

Toepassing van artikel 51 van het reglement van inwendige orde van de gemeenteraad.  
Interpellatie van S. D'HOLLANDER, gemeenteraadslid, betreffende het onderhoud van rioolnetwerk, naar aanleiding van het zinkgat in de Venizeloslaan

S. D'HOLLANDER donne lecture du texte suivant :

S. D'HOLLANDER geeft lezing van de volgende tekst:

Begin maart werden de bewoners van de Venizeloslaan opgeschikt door een zinkgat. In de geschreven pers konden de inwoners lezen dat een verkeerde aansluiting aan een privéwoning de oorzaak zou zijn van deze grondverzakking. In dezelfde straat, enkele meters verder, was er evenwel enkele jaren terug een veel kleiner zinkgat, en kan er dus vermoed worden dat beide voorvallen mogelijk aan elkaar gelinkt worden.

Daarnaast, in een veel ruimere context is het algemeen geweten dat er een grote onderhoudsachterstand is van de riolen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door een verwaarlozing van onderhoudswerken van meerdere decennia. Her en der zien we daardoor grondverzakkingen opduiken. Of het voorval in de Venizeloslaan te wijten valt aan het gebrekkige onderhoud, laat ik in het midden. Ik heb geen redenen om aan te nemen dat de verklaring van "Vivaqua" in de pers, niet zou stroken met de waarheid.

Wat het voorval in ieder geval wel aantoont, is de mogelijke impact van dergelijke zinkgaten op de openbare ruimte, de veiligheid voor burgers en hun huisvesting.

Om die reden is het belangrijk dat de Anderlechtenaar transparantie bekomt over de staat van de rioleringen waarboven we ons dagelijks voortbewegen.

- Hoeveel kilometer riolering in Anderlecht bevindt zich heden in slechte staat, welke plaatsen in onze gemeente kampen met dit risico, én wat is het plan van aanpak van "Vivaqua"?
- Hoe worden de prioriteiten gesteld om onderhoud en vervanging van de riolering te plannen? Heeft het college hier een stem in, als belanghebbende en aandeelhouder van de intercommunale "Vivaqua"?

Monsieur l'échevin MILQUET donne lecture de la réponse suivante :

Mijnheer de schepen MILQUET geeft lezing van het volgend antwoord:

Je vous remercie pour votre interpellation, qui aborde un sujet important, à savoir l'état de notre réseau d'égouttage et ses son impact potentiel sur la sécurité publique.

Permettez-moi d'abord d'apporter une clarification concernant l'effondrement de la chaussée survenu avenue Venizelos. Les investigations ont démontré que cet affaissement n'était pas lié à un problème d'égouttage, mais à un phénomène d'érosion du sol provoqué par une fuite sur une conduite d'eau. Les inspections ont également confirmé que les égouts à cet endroit ne présentaient pas de défauts structurels majeurs.

Cela n'enlève évidemment rien à l'impact que ce type d'incident peut avoir sur l'espace public, ni aux inquiétudes légitimes des riverains. Ce genre de situation nous rappelle que la vigilance reste essentielle.

Dans ce contexte, il est important de rappeler que « Vivaqua » inspecte le réseau d'égouttage de manière systématique depuis une vingtaine d'années. Aujourd'hui, environ 96% du réseau est cartographié, ce qui nous donne une vision assez précise de son état. Cette évaluation se base sur la norme européenne EN 13508, qui classe les infrastructures en cinq catégories selon leur niveau de dégradation.

À Anderlecht, le réseau représente environ 175 kilomètres d'égouts. Sur ce total, près de 28 kilomètres se trouvent dans les classes 4 et 5, donc dans les états les plus dégradés. Il faut aussi préciser que ces tronçons ne sont pas concentrés à un seul endroit, mais répartis sur l'ensemble de la commune.

Pour organiser les interventions, « Vivaqua » utilise une méthode objective et indépendante. Elle repose sur deux éléments : le risque de défaillance de l'infrastructure et les conséquences possibles en cas de problème. Cette analyse prend en compte plusieurs critères, comme la sécurité des usagers, la continuité du service, les impacts sociaux et environnementaux, ainsi que les aspects financiers. Sur cette base, une planification à long terme est établie. À l'échelle régionale, l'objectif est de rénover environ 15 kilomètres d'égouts par an durant les quinze prochaines années.

Concrètement, plusieurs chantiers sont programmés dans notre commune, notamment :

- avenue Romain Rolland
- rue du Prétoire
- rue du Greffe
- place Vandervelde
- place Albert 1<sup>er</sup>
- chaussée de Mons (entre les deux places)
- rue Ruysdael
- rue Raphaël

- rue Abbé Cuylits
- rue Alphonse Demunter
- quai Fernand Demets

Par ailleurs, des travaux seront finalisés cette année, notamment :

- rue de Liverpool
- rue des Goujons
- route de Lennik

En conclusion, même si des incidents comme celui de l'avenue Venizelos peuvent inquiéter, ils montrent surtout l'importance du suivi et des investissements réalisés dans le réseau. C'est grâce à cette approche structurée que nous pouvons limiter les risques et continuer à garantir la sécurité de nos habitants.

Enfin, permettez-moi une remarque. Je m'étonne d'entendre aujourd'hui certaines critiques sur la gestion de « Vivaqua » ces dernières années, alors même que la présidence de l'intercommunale était assurée par un représentant du groupe auquel vous appartenez, et que votre ancien responsable politique siégeait également au Conseil d'Administration. Il est important, dans ce débat, de faire preuve de cohérence et de responsabilité.

S. D'HOLLANDER:

Bedankt voor uw antwoord. Heel erg bedankt aan de aandacht die u wegdraagt voor mijn persoon dat is toch wel echt te veel merite maar ik koester het.