

F. CARLIER donne lecture du texte suivant :

F. CARLIER geeft lezing van de volgende tekst:

Depuis le 1^{er} septembre 2021, la ligne du bus 89 de la « STIB a été modifiée ». Elle relie désormais le « Westland » à la « Gare Centrale » par des autobus articulés. Vu les difficultés de circulation entre le square des Vétérans Coloniaux et le boulevard Prince de Liège, la ligne est détournée via l'avenue de Scheut et la chaussée de Ninove. Seul l'arrêt du square Henri Rey n'est pas desservi. La « STIB » annonce que cet itinéraire est temporaire. Personnellement, je me réjouis du retour d'une ligne de la « STIB » le long de la chaussée de Ninove, abandonnée depuis octobre 1982 aux seuls autobus de « De Lijn ».

La complémentarité entre « De Lijn » et la « STIB » n'existe pas, le Bruxellois embarquera dans un bus « STIB », le navetteur du brabant flamand dans un bus « De Lijn ».

J'estime que cet itinéraire « temporaire » est bien meilleur pour les Anderlechtois, car il permet de relier directement par une desserte de la « STIB » la chaussée de Ninove et l'avenue de Scheut aux stations de métro « Brel » et « Delacroix ».

Je souhaiterais que la Commune demande officiellement à la « STIB » que l'itinéraire du 89 devienne définitif par l'avenue de Scheut et par la chaussée de Ninove.

Ma question est la suivante : le Collège compte-t-il demander à la « STIB » que cet itinéraire provisoire devienne définitif ?

Madame l'Echevine MÜLLER-HÜBSCH donne lecture de la réponse suivante :

Mevrouw de Schepen MÜLLER-HÜBSCH geeft lezing van het volgende antwoord:

Le Collège va certainement discuter de vos commentaires avec la « STIB », une décision sur la finalité de l'itinéraire n'a pas encore été prise et il faut également analyser quelle solution pourrait être trouvée pour les rues qui ne seront alors plus desservies.