

Application de l'article 51 du Règlement d'Ordre intérieur du Conseil communal.  
Interpellation de F. CARLIER, Conseillère communale, relative aux problèmes de l'aménagement à l'allée de la Recherche.

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Il existe un chemin avec une passerelle passant au-dessus du chemin de fer menant de l'allée de la Recherche au « Décathlon ».

Ce chemin est très pratique pour les personnes habitant le nouveau quartier « Erasmus Garden » pour se rendre à pied chez « Décathlon » ou au « Cora ».

Ce chemin est malheureusement dans un état pitoyable, boueux, plein de trous, recouvert de déchets et d'herbes folles. Les piétons ne s'y sentent absolument pas en sécurité, le manque d'entretien et l'état d'abandon étant flagrant.

Ma question est la suivante : la commune prévoit-elle d'entretenir ce chemin pour permettre aux gens de l'emprunter, étant donné que les trottoirs s'arrêtent au bout du boulevard Simonet et ne permettent pas de se rendre à pied vers ces magasins à moins d'emprunter la route de Lennik, ce qui rallonge très fort le trajet. D'avance merci pour votre réponse.

Monsieur l'Echevin NEUZY donne lecture de la réponse suivante :

Mijnheer de Schepen NEUZY geeft lezing van het volgende antwoord:

J'ai découvert l'existence de ce passage il y a un mois, en me promenant avec mon enfant en poussette. Je n'ai pas pu passer à cause du tourniquet du côté de l'allée de la recherche. Cela a donc attiré ma curiosité.

J'ai, par après, comme vous, été interpellé sur Facebook par rapport au manque d'entretien de ce sentier.

Un peu d'histoire s'impose car ce passage au-dessus du chemin de fer date de plus d'un siècle. Il est d'ailleurs plus ancien que le pont voisin de la drève Olympique, créé dans les années '50. Les années '70 ont vu arriver le complexe « Erasme » et la zone s'est construite petit à petit. En 1998, le Cora est arrivé, de l'autre côté du chemin de fer. Ensuite, l'ancien pont est remplacé par un autre pont environ en même temps que la construction du « Décathlon » en 2006 et enfin ce sont les lignes de chemins de fer qui s'élargissent en 2014.

On remarque aussi qu'un tourniquet est installé peu avant 2009, côté allée de la Recherche, sans doute en lien avec la construction du nouveau pont et de « Décathlon ». En 2014, le sentier au niveau de Décathlon est utilisé par des engins de chantiers en lien avec les travaux du RER. Une rangée d'arbres est d'ailleurs abattue. Depuis 2015, c'est le statu quo.

Tout ceci s'est donc passé durant votre présence en tant qu'échevine de la « Mobilité », j'imagine que vous êtes donc bien au courant de la situation. J'imagine aussi que vous savez donc qu'une partie de ce sentier n'appartient pas à la commune, et que ce n'est donc pas à la commune de l'entretenir. J'imagine que vous savez aussi que ce chemin s'appelle en fait rue des Quarantaines.

En revanche, je peux vous informer que nous avons officiellement demandé au propriétaire de ces parcelles de nous en donner la gestion, afin que nous puissions en faire un passage digne de ce nom pour les piétons, avec poussette, et les cyclistes.

En attendant, j'ai demandé d'entretenir ce qui peut l'être, afin de faciliter le passage sur ce pont.