

G VERSTRAETEN donne lecture du texte suivant:

G VERSTRAETEN geeft lezing van de volgende tekst:

De vaccinatiecampagne is volop aan de gang en intussen kregen meer dan 80.000 Brusselaars een prik. Op 3 maart zijn we in Brussel gestart met fase 1B: eerst worden de 65-plussers gevaccineerd en volgens het huidige schema zijn vanaf 2 april de risicopatiënten tussen 45 en 65 jaar aan de beurt. Sinds vorige week kunnen patiënten met ernstige aandoeningen wel al een prik krijgen in de Brusselse ziekenhuizen als ze daar moeten zijn voor bijvoorbeeld chemotherapie of nierdialyse. Zeker 75.000 75-plussers werden intussen uitgenodigd via sms en mail, waarvan minstens 10.000 ook een brief in de postbus ontvingen. Op 22 maart is het vaccinatiecentrum in de Theo Verbeecklaan aan het Astridpark opengegaan.

Daklozen, transmigranten en mensen die thuis gevaccineerd moeten worden, zullen het vaccin van "Johnson & Johnson" krijgen omdat één prik hiervan volstaat. De levering van die vaccins wordt verwacht in de tweede helft van april, wat betekent dat deze kwetsbare mensen nog een maand moeten wachten op hun vaccin. Sinds 18 maart kan iedereen met een uitnodiging gratis met de "MIVB" naar het vaccinatiecentrum. Voor de oudere en minder mobiele personen die reeds een uitnodiging ontvingen zijn er op dit moment wel al taxibusjes beschikbaar bij de mutualiteiten. Ook nemen bepaalde gemeente-initiatieven om mensen naar het vaccinatiecentrum te brengen. Oudergem betaalt het vervoer van en naar het vaccinatiecentrum terug. Molenbeek, Watermaal-Bosvoorde en Brussel-Stad bieden taxicheques aan, die in de laatste gemeente door de buurthuizen van het OCMW gestuurd worden naar de senioren en mindervaliden die ze aanvragen. Hopelijk komt er snel een uniforme aanpak voor het heel Gewest. De Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie (GGC) zou op dit moment samen met de gemeenten een algemeen plan voor de minder mobiele mensen uitwerken.

In Anderlecht is de sociale dienst verantwoordelijk voor het vervoer van bejaarden en mensen met een beperking. Ik ben heel benieuwd naar de initiatieven van de gemeente hieromtrent.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Bestaan er cijfers over het aantal inwoners van Anderlecht dat reeds een prik kreeg?
- Hoeveel bejaarden uit Anderlecht werden reeds uitgenodigd voor een prik?
- Hoeveel taxibusjes bij de mutualiteiten zijn in Anderlecht beschikbaar? Hoeveel mensen hebben die reeds vervoerd?
- Welke aanvullende initiatieven neemt de gemeente Anderlecht om bejaarden en mensen met een beperking naar het vaccinatiecentrum naar het Astridpark te brengen? Hoeveel mensen zijn reeds naar een ander vaccinatiecentrum gebracht?
- Hoe verloopt het overleg met de GGC over een algemeen vaccinatieplan voor de minder mobiele mensen?

Madame l'Echevin MIROIR donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de schepen MIROIR geeft lezing van het volgende antwoord:

Réponse n° 1 :

Nous ne recevons pas pour le moment, de la part de la « COCOM/GGC », de statistique par commune concernant le nombre de personnes ayant reçu la première ou la seconde dose de vaccin.

Réponse n° 2 :

La Commune n'a pas de vue sur les invitations qui sont envoyées. Selon les dernières informations communiquées par la « COCOM », les invitations pour les personnes entre

70 ans et 74 ans sont envoyées début de semaine. Les invitations sont envoyées par tranche d'âge en commençant par les plus âgées.

Réponse n°3 :

Les mutuelles n'ont pas, à la connaissance du service « Affaires sociales », mis en place un dispositif spécifique pour le transport vers les centres de vaccination. Les personnes peuvent toutefois faire appel à un service de transport habituel pour autant que celui-ci existe. A titre d'exemple :

- la « Mutualité socialiste » propose, dans le cadre de « Soli transport », le service suivant à l'année : 9 EUR l'aller, 18 EUR l'aller/retour + 15 EUR de cotisation annuelle ;
- la « Mutualité chrétienne » propose, dans le cadre de « Proximité-Santé », le service suivant à l'année : 13,50 EUR quel que soit le trajet dans Bruxelles.

Le service « Taxi bus » proposé par la « STIB » consiste en un système mixte intégrant des minibus de la « STIB » et une centaine de taxis spécialement équipés pour le transport de personnes en chaise roulante. Il est accessible aux personnes handicapées, reconnues par le « SPF Sécurité Sociale ». Le coût d'un trajet est de 1,70 EUR. La « STIB » propose également des tickets gratuits pour se rendre dans un centre de vaccination. Il faut, pour en bénéficier, se rendre sur le site internet de la « STIB » où une plate-forme a été dédiée à ce projet. Il faut transmettre le code indiqué sur la convocation pour la vaccination, plus un numéro de téléphone et une adresse électronique. La personne reçoit alors 2 codes par courriel. Elle doit ensuite se rendre en boutique ou sur un automate de vente de la « STIB » pour recevoir ses tickets gratuits.

Réponse n°4 :

La Commune a mis en place le système de transport gratuit vers les centres de vaccination pour les seniors et les personnes en situation de handicap. Ce transport est effectué par des agents communaux chauffeurs qui transportent toute l'année ce public-cible.

A ce jour, 71 personnes se sont inscrites, parmi lesquelles 11 personnes en chaise roulante. Ces personnes vont se rendre dans les centres de vaccination suivants : 4 pour le « Heysel », 8 pour Molenbeek, 3 pour « Forest-Albert », et 56 pour Anderlecht.

Réponse n°5 :

La coordinatrice de la politique du handicap n'a pas eu de contact avec la « GGC » en lien avec le plan général de vaccination. Elle est au courant du dispositif mis en place par le « SPF DG-HAN ». Il y a énormément de blocages en lien avec le « RGPD ». Il n'y a pas, à proprement parler, de plan général pour les personnes en situation de handicap juste des recommandations mais qui, bien souvent, ne collent pas avec l'organisation imposée. Par exemple : prévoir des créneaux horaires adaptés pour les personnes atteintes de troubles autistiques alors que des horaires sont déjà mis sur les convocations.

La coordinatrice de la « Politique du handicap » va observer si des problèmes particuliers en lien avec le handicap se posent au « Lotto Park » et tenter d'y remédier en envisageant des solutions qui colleront avec les modalités organisationnelles qui sont imposées par la Région.

G. VERSTRAETEN voegt toe dat er niet zo veel nieuwe informatie zijn buiten het feit dat de sociale gemeentelijke diensten ook naar de andere vaccinatiecentra de mensen transporteert, niet enkel naar het vaccinatiecentrum van Anderlecht. Het systeem is dus flexibel, wat goed is. Hij stelt vast dat er nog niet heel veel beroep op is gedaan. Kan de schepen iets zeggen over wat de totale capaciteit van die dienst is? Bestaat er een inschatting, over hoeveel auto's er kunnen zijn en over het aantal mensen die realistisch dagelijks kunnen werken?

Madame l'Echevine MIROIR ne connaît pas de mémoire la capacité journalière car cela dépend du délai des trajets. Le maximum de personnes est pris en charge avec les huit véhicules mis à disposition, dont ceux du centre de jour de l'ASBL « Seniors Service ». Les trajets à Anderlecht seront plus rapides que ceux à destination du Heysel ou ailleurs.