

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Voilà maintenant deux ans que l'avenue des Immortelles est fermée, soit dans un sens, soit dans l'autre, soit dans les deux. Le tout à la désapprobation quasi générale des riverains. Ils vous l'ont fait savoir par une pétition de plus de 250 signatures, par une interpellation des habitants et de nombreux mails adressés soit à l'échevine de la « Mobilité », soit au Bourgmestre. Les habitants doivent maintenant faire un grand détour pour rejoindre le boulevard Maurice Carême, la partie de tronçon fermée inquiète les habitants des deux immeubles quant à l'accessibilité des pompiers et des services de secours. Le stationnement est pour le moins compliqué car il oblige les voitures à parcourir une très longue marche arrière pour s'extirper de leur emplacement.

En outre, la signalisation placée sur le boulevard Leemans annonce que la rue est fermée or, en venant du boulevard Leemans, elle est ouverte ! Ces incohérences de signalisation peuvent jeter le trouble dans la tête des usagers, les faire hésiter, ce qui pourrait être une source d'accidents.

Ma question est la suivante : quand le Collège va-t-il enfin mettre fin à ces interminables phases-tests dans tous les sens, annoncées à coup de toutes boîtes incompréhensibles ? Quand va-t-il écouter les habitants qui utilisent tous les moyens possibles pour faire entendre leur souhait : la réouverture totale de l'avenue des Immortelles dans les deux sens.

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord;

Le test qui est encore en cours a été adapté au cours de l'été dernier. Il a une durée d'environ trois mois et est en train d'être analysé en interne.

La Commune souhaite prendre une décision le plus rapidement possible sur la base des résultats, en tenant également compte des questions des habitants.

Le Collège a reçu quelques questions de la part de ces derniers, qui souhaitent la suppression du trafic de transit autant que de pouvoir à nouveau circuler confortablement sur toutes voiries de leur quartier.

Entre-temps, une nouvelle composante s'est ajoutée : les enfants et les parents cyclistes des quatre écoles du quartier qui utilisent les adaptations mises en place, et qui peuvent désormais rouler sur l'axe en toute sécurité. Tous ces aspects seront pris en compte dans l'analyse. Dès que la Commune aura préparé une proposition, elle sera présentée à la population lors d'une réunion.

F. CARLIER précise que le comité dont parle Madame l'Echevine n'est composé que de 3 personnes. Les parents doivent se rendre à l'école par la piste cyclable de la route de Lennik, cela sans problème. En fait, c'est un raccourci supplémentaire qu'ils demandent.