

K. ADINE donne lecture du texte suivant :

K. ADINE geeft lezing van de volgende tekst:

J'ai été interpellé par des habitants et des commerçants au sujet de l'état de dégradation et du défaut d'entretien du centre de notre commune.

Le défaut d'entretien des plantations, des dizaines de pavés descellés, des déchets jonchent la place nuisent à l'image de ce quartier et à l'attractivité de ce noyau commercial qui était jadis une belle vitrine de notre commune.

Les commerçants souffrent déjà du manque de clients à cause de cette crise qui a tant duré.

Laisser ce quartier à l'abandon renforce le sentiment d'insécurité, nuit à l'attractivité commerciale et met en péril la survie des commerces.

Êtes-vous au courant de cette situation ? Comptez-vous y remédier ? Si oui, dans quel délai ? Comptez-vous mettre sur pied une équipe d'intervention rapide pour résoudre ce genre de problème dans un délai raisonnable ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Le service « Travaux publics » participe au projet d'antenne « LISA », une antenne de la Commune dans le quartier où nous pouvons répondre en priorité aux questions de petites réparations. En outre, le Collège a décidé de prévoir, dans le cadre du projet du parking souterrain, la rénovation de toute la place, même dans un périmètre plus grand que le garage lui-même. Ce projet est accompagné par la Région. Un concours d'architecture sera organisé en 2021, accompagné par le bourgmestre de Bruxelles, dans lequel un cabinet d'architectes sera sélectionné pour accompagner la rénovation en termes de conception et de planification dans les années à venir, cela pour tout le centre, pour toute la place.

K. ADINE ajoute que devant l'établissement « Le Chapeau Blanc », un trou très important s'est formé dans la chaussée. Il espère qu'il ne faudra pas attendre les travaux de la rue Wayez, prévus par la « STIB », pour voir ce trou bouché. Ce trou dépasse environ 80 centimètres et est assez profond, ce qui représente un grand danger pour tous les usagers ainsi que pour les véhicules de la « STIB ».