

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Le « Westland Shopping Center », délaissé par les transports en commun en 1982 lors de la suppression de l'efficace ligne de bus 21, puis enfin desservi par le 89 après une pétition ayant recueilli plus de 5.500 signatures en 1983, semble, enfin, être l'objet de tous les intérêts par la « STIB ».

On n'y observe maintenant pas moins de 4 lignes de la « STIB » qui y passent : 2 s'y arrêtent : le 75 et le 46 ; 2 y ont leur terminus : le 53 et le 89. Mais, visiblement, les arrêts sont très éparpillés, et il manque soit un arrêt commun à un aménagement urbain permettant le stationnement de plusieurs autobus.

Par exemple, les 53 et 89 qui font un trajet commun jusqu'au « Peterbos » n'ont pas d'arrêt commun au « Westland » : le 53 va virer sous le pont du Ring et le 89 à l'entrée de la rue Willemijns, rendant dangereux le choix du voyageur de choisir entre le 53 et le 89, et de courir pour attraper le bus au départ.

Le 46 monte à « Moortebeek » via le boulevard Shakespeare, où un large terminus a été aménagé. Je défends de ce fait un arrêt commun à la gare d'autobus du « Westland » pour les lignes 46, 53 et 89 en proposant à la « STIB » d'envoyer également les autobus 53 et 89 faire demi-tour à « Moortebeek » en haut du boulevard Shakespeare.

Ceci permettra d'éviter le stationnement de plusieurs autobus le long du boulevard Sylvain Dupuis et les manœuvres sous le pont du Ring.

Le Collège compte-t-il demander à la « STIB » que les autobus 53 et 89 suivent donc l'itinéraire du 46 vers « Moortebeek » à partir du « Westland » pour faire leur demi-tour et ainsi se concentrer sur un seul grand arrêt commun pour le bonheur de tous, dont les usagers des transports publics et les automobilistes qui récupéreraient des places de stationnement.

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Le Collège va certainement discuter de vos commentaires avec la « STIB ». Une décision sur la finalité de l'itinéraire n'a pas encore été prise et il faut également analyser quelle solution pourrait être trouvée pour les rues qui ne seront alors plus desservies.

La situation est exactement ce que vous demandez. A l'entrée de l'avenue Bracops, il y aura un arrêt commun pour les lignes 46, 53 et 89. Et, 30 mètres plus loin, sur le boulevard Sylvain Dupuis, l'arrêt du 75, ce qui est une distance raisonnable. Le 89 s'arrête à « Moortebeek » et il aura un arrêt commun avec les autres bus. Les terminaux techniques ne sont pas utilisés pour l'embarquement.

En termes de calendrier, la mise en place de ce projet est prévue au plus tard pour 2024. Le Collège discute actuellement des aménagements et du permis d'urbanisme.

F. CARLIER souhaite savoir si les automobilistes pourront récupérer des places de stationnement ?