les jours, notamment à vélo. Vu qu'il possède une piste cyclable centrale sécurisée, faut-il ajouter des pistes cyclables supplémentaires alors qu'il en existe déjà une ? Certes les piétons peuvent l'emprunter.

Monsieur le Bourgmestre-Président retorque que ce débat est porté par le Collège et la Région. Cette dernière ne souhaite pas mélanger les piétons et les cyclistes. Tous ces éléments-là ont déjà été mis sur la table au cours de précédentes réunions.

G. BORDONARO répond que lorsque le projet concret sera déposé, son groupe l'analysera.

Monsieur le Bourgmestre s'offusque dès lors de la lâcheté de la réponse de G. BORDONARO.

G. BORDONARO répond que s'il était lâche, il n'aurait pas interpellé sur ce sujet, il se serait tu et aurait fait comme si de rien n'était, ce qui n'est pas le cas ici.

Monsieur le Bourgmestre ajoute que cette lâcheté est à l'image de son positionnement régulier.

G. BORDONARO répond qu'il ne fait pas preuve de lâcheté, il est d'accord car il est important que le Collège trouve des solutions pour les places de parking car cent emplacements c'est énorme et il y a beaucoup de riverains.

Monsieur le Bourgmestre-Président répond que c'est bien pour cette raison que le Collège déposera le permis.

G. BORDONARO dit que le groupe « PTB » est prêt à soutenir le Collège s'il n'y a pas d'autres solutions. Il faut réaménager ce boulevard afin que le bus puisse reprendre son itinéraire initial. Il espère avoir été clair là-dessus.